



# ASABTP

COUPE DE FRANCE DES RALLYES



CASTILLON



La Bollène



Lantosque



Lucéram



MOULINET



Sospel

# 3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL de DRAP

2ème Division - Coéf. 3

VHC - VHRS - VMRS

20 & 21 Avril 2024



## CARNET D'ITINERAIRE



Photo: Julien PIXELRALLYE

# COUPE DE FRANCE DES RALLYES

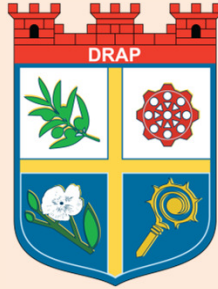


*Le Président André GALLI  
et le Comité d'Organisation*

**ASABTP**

*Ainsi que les communes de :*

*DRAP*



*LUCERAM*

*LA BOLLENE VESUBIE*

*LANTOSQUE*



*MOULINET*

*SOSPEL*

*CASTILLON*



*sont Heureux de Vous Accueillir à l'occasion du :*

**3<sup>ème</sup>**  
**RALLYE NATIONAL**  
**de DRAP**

2ème Division - Coéf. 3

**Ami(e)s sportif(ve)s**

**Comme vous avez pu le constater au fil des années, pour qu'une épreuve puisse pérenniser, il faut respecter certaines lois, prescriptions et conditions émanant d'une autorité souveraine, c'est à dire « La réglementation FFSA »**

**C'est pourquoi nous tenons à vous rappeler les règles les plus élémentaires pour l'organisation d'un Rallye.**

**RECONNAISSANCES**

**La F.F.S.A. impose une réglementation à laquelle vous ne pouvez pas vous soustraire. Vous avez obligation de la respecter dans sa totalité, et de la faire respecter par les gens qui vous accompagnent.**

**6.2. Les pénalités en temps attribuées lors des reconnaissances ne seront pas prises en compte pour les ordres de départ, mais seront comptabilisées dans les divers classements.**

**6.2.1. Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :**

**Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois maximum.**

**Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.**

**Tout accès à une Épreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ**

**6.2.2. Véhicules :**

**véhicules de série,**

**pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit),**

**autocollant avec la mention "Reconnaissance" et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissances est obligatoire.**

**Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.**

**En cas de changement de véhicule pendant les reconnaissances, le concurrent devra au préalable en informer l'organisateur.**

**Un contrôle de la conformité des véhicules de reconnaissances pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.**

**Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.**

**6.2.3. Équipements :**

**autorisation de 2 phares additionnels au maximum,**

**autorisation d'un appareil de mesure (trip master),**

**autorisation d'un lecteur de carte,**

**interdiction du casque et des écouteurs,**

**autres équipements additionnels interdits.**

**La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisé.**

**6.2.4. Contrôles :**

**L'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique ainsi que les fiches de contrôle des véhicules contrôlés devront être transmis au Directeur de Course, au Collège des Commissaires Sportifs, et à l'Observateur. Des contrôles de vitesse pourront également être effectués sur le parcours des Épreuves Spéciales ou de liaisons.**

## 6.2.5. Durée :

Dans les rallyes nationaux et internationaux, la durée des reconnaissances est limitée à 3 jours selon le règlement particulier (voir règlement particulier pour les dates et heures)

## ASSISTANCES :

Les parcs ou zones d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie **La vitesse des voitures dans les parcs ou zones d'assistance ne peut dépasser 30 km/h**, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

4.3.2.1. Dans chaque parc ou zone d'assistance il est demandé aux concurrents :

- a) de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
- b) d'utiliser des contenants à hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture
- c) de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
- d) de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 €.

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

## 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite :

Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquide, pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.

Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.

Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.

Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.

Toute infraction concernant l'assistance ou toute action définie comme « assistance interdite », relevée par les officiels du rallye , peut entraîner l'application des articles 152/153 du Code Sportif International par les Commissaires Sportifs.

## PARKINGS :

Aucune remorque ne pourra être garée dans le village de DRAP. Un emplacement, **sur le trottoir uniquement**, est prévu sur la route des Croves, accès vers le lycée et le stade.

( voir fléchage )

Demandez à vos amis spectateurs et à vos assistances lors de leurs passages à DRAP de se garer sur les parkings et emplacements et d'éviter tout stationnement susceptible d'entraver ou de gêner la circulation dans le village qui nous accueille.

*Afin de développer le « relationnel » avec les habitants, les concurrents et leurs assistances sont invités à favoriser le commerce local des communes traversées par le rallye.*

**De votre CIVISME et de votre COMPORTEMENT SPORTIF dépend l'avenir du RALLYE**

PROGRAMME

Vendredi 19 / 04 : Pré-Vérifications Administratives de 16 h 30 à 19 h Espace Jean FERRAT à DRAP

Samedi 20 / 04 : Vérifications Administratives et Techniques de 7 h 30 à 11 h 30 et de 7 h 45 à 11 h 45

**Samedi 20 / 04 : 1<sup>ère</sup> Étape**

<b>Départ VHC :</b>	<b>DRAP</b>		<b>13 h 00</b>
Départ MODERNE :	DRAP	15 minutes après le dernier VHC	
Départ VMRS :	DRAP	15 minutes après le dernier MODERNE	
Départ VHRS :	DRAP	5 minutes après le dernier VMRS	
<b>Zone assistance :</b>	<b>SOSPEL</b>	<b>0 h 20 maximum</b>	<b>14 h 00</b>
<b>ES 1 :</b>	<b>Sospel</b>	<b>Col St Jean</b>	<b>11.680 km 14 h 23</b>
<b>ES 2 :</b>	<b>Moulinet</b>	<b>Peira Cava</b>	<b>16.595 km 15 h 21</b>
<b>ES 3 :</b>	<b>Cabanette</b>	<b>Col de l'Ablé</b>	<b>8.770 km 16 h 04</b>
<b>Arrivée :</b>	<b>DRAP</b>		<b>17 h 02</b>

**Dimanche 21 / 04 : 2<sup>ème</sup> Étape**

<b>Départ VHC :</b>	<b>DRAP</b>		<b>7 h 30</b>
Départ MODERNE :	DRAP	15 minutes après le dernier VHC	
Départ VMRS :	DRAP	15 minutes après le dernier MODERNE	
Départ VHRS :	DRAP	5 minutes après le dernier VMRS	
<b>Zone Assistance :</b>	<b>SOSPEL</b>	<b>0 h 40 maximum</b>	<b>8 h 30</b>
<b>ES 4 :</b>	<b>Moulinet</b>	<b>La Bollène 1</b>	<b>22.067 km 9 h 40</b>
<b>Parc de Regroupement :</b>	<b>LA BOLLENE</b>	<b>0 h 30</b>	<b>10 h 18</b>
<b>ES 5 :</b>	<b>Loda</b>	<b>Col St Roch 1</b>	<b>10.608 km 11 h 13</b>
<b>Zone Assistance :</b>	<b>SOSPEL</b>	<b>0 h 40 maximum</b>	<b>12 h 16</b>
<b>ES 6 :</b>	<b>Moulinet</b>	<b>La Bollène 2</b>	<b>22.067 km 13 h 26</b>
<b>Parc de Regroupement :</b>	<b>LA BOLLENE</b>	<b>0 h 30</b>	<b>14 h 04</b>
<b>ES 7 :</b>	<b>Loda</b>	<b>Col St Roch 2</b>	<b>10.608 km 14 h 59</b>
<b>Arrivée :</b>	<b>DRAP</b>		<b>15 h 52</b>

REMISE DES PRIX DIMANCHE 21/04/2024 A PARTIR DE 18 H30 ESPACE JEAN FERRAT A DRAP

LONGUEUR TOTALE DES ES = 102,395 km LONGUEUR TOTALE DU RALLYE = 329,743 km



## TERMINOLOGIE

### SECTEUR DE LIAISON

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

### SECTION

Ensemble des secteurs compris entre :

- le départ et le 1<sup>er</sup> regroupement,
- deux regroupements successifs,
- le dernier regroupement et l'arrivée d'étape ou du rallye.

### ETAPE

Chacune des parties du rallye séparées par un arrêt d'au moins 8 heures

**Recommandation :**

Le temps entre l'heure d'arrivée théorique d'une étape de la 1<sup>ère</sup> voiture et l'heure de départ de l'étape suivante de la 1<sup>ère</sup> voiture sera égal à 8 heures minimum, augmenté de la durée en minutes du nombre maximum des partants.

### NEUTRALISATION

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation, pour quelque raison que ce soit.

### REGROUPEMENT

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part à un retour à l'horaire théorique et d'autre part, le regroupement des équipages restant en course.

Le temps d'arrêt peut être différent pour chaque équipage.

### PARC FERME

Zone dans laquelle aucune réparation, ni intervention n'est possible, sauf dans les cas expressément prévus par les règlements internationaux et par le règlement particulier du rallye.

### ADDITIF

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier. Les additifs doivent être numérotés et datés. Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent en accuser réception par émargement. Les additifs sont établis :

- par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications ;
- par les Commissaires Sportifs du rallye pendant toute la durée de la compétition.

### CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les visas des différents contrôles prévus sur l'itinéraire. Il est prévu un carnet de contrôle par section. Obligatoire dans tous les rallyes.

### EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse sur route à usage privatif.

SIGNALISATIONS DES CONTROLES									
Début zone de contrôle			Arrêt obligatoire				Fin de zone de contrôle		
	<b>SENS DU PARCOURS</b> 5 mètres ou 25 mètres mini				<b>SENS DU PARCOURS</b> 5 mètres ou 25 mètres à 50 mètres				
<b>PARC FERME DE DEPART</b>							Sortie		
		Entrée	<b>PARC FERME DE FIN D'ETAPE</b>						
			<b>PARC D'ASSISTANCE</b> (Pas de fin de zone en Championnat du Monde des Rallyes)						
		<b>PARC FERME DE REGROUPEMENT</b>							
			<b>ASSISTANCE</b>				<b>REGROUPEMENT</b>		
		<b>REGROUPEMENT</b>				<b>ASSISTANCE</b>			
SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE									
	500 Mètres Max				50 à 200 Mètres				EPREUVE SPECIALE
EPREUVE SPECIALE			200 à 500 Mètres + Lampes à Eclats ou tout autre dispositif lumineux visible de jour					500 Mètres Max	
CONTROLE DE PASSAGE									
LIAISON						LIAISON			



## 3ème Rallye National de DRAP

VHC - VHRS - VMRS

samedi 20 & dimanche 21 avril 2024

### ITINERAIRE ET CONTRÔLES



C.H. E.S.	LIEUX	E.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	Temps Imparti	Horaire 1ère Voiture	Secteurs	Sections	ETAPES
<b>SAMEDI 20 AVRIL 2024</b>									
CH 0	PARC DE DRAP Départ 1ère ETAPE					13:00	1		
CH 0A	Entrée Zone Assistance		32,810	32,810	01:00	14:00			
	<b>ZONE D'ASSISTANCE SOSPEL</b>		<del>0,000</del>		<b>00:20</b>		2		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			<b>121,11</b>					
CH 0B	Sortie Zone d'Assistance			32,810		14:20			
CH 1	Contrôle Horaire avant DES 1		0,150	32,960	00:03	14:23			
<b>ES 1</b>	<b>SOSPEL - COL ST JEAN</b>	<b>11,680</b>	<del>0,200</del>		<b>00:03</b>	<b>14:26</b>			
CH 2	Contrôle Horaire avant DES 2		31,890	65,050	00:55	15:21			
<b>ES 2</b>	<b>MOULINET - PEÏRA CAVA</b>	<b>16,595</b>	<del>0,150</del>		<b>00:03</b>	<b>15:24</b>			
CH 3	Contrôle Horaire avant DES 3		20,200	85,430	00:40	16:04			
<b>ES 3</b>	<b>CABANETTE- COL DE L'ABLE</b>	<b>8,770</b>	<del>0,075</del>		<b>00:03</b>	<b>16:07</b>			
CH 3A	Entrée parc de fin d'étape 1		35,601	121,106	00:55	17:02			
	PARC DE DRAP Fin 1ère ETAPE								
<b>DIMANCHE 21 AVRIL 2024</b>									
CH 3B	PARC DE DRAP Départ 2ème ETAPE					07:30	7		
CH 3C	Entrée Zone d'Assistance		32,810	153,916	01:00	08:30			
	<b>ZONE D'ASSISTANCE SOSPEL</b>		<del>0,000</del>		<b>00:40</b>		8		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			<b>91,437</b>					
CH 3D	Sortie Zone d'Assistance			153,916		09:10			
CH 4	Contrôle Horaire avant DES 4		14,020	167,936	00:30	09:40			
<b>ES 4</b>	<b>MOULINET - LA BOLLENE 1</b>	<b>22,067</b>	<del>0,150</del>		<b>00:03</b>	<b>09:43</b>			
CH 4A	Entrée Parc de Regroupement		22,579	190,695	00:35	10:18			
	PARC DE REGROUPEMENT DE LA BOLLENE				<b>00:30</b>				
CH 4B	Sortie du Parc de Regroupement					10:48			
CH 5	Contrôle Horaire avant DES 5		12,030	202,725	00:25	11:13			
<b>ES 5</b>	<b>LODA - COL St ROCH 1</b>	<b>10,608</b>	<del>0,255</del>		<b>00:03</b>	<b>11:16</b>			
CH 5A	Entrée Zone d'Assistance		42,343	245,353	01:00	12:16			
	<b>ZONE D'ASSISTANCE SOSPEL</b>		<del>0,000</del>		<b>00:40</b>		13		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			<b>84,390</b>					
CH 5B	Sortie Zone d'Assistance			245,353		12:56			
CH 6	Contrôle Horaire avant DES 6		14,020	259,373	00:30	13:26			
<b>ES 6</b>	<b>MOULINET - LA BOLLENE 2</b>	<b>22,067</b>	<del>0,150</del>		<b>00:03</b>	<b>13:29</b>			
CH 6A	Entrée Parc de Regroupement		22,579	282,132	00:35	14:04			
	PARC DE REGROUPEMENT DE LA BOLLENE				<b>00:30</b>				
CH 6B	Sortie du Parc de Regroupement					14:34			
CH 7	Contrôle Horaire avant DES 7		12,030	294,162	00:25	14:59			
<b>ES 7</b>	<b>LODA - COL St ROCH 2</b>	<b>10,608</b>	<del>0,255</del>		<b>00:03</b>	<b>15:02</b>			
CH 7A	Entrée PARC DE DRAP Fin du Rallye		35,296	329,743	00:50	15:52			
		E.S.	Liaison	Total					
	<b>Kilomètres du Rallye</b>	<b>102,395</b>	<b>227,348</b>	<b>329,743</b>					
	<b>Pourcentage Epreuves Spéciales</b>					<b>31,05%</b>			
	<b>Kilomètres étape 1</b>	<b>37,045</b>	<b>84,061</b>	<b>121,106</b>					
	<b>Kilomètres étape 2</b>	<b>65,350</b>	<b>143,287</b>	<b>208,637</b>					





## 3ème Rallye National de DRAP

VHC - VHRS - VMRS

Samedi 20 avril 2024

### ITINERAIRE ET HORAIRES



Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>1ère Etape DRAP - DRAP</b>										
<b>1ère Section DRAP - DRAP</b>										
<b>1er Secteur DRAP - SOSPEL</b> <span style="float:right">32,810 01:00 32,81</span>										
CH 0	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000		0,000	0,000			13:00	16:14
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			0,784				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			1,338				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			1,675				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			2,117				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			3,327				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			3,765				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			5,700				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			10,072				
	X D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			11,206				
	X D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			11,489				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			21,173				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			27,110				
CH 0A	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700		32,810	32,810	01:00		14:00	17:14
<b>2ème Secteur Zone Assistance SOSPEL</b> <span style="float:right">0:20 Heure</span>										
CH 0B	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			0,000	32,810	00:20		14:20	17:34
<b>3ème Secteur SOSPEL - SOSPEL</b> <span style="float:right">0,150 00:03 3,00</span>										
CH 1	D2566 vers Col de Castillon	D 2566	0,150		0,150	32,960	00:03		14:23	17:37
<b>4ème Secteur SOSPEL - MOULINET</b> <span style="float:right">31,890 00:55 34,79</span>										
DEP ES 1	SOSPEL - COL St JEAN	D 2566	0,200			33,160	00:03		14:26	17:40
	X D 2566 / D 54 vers Col St Jean	D 54	6,000			39,160				
AR ES 1	Sur D54	D 54	5,680	11,680		44,840				
STOP	X D 54 / D 2204	D 54	0,400			45,240				
	X D 2204 / D 2566 vers MOULINET Col de Turini	D 2566	5,750			50,990				
	D 2566 MOULINET	D 2566	13,120			64,110				
CH 2	D 2566	D 2566	0,940		31,890	65,050	00:55		15:21	18:35
<b>5ème Secteur MOULINET - LA CABANETTE</b> <span style="float:right">20,200 00:40 30,30</span>										
DP ES 2	MOULINET - PEIRA CAVA	D 2566	0,180			65,230	00:03		15:24	18:38
	X D 2566 / D 68 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,166			75,396				
AL ES 2	Sur D2566	D 2566	6,429	16,595		81,825				
STOP	D 2566 à droite	D 2566	0,336			82,161				
CH 3	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM NICE	D 2566	3,269		20,200	85,430	00:40		16:04	19:18
<b>6ème Secteur LA CABANETTE - DRAP</b> <span style="float:right">35,601 00:55 38,84</span>										
DP ES 3	CABANETTE - COL DE L'ABLE	D 21	0,075			85,505	00:03		16:07	19:21
	X D 54 / D 21 vers SOSPEL	D 54	5,268			90,773				
AL ES 3	D 54	D 54	3,502	8,770		94,275				
STOP	Sur D 54	D 54	0,715			94,990				
	X D 54 / D 2204 vers TOUET DE L'ESCARENE	D 54	4,489			99,479				
	X D 2204 / D 2566 vers L'ESCARENE	D 2204	9,684			109,163				
	X D 21 / D 2204 vers NICE	D 2204	0,290			109,453				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			110,569				
	X D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			114,915				
	X D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			116,847				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			117,357				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			118,547				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			118,989				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			119,314				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			119,903				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			120,423				
	Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			120,536				
CH 3A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		35,601	121,106	00:55		17:02	20:16

FIN de la 1ère ETAPE : avance non pénalisée au CH 3A

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	-------------	-------	----------	----------	----------------	---------	-----------	-----------

**Dimanche 21 avril 2024**

**2<sup>ème</sup> Etape DRAP - DRAP**

**2<sup>ème</sup> Section DRAP - LA BOLLÈNE**

**7<sup>ème</sup> Secteur DRAP - SOSPEL**

**32,810**

**01:00**

**32,81**

CH 3B	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000			121,106			07:30	10:34
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			121,890				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			122,444				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			122,781				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			123,223				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			124,433				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			124,871				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			126,806				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			131,178				
	X D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			132,312				
	X D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			132,595				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			142,279				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			148,216				

CH 3C	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700			32,810	153,916	01:00	08:30	11:34
-------	-------------------------------	--------	-------	--	--	--------	---------	-------	-------	-------

**8<sup>ème</sup> Secteur Zone Assistance SOSPEL**

**0:40 Heure**

CH 3D	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204				0,000	153,916	00:40	09:10	12:14
-------	-------------------------------	--------	--	--	--	-------	---------	-------	-------	-------

**9<sup>ème</sup> Secteur SOSPEL - MOULINET**

**14,020**

**00:30**

**28,04**

	D 2566 MOULINET	D 2566	13,080			166,996				
CH 4	D 2566	D 2566	0,940			14,020	167,936	00:30	09:40	12:44

**10<sup>ème</sup> Secteur MOULINET - LA BOLLÈNE**

**22,579**

**00:35**

**38,71**

DP ES 4	MOULINET - LA BOLLENE 1	D 2566	0,180			168,116	00:03		09:43	12:47
	X D 2566 / D 68	D 2566	10,166			178,282				
	X D 68 / M 70	D 68	0,072			178,354				
AL ES 4	Sur M 70	M 70	11,829	<b>22,067</b>		190,183				
STOP	Sur M 70	M 70	0,212			190,395				
CH 4A	X M 70 / Av Paoli Entrée Parc de Regroupement		0,300			22,579	190,695	00:35	10:18	13:22

**PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE**

**Durée maximum**

**00:30**

**heure**

CH 4B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement					22,579	190,695	00:30	10:48	13:52
-------	----------------------------------------	--	--	--	--	--------	---------	-------	-------	-------

**3<sup>ème</sup> Section LA BOLLÈNE - LA BOLLENE**

**11<sup>ème</sup> Secteur LA BOLLÈNE - LODA**

**12,030**

**00:25**

**28,87**

	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2565	3,220			193,915				
	X M 173 / M 2565	M 173	1,050			194,965				
	X M 173 / M 373	M 173	1,140			196,105				
	X M 2565 / M 173	M 2565	1,200			197,305				
	X M 2565 / M 173	M 2565	0,600			197,905				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 2565	0,032			197,937				
	M 73 Direction Loda	M 73	0,768			198,705				
	M 73 Direction Loda	M 73	3,735			202,440				
CH 5	Sur M 73 avant maison	M 73	0,285			12,030	202,725	00:25	11:13	14:17

**12<sup>ème</sup> Secteur LODA - SOSPEL**

**42,343**

**01:00**

**42,34**

DP ES 5	LODA - COL St ROCH 1	M 73	0,285			203,010	00:03		11:16	14:20
AL ES 5	Sur D 73	D 73	10,608	<b>10,608</b>		213,618				
STOP	X D 73 / D 2566 à droite	D 2566	0,243			213,861				
	X D 2566 / D 21 vers Peira Cava	D 2566	6,102			219,963				
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 21	5,068			225,031				
	X D 54 / D 21 vers SOSPEL	D 54	8,685			233,716				
	X D 2204 / D 54 vers SOSPEL	D 2204	5,937			239,653				
CH 5 A	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700			42,343	245,353	01:00	12:16	15:20

**13<sup>ème</sup> Secteur Zone Assistance SOSPEL**

**0:40 Heure**
















CH 5B	D 2566 Sortie Zone Assistance	D 2566	0,000			0,000	245,353	00:40	12:56	16:00
-------	-------------------------------	--------	-------	--	--	-------	---------	-------	-------	-------

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>14<sup>ème</sup> Secteur SOSPEL - MOULINET</b>			<b>14,020</b>			<b>00:30</b>		<b>28,04</b>		
	D 2566 MOULINET	D 2566	13,080			258,433				
CH 6	D 2566	D 2566	0,940		14,020	259,373	00:30		13:26	16:30
<b>15<sup>ème</sup> Secteur MOULINET - LA BOLLÈNE</b>			<b>22,579</b>			<b>00:35</b>		<b>38,71</b>		
DP ES 6	MOULINET - LA BOLLENE 2	D 2566	0,180			259,553	00:03		13:29	16:33
	X D 2566 / D 68	D 2566	10,166			269,719				
	X D 68 / M 70	D 68	0,072			269,791				
AL ES 6	Sur M 70	M 70	11,829	<b>22,067</b>		281,620				
STOP	Sur M 70	M 70	0,212			281,832				
CH 6A	X M 70 / Av Paoli Entrée Parc de Regroupement		0,300		22,579	282,132	00:35		14:04	17:08
<b>PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE</b>			<b>Durée maximum</b>			<b>00:30</b>		<b>heure</b>		
CH 6B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement				22,579	282,132	00:30		14:34	17:38
<b>4<sup>ème</sup> Section LA BOLLÈNE - DRAP</b>										
<b>16<sup>ème</sup> Secteur LA BOLLÈNE - LODA</b>			<b>12,030</b>			<b>00:25</b>		<b>28,87</b>		
	X M 2565 / M 73 direction Nice	M 2565	3,220			285,352				
	X M 173 / M 2565	M 173	1,050			286,402				
	X M 173 / M 373	M 173	1,140			287,542				
	X M 2565 / M 173	M 2565	1,200			288,742				
	X M 2565 / M 173	M 2565	0,600			289,342				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 2565	0,032			289,374				
	M 73 Direction Loda	M 73	0,768			290,142				
	M 73 Direction Loda	M 73	3,735			293,877				
CH 7	Sur M 73 avant maison	M 73	0,285		12,030	294,162	00:25		14:59	18:03
<b>17<sup>ème</sup> Secteur LODA - DRAP</b>			<b>35,296</b>			<b>00:50</b>		<b>42,36</b>		
DP ES 7	LODA - COL St ROCH 2	M 73	0,285			294,447	00:03		15:02	18:06
AL ES 7	Sur D 73	D 73	10,608	<b>10,608</b>		305,055				
STOP	X D 73 / D 2566 à droite	D 2566	0,243			305,298				
	X D 2566 / D 21 vers L'ESCARENE	D 2566	6,102			311,400				
	X D 2566 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2566	6,400			317,800				
	X D2204 / D21 vers NICE	D 2204	0,290			318,090				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			319,206				
	X D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			323,552				
	X D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			325,484				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			325,994				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			327,184				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			327,626				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			327,951				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			328,540				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			329,060				
	Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			329,173				
CH 7A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		35,296	329,743	00:50		15:52	18:56






**FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 7A**

## Zone d'étalonnage

En sortant du Parc prendre à gauche sur la **D2204 direction Peille**  
Début de la Zone d'étalonnage au feu

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Symb.
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 <p>Début de la zone d'étalonnage au feu</p>		
00.726	00.726			
01.275	00.549			
01.614	00.339			
02.054	00.440			

# Zone d'étalonnage

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Symb.
Totales	Partielles			
03.259	01.205			
03.383	00.124	 FIN de la zone d'étalonnage		

**ATTENTION :**

Les Points Kilométriques et les distances inscrites sur le carnet d'itinéraire sont données à titre indicatif et ne doivent pas être prises en compte pour le calcul des moyennes.

Seule la zone d'étalonnage et les points éventuellement fournis par l'organisateur pourront servir aux calculs.

**IMPERATIF :**

Les voitures doivent être rentrées en Parc à DRAP

samedi avant 11 h 30  
dimanche avant 07 h 00

PARC REMORQUES

**PARC A REMORQUES**      **Route des Croves**



**UNIQUEMENT SUR TROTTOIR**

<b>RALLYE NATIONAL DE DRAP</b> 15&16 avril 2023	<b>FORMULAIRE A REMPLIR EN CAS D'ABANDON FINAL</b>
----------------------------------------------------	----------------------------------------------------

Je soussigné(e) : .....  
*Le Concurrent ou son représentant*

Concurrent n° :

Groupe :

Téléphone : .....

Classe :

Suite à notre abandon/ou mis hors course lors de l'étape n° :

ES n°

Raison / Motif : .....

**Par la présente, demande de NON réintégrer le Rallye**

Fait à : .....

Signature

Le : .....

à : ..... h

<b>RALLYE NATIONAL DE DRAP</b> 15&16 avril 2023	<b>RECEPTION de la DEMANDE - NOUVEAU DEPART</b>
----------------------------------------------------	-------------------------------------------------

*A remplir par l'Officiel qui reçoit la demande  
 et à remettre au Concurrent*

Concurrent n° :

Nom du Concurrent : .....

Date et Heure : .....

Nom de l'Officiel : .....  
*qui reçoit la demande*

Signature de l'Officiel :

N° Téléphone PC :

**7.3.17. Nouveau départ après abandon (Non autorisé en Régional)**

Tout équipage ayant abandonné, ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en de section ou en fin d'étape, peut réintégrer le rallye à compter du départ de l'étape suivante.

Toutefois, si l'équipage n'a pas l'intention de réintégrer le rallye, il doit en informer le Directeur de Course en remplissant le formulaire situé au verso du situé dans le road book (« abandon final »). L'équipage doit remettre le formulaire à la Direction de Course dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste du nouveau départ.

Il pourra réintégrer le rallye uniquement après avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques dans une plage horaire fixée horaire fixée par l'organisateur, indiquée dans le règlement particulier

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un équipage réintégrant le rallye se verra affecté d'une pénalité de 10 minutes pour minutes pour chaque Epreuve Spéciale non terminée ou non effectuée. Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans sa classe. Si un équipage est seul dans sa classe, le Collège des Commissaires Sportifs lui attribuera un temps jugé le plus équitable.

Si l'abandon a lieu après la dernière Epreuve Spéciale de l'étape, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière dernière Epreuve Spéciale. Dès lors, une pénalité de 10 minutes sera ajoutée à son temps réalisé dans celle-ci.

Les équipages réintégrant le rallye ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points, à l'exception des éventuels points de bonus (départ, (départ, arrivée).

Dès lors que le collège des commissaires sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en course, les course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du nouveau départ seront reclassés par le Collège des Commissaires Sportifs.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA,




































pour les autres pilotes en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.



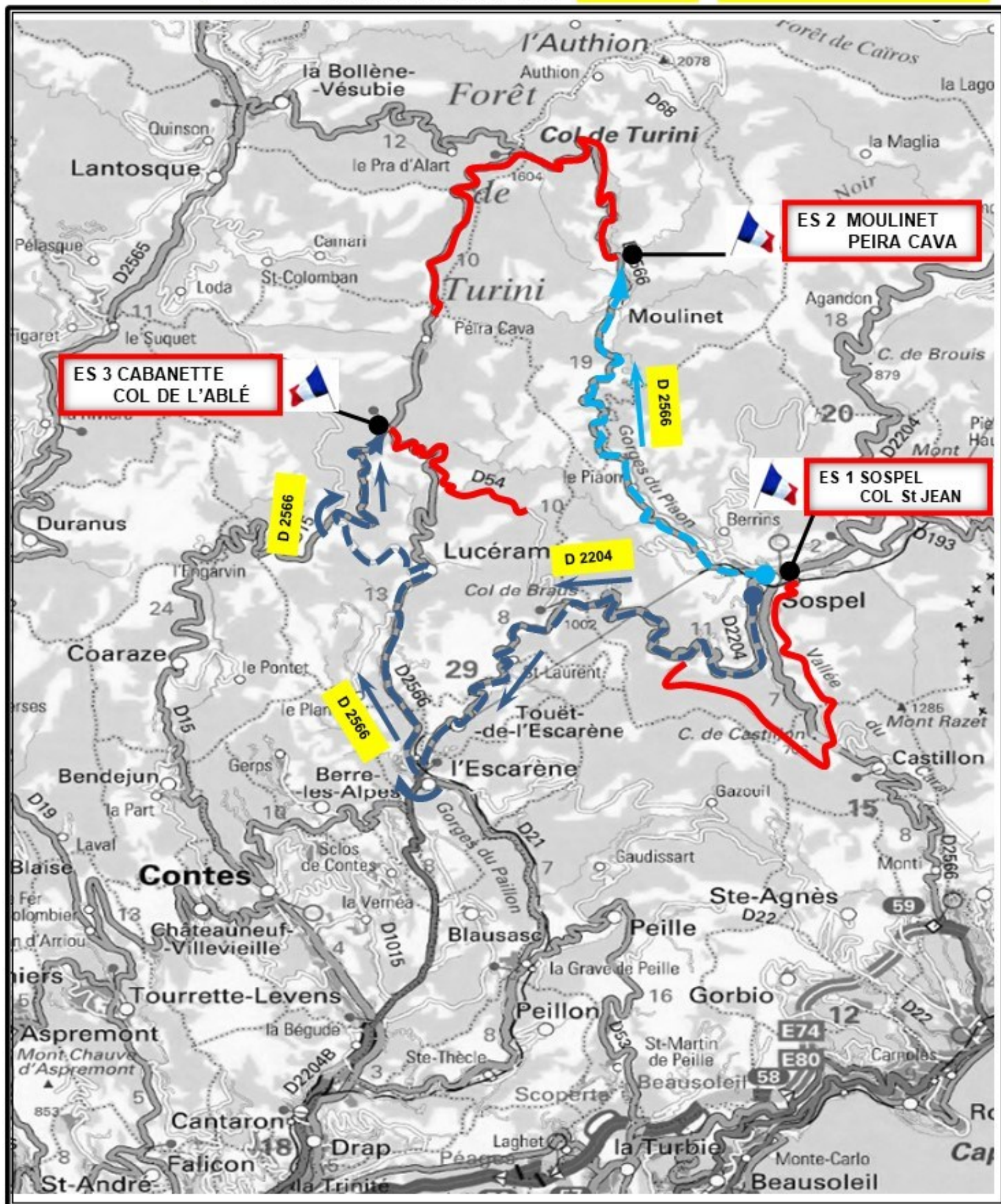
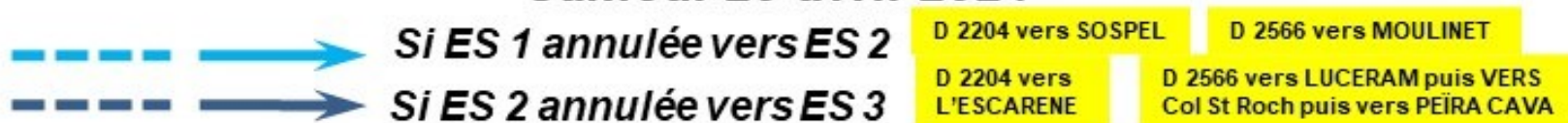


## PICTOGRAMMES

Pictogramme	Signification	Pictogramme	Signification	Pictogramme	Signification
	Panneau de pré-signalisation Contrôle de passage		Zébra d'indication de direction dans intersection		Panneau poste comisaire avec distance en hectomètres
	Panneau Contrôle de passage		Panneau de signalisation pour route évacuation sanitaire		Panneau présignalisation Radio
	Panneau de fin de Zone		Panneau d'information public zone autorisée et interdite		Panneau poste Radio
	Panneau de pré-signalisation Contrôle Horaire		Panneau d'information public dans zone interdite		Panneau présignalisation chicane
	Panneau Contrôle Horaire		Panneau d'information interdit aux piétons		Position Ambulance
	Panneau départ ES		Panneau parking autorisé		Position Dépanneuse
	Panneau de pré-signalisation arrivée ES		Panneau sens interdit		Zone Hélicoptère
	Panneau arrivée ES		Panneau de signalisation de cheminement à suivre pour le public		Zone Public
	Panneau Point Stop		Panneau interdit de stationner		Zone VIP
	Flèche pré-signalisation de direction pour pilote		Panneau interdit de stationner sur les 2 parties de la chaussée		Point restauration
	Panneau d'entrée Zone Casque		Secouristes		Medecin
	Panneau de sortie Zone casque		extincteur		Pompiers

## Itinéraire de déviation

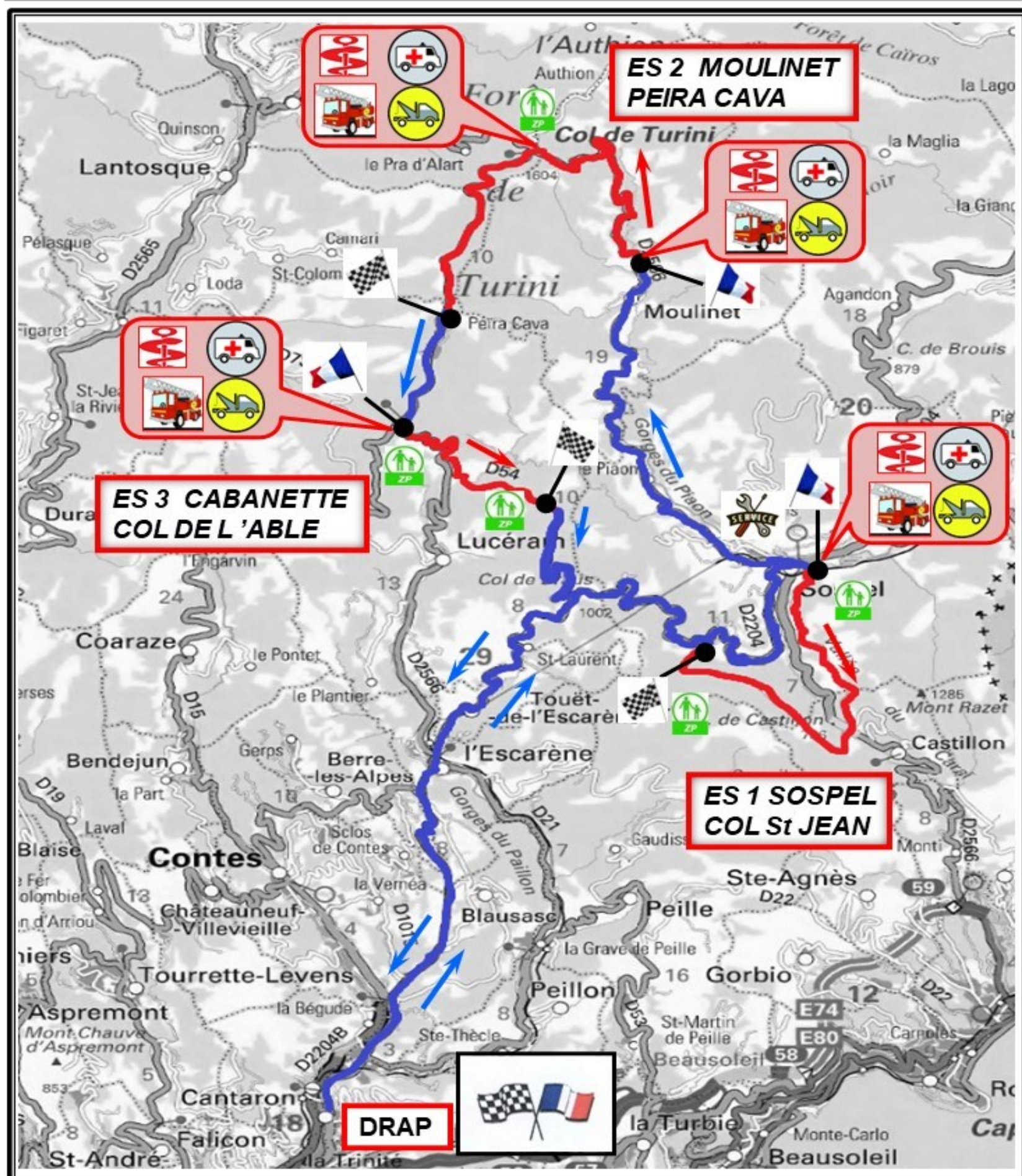
Samedi 20 avril 2024



## Carte Générale

samedi 20 avril 2024

 Départ	 Zone Assistance	 Ambulance	 Dépanneuse
 Arrivée	 Parc Regroupement	 Pompiers	 Médecin



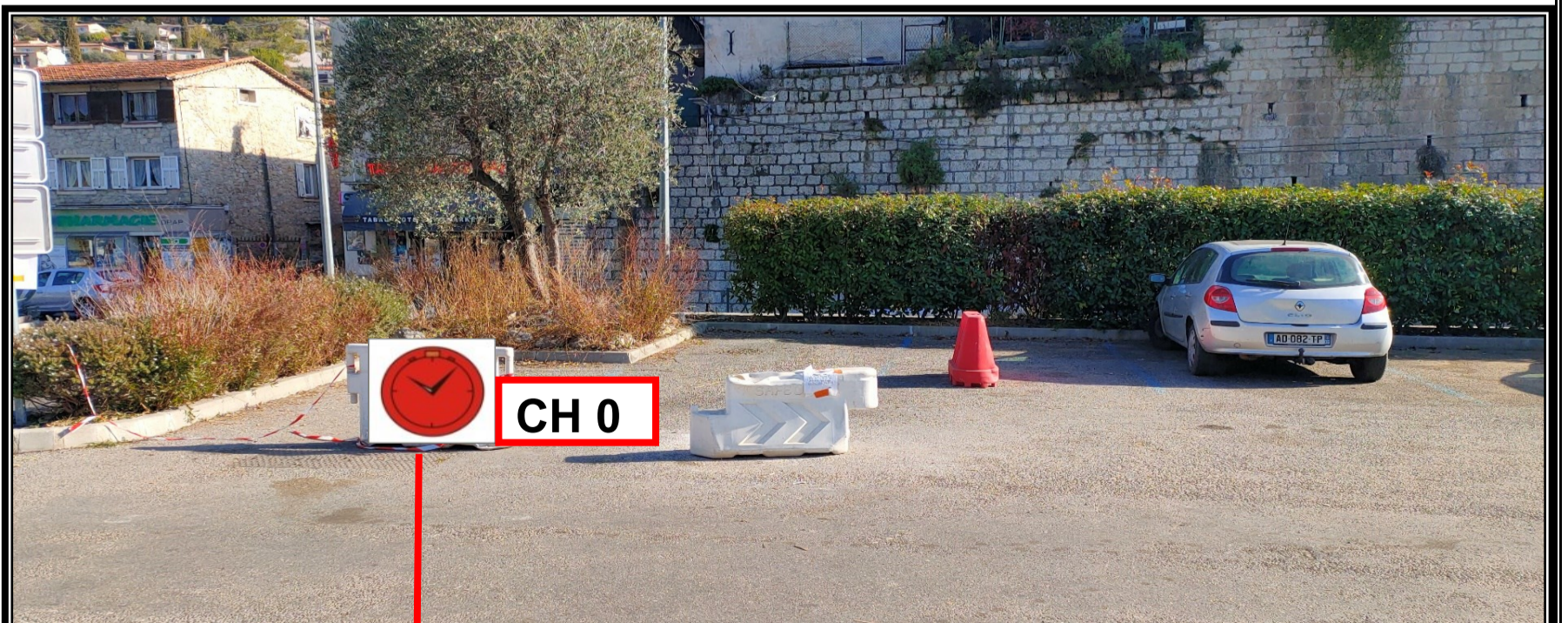
Longueur totale 121,106 km

Longueur ES = 37,045 km

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

**PARC DEPART**  
1ère étape

**DRAP**  
Espace Jean FERRAT



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 0</b> → <b>CH 0A</b> SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>DRAP - DRAP</b>	PAGE <span style="font-size: 2em;"><b>21</b></span>
	<b>1ère SECTION</b>	<b>DRAP - SOSPEL</b>	
	<b>1er SECTEUR</b>	<b>CH 0 DRAP - CH 0A ENTREE ASSISTANCE</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	D 2204  1	 Prendre D 2204 à gauche	32,810
00,784	00,784	 2	 D 2204 PEILLE PEILLON Z.A. Plan de Peille Z.A. Les Blavets Z.A. Plan de Rimont stade J.-Anderloni lycée de DRAP	32,026
01,338	00,554	 3	 D 2204 Z.A. Plan de Peille Z.A. Les Blavets stade J.-Anderloni lycée de DRAP AUTRES DIRECTIONS	31,472
01,675	00,337	 4	 D 2204 AUTRES DIRECTIONS Z.A. Plan de Peille	31,135
2,117	00,442	 5	 D 2204 L'ESCARENE SOSPEL CONTES BLAUSASC	30,693

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 01</b> → <b>CH 0A</b> SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>DRAP - DRAP</b>	PAGE <span style="font-size: 2em;"><b>22</b></span>
	<b>1ère SECTION</b>	<b>DRAP - SOSPEL</b>	
	<b>1er SECTEUR</b>	<b>CH 0 DRAP - CH 0A ENTREE ASSISTANCE</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
03,327	01,210	6 		29,483
03,765	00,438	7 		29,045
05,700	01,935	8 		27,110
10,072	04,372	9 		22,738
11,206	01,134	10 		21,604

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 0</b> → <b>CH 0A</b> SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>DRAP - DRAP</b>	PAGE <span style="font-size: 2em;"><b>23</b></span>
	<b>1ère SECTION</b>	<b>DRAP - SOSPEL</b>	
	<b>1er SECTEUR</b>	<b>CH 0 DRAP - CH 0A ENTREE ASSISTANCE</b>	

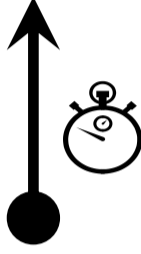

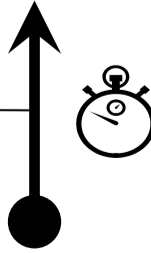

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
11,489	00,283	11 		21,321
21,173	09,684	12 		11,637
27,110	05,937	13 		5,700
32,810	05,700	14 		00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>24</b>
1ère SECTION	DRAP - DRAP	
2ème SECTEUR	CH 0A ENTREE ASSISTANCE CH 0B SORTIE ASSISTANCE	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:20</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 <b>CH 0A</b> ENTREE ZONE ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:</p> <p>De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.</p> <p>En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.</p> <p><b>Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</b></p>		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye,</p> <p>L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente,</p> <p>Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance,</p> <p>Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit.</p> <p>Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 <b>CH 0B</b> SORTIE ZONE ASSISTANCE	00,000



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

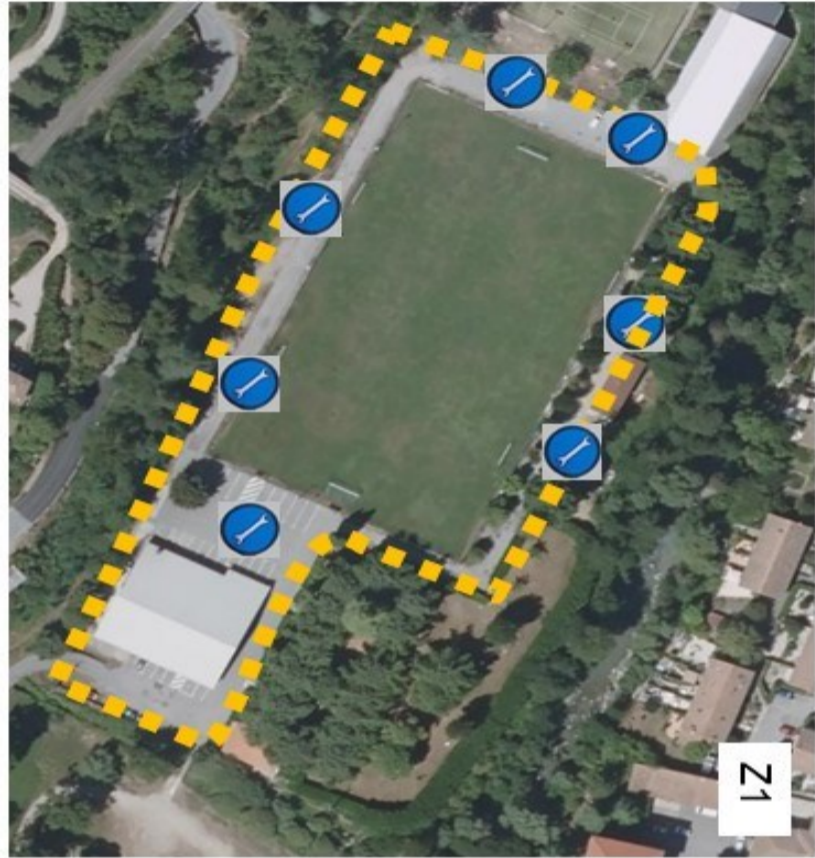
CH 0A → CH 0B	<b>ZONE ASSISTANCE</b>	<b>TEMPS IMPARTI (HH:Mn)</b> <b>00:20</b>	<b>PAGE</b> <b>25</b>
---------------	------------------------	----------------------------------------------	--------------------------



**ASSISTANCE: SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3**

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 0A → CH 0B SOSPEL	PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) 00:20	PAGE 26
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------

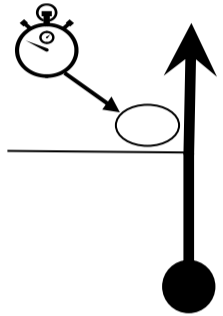

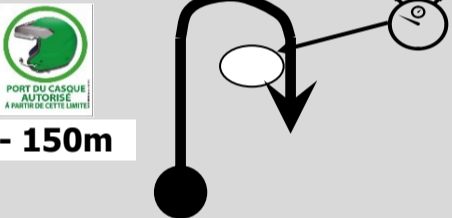



**ASSISTANCE: SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3**

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

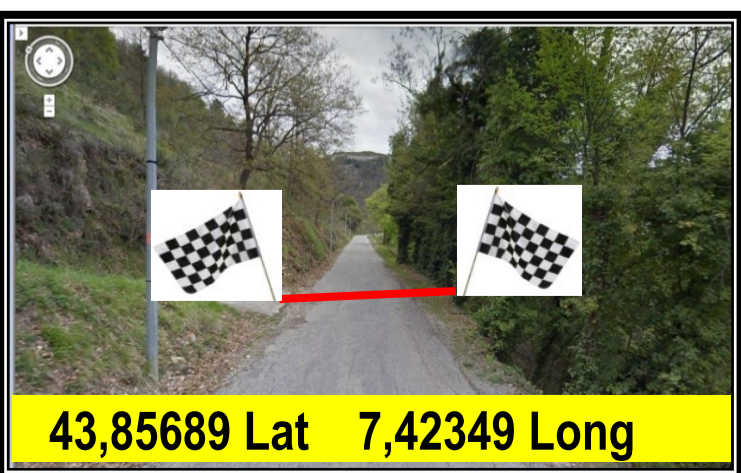
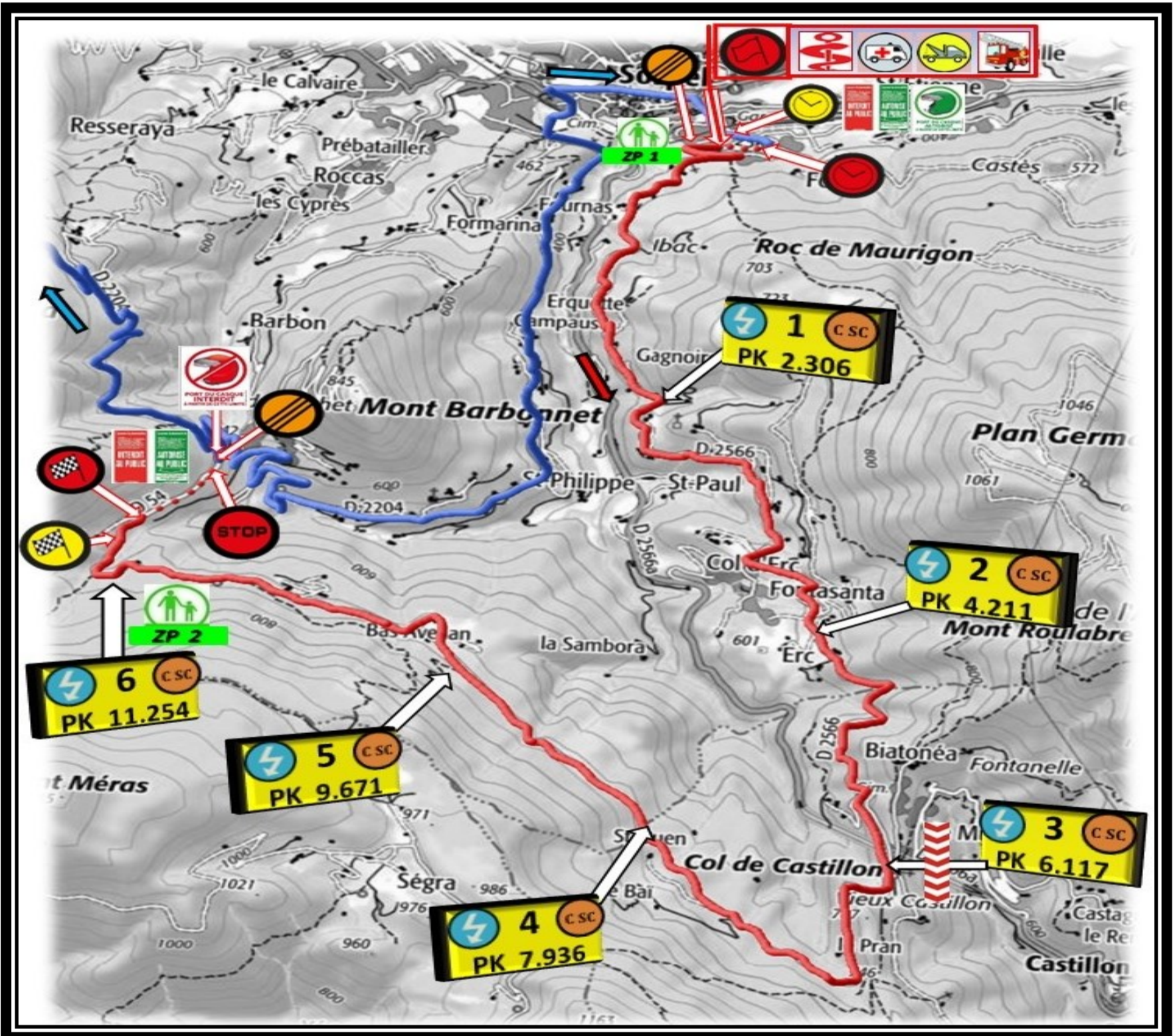
<b>CH 0B</b> → <b>CH 1</b> SORTIE ZONE ASSISTANCE SOSPEL	<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>DRAP - DRAP</b>	PAGE <b>27</b>
	<b>1ère SECTION</b>	<b>DRAP - DRAP</b>	
	<b>3ème SECTEUR</b>	<b>CH 0B SORTIE ASSISTANCE CH 1 SOSPEL</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:03</b>	<b>0,150</b>	<b>3,00</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	 <b>1</b>	 <b>CH0B</b> Sortie Assistance	00,150
00,150	00,150	 <b>2</b>	 <b>CH 1</b> Départ ES 1 à 200 m	00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 1 SOSPEL - COL St JEAN

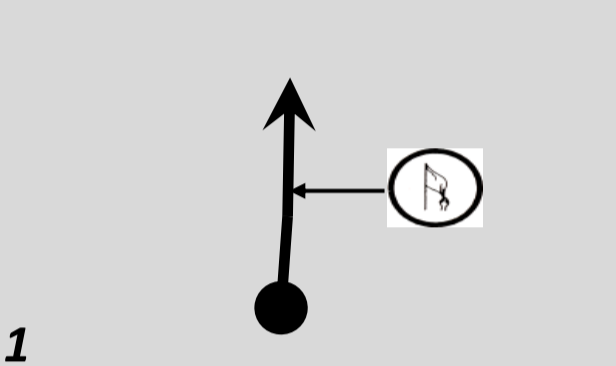
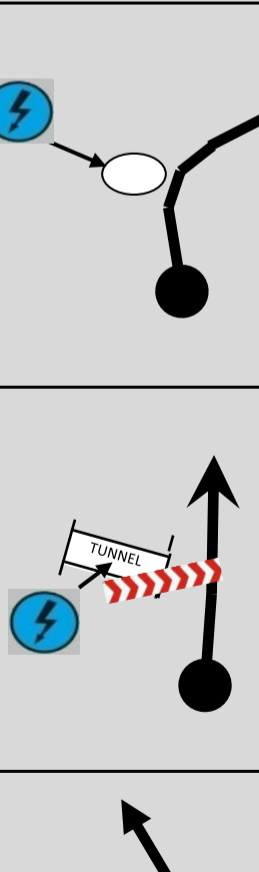
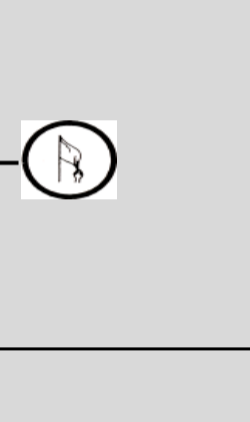
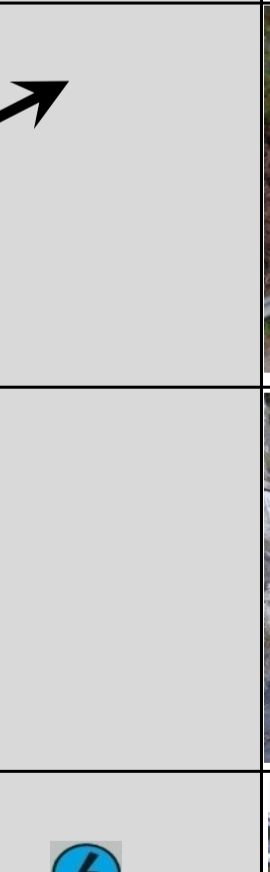
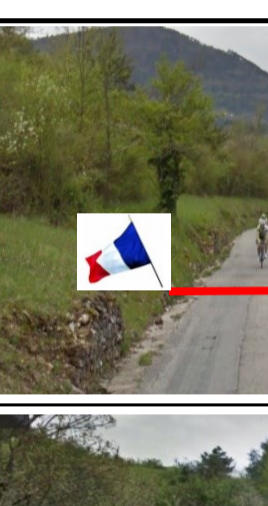







# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 1 SOSPEL - COL St JEAN

CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
SOSPEL MOULINET	1ère SECTION	DRAP - DRAP	29
	4ème SECTEUR	CH 1 SOSPEL    CH 2 MOULINET	

ES 1	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 1
	00:55	31,890	34,79	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	 <p style="text-align: center; font-weight: bold;">1</p>		31,890
02,306	02,306	 <p style="text-align: center; font-weight: bold;">2</p>		29,584
04,211	01,905	 <p style="text-align: center; font-weight: bold;">3</p>		27,679
06,117	01,906	 <p style="text-align: center; font-weight: bold;">4</p>		25,773
7,936	01,819	 <p style="text-align: center; font-weight: bold;">5</p>		23,954

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 1 SOSPEL - COL St JEAN

CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
SOSPEL	1ère SECTION	DRAP - DRAP	<b>30</b>
MOULINET	4ème SECTEUR	CH 1 SOSPEL CH 2 MOULINET	

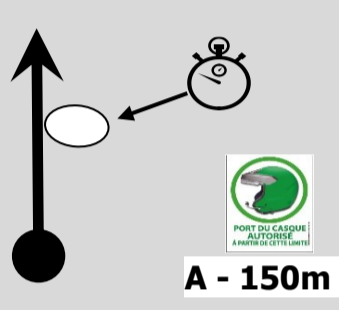

<b>ES 1</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 1</b>
	<b>00:55</b>	<b>31,890</b>	<b>34,79</b>	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
09,671	01,735	<p>6</p>		22,219
11,254	01,583	<p>7</p>		20,636
11,680	00,426	<p>8</p>		20,210
12,080	00,400	<p>9</p>		19,810
17,830	05,750	<p>10</p>		14,060

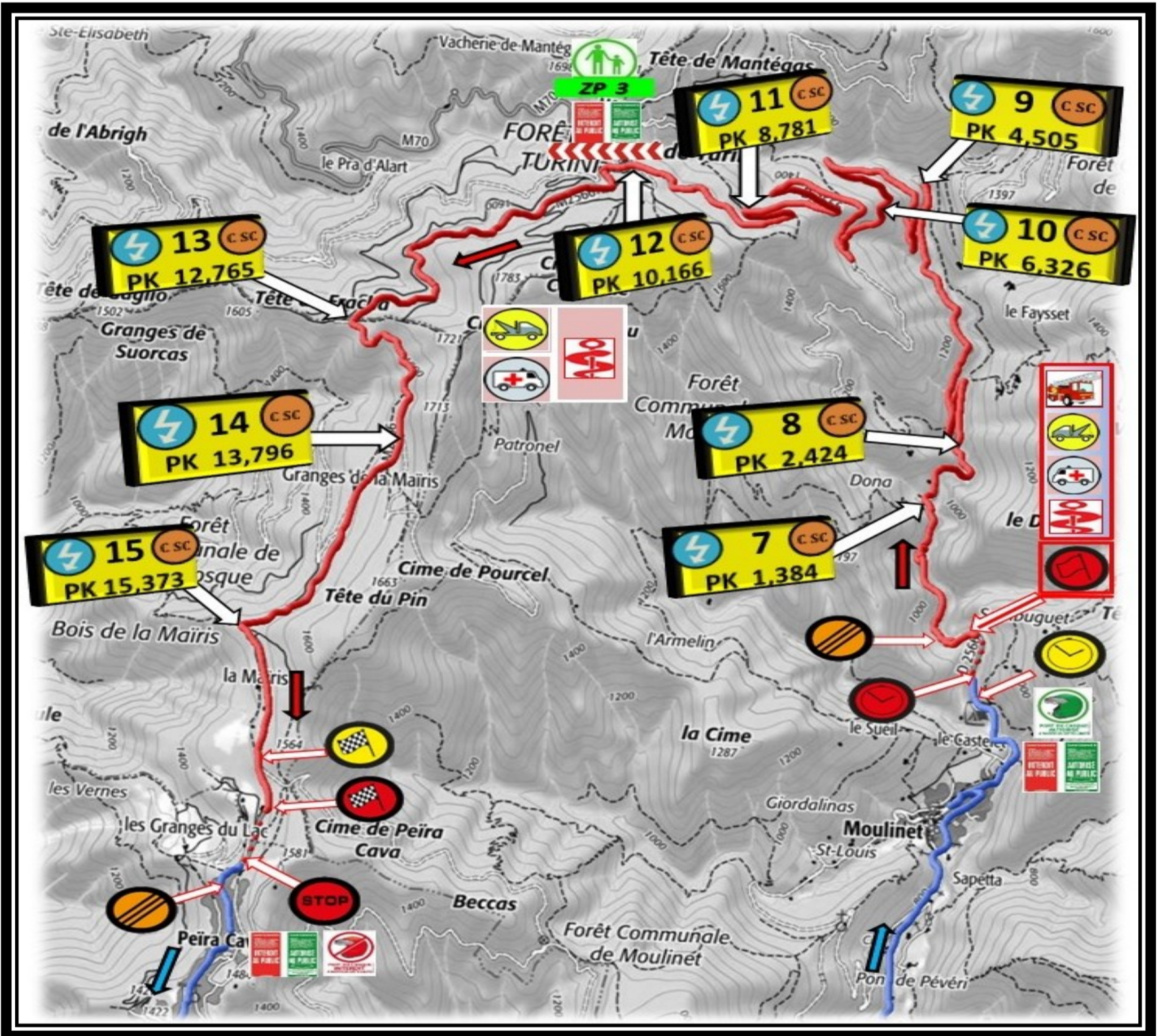
# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>31</b>
SOSPEL	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
MOULINET	4ème SECTEUR	CH 1 SOSPEL CH 2 MOULINET	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:55</b>	<b>31,890</b>	<b>34,79</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
31,890	14,060	 <p><b>11</b></p>		00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA



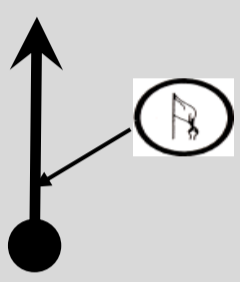

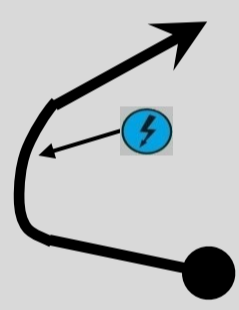

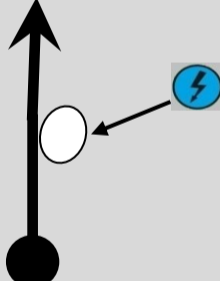

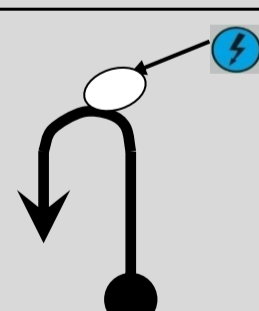

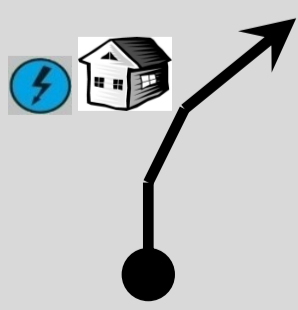



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>33</b>
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
LA CABANETTE	5ème SECTEUR	CH 2 MOULINET CH 3 LA CABANETTE	

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:40	20,200	30,30	

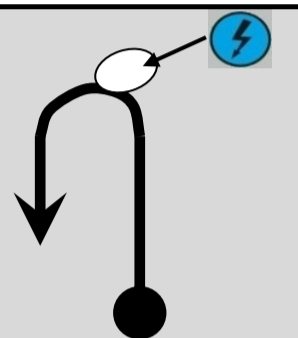



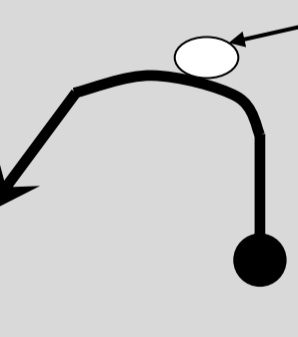

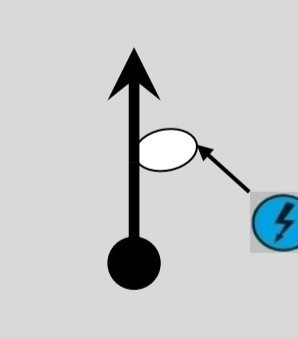

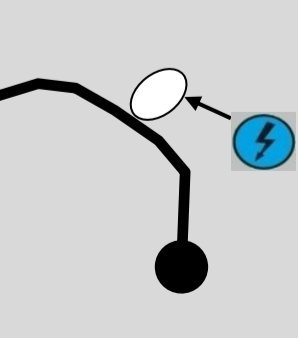

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	 1		20,200
01,384	01,384	 2		18,816
02,424	01,040	 3		17,776
04,505	02,081	 4		15,695
6,326	01,821	 5		13,874

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - DRAP	<b>34</b>
LA CABANETTE	5ème SECTEUR	CH 2 MOULINET CH 3 LA CABANETTE	

<b>ES 2</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 2</b>
	<b>00:40</b>	<b>20,200</b>	<b>30,30</b>	

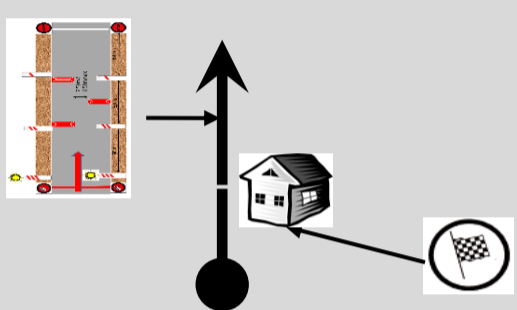

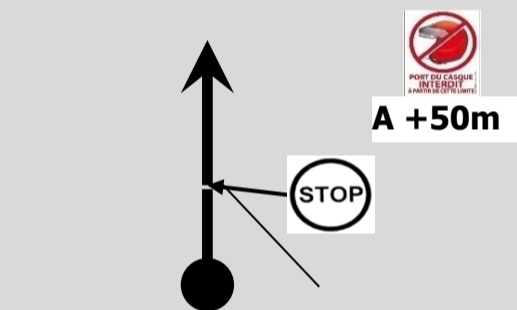

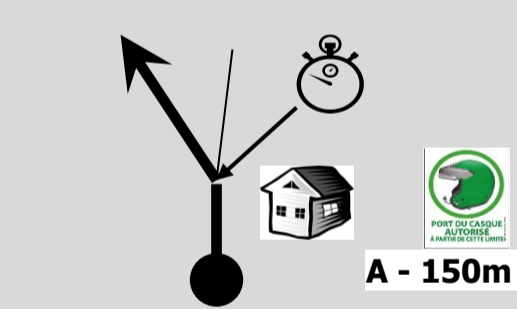

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	 6		11,419
10,166	01,385	 7 Changement Moyenne au Panneau DANGER PK 10,194		10,034
12,765	02,599	 8		7,435
13,796	01,031	 9		6,404
15,373	01,577	 10		04,827

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA

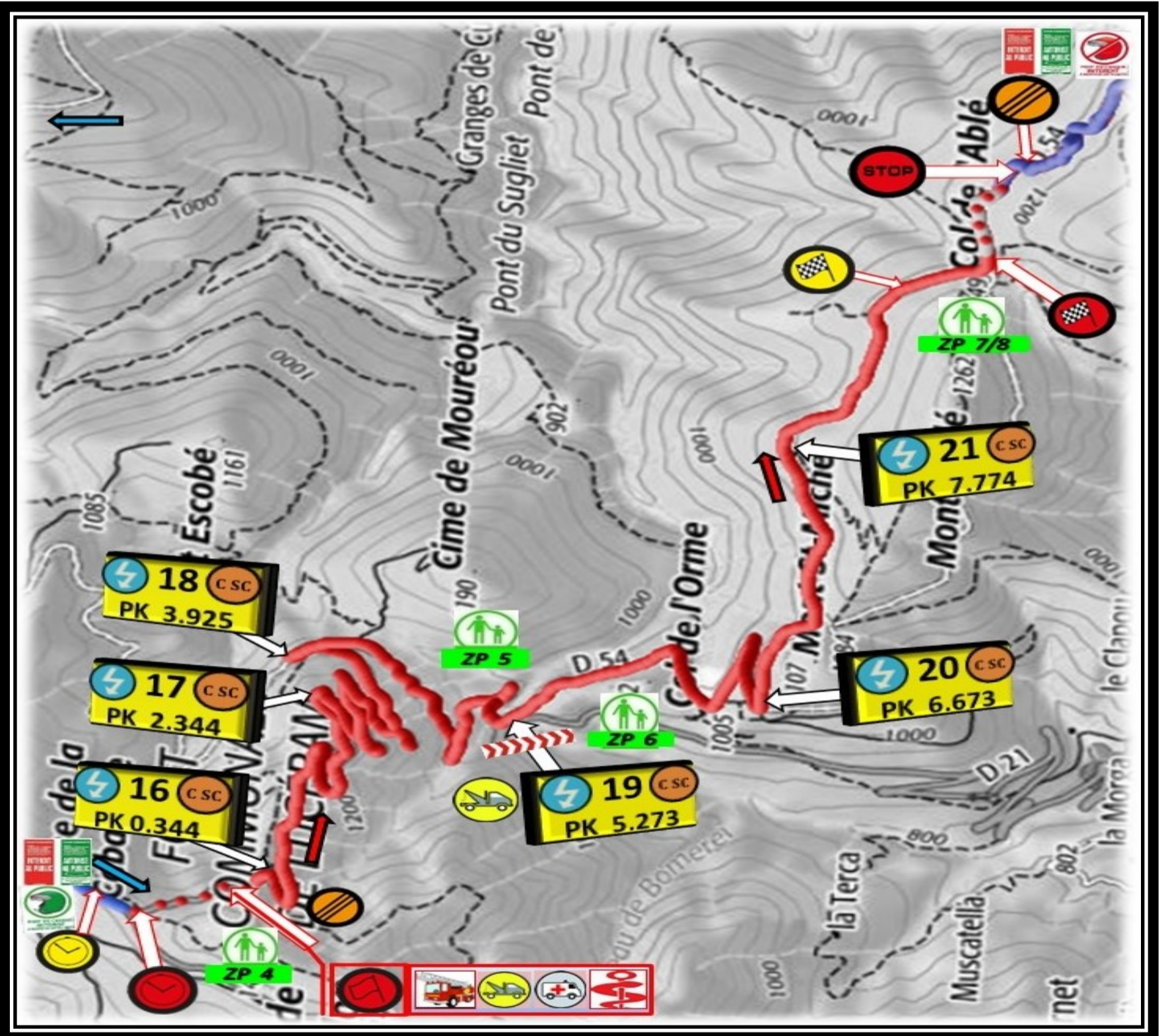
CH 2  CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - DRAP	<b>35</b>
LA CABANETTE	5ème SECTEUR	CH 2 MOULINET    CH 3 LA CABANETTE	

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:40	20,200	30,30	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
16,595	01,222	 <b>11</b>	 <b>ES 2</b>	3,605
16,931	00,336	 <b>12</b>	 <b>ES 2</b>	3,269
20,200	03,269	 <b>13</b>	 <b>CH 3</b> <b>Départ ES 3 à 75 m</b>	00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 3 CABANETTE - COL DE L'ABLE



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 3 CABANETTE - COL DE L'ABLE

CH 3 → CH 3A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>37</b>
LA CABANETTE	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
DRAP	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

ES 3	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 3
	00:55	35,601	38,84	

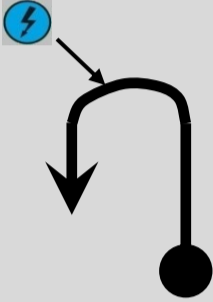

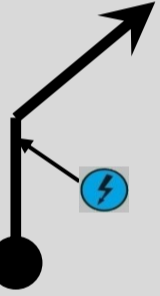

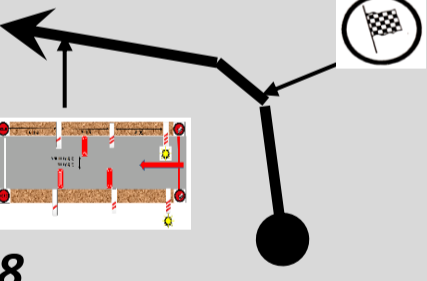

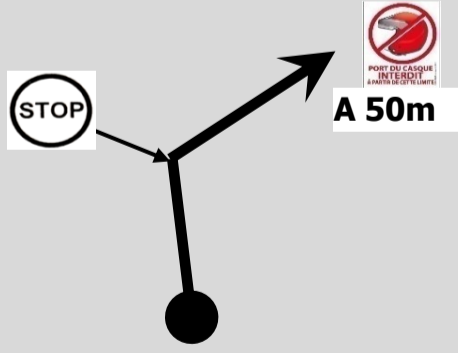

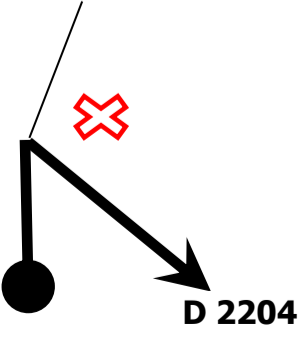

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		35,601
00,344	00,344	<p>2</p>		35,257
02,344	02,000	<p>3</p>		33,257
03,925	01,581	<p>4</p>		31,676
5,273	01,348	<p>5</p> <p>Changement Moyenne PK 5,250</p>		30,328

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 3 CABANETTE - COL DE L'ABLE

CH 3 → CH 3A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
LA CABANETTE	1ère SECTION	DRAP - DRAP	<b>38</b>
DRAP	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

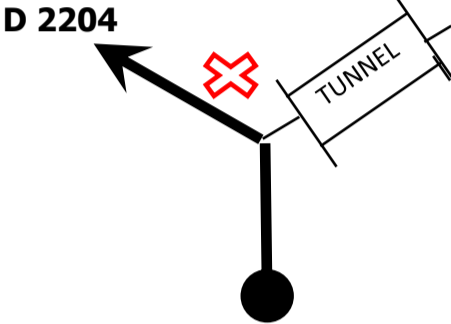

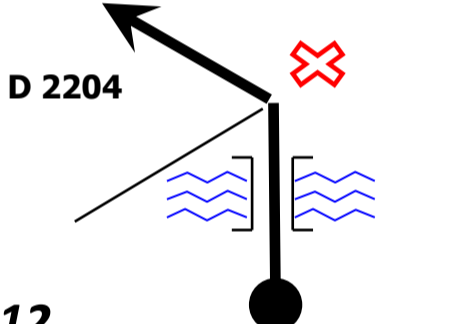

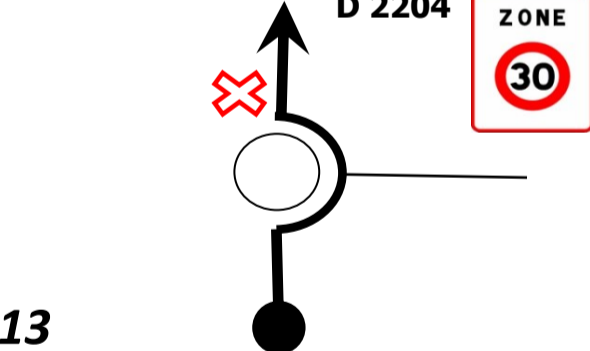

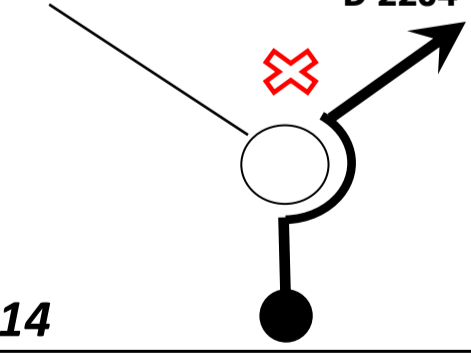

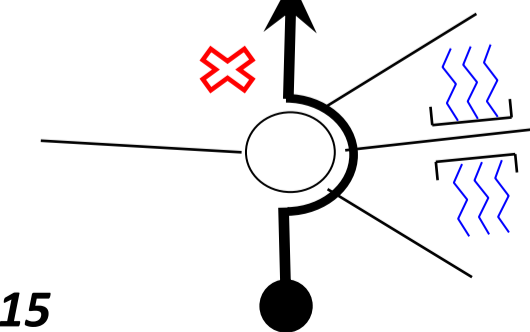
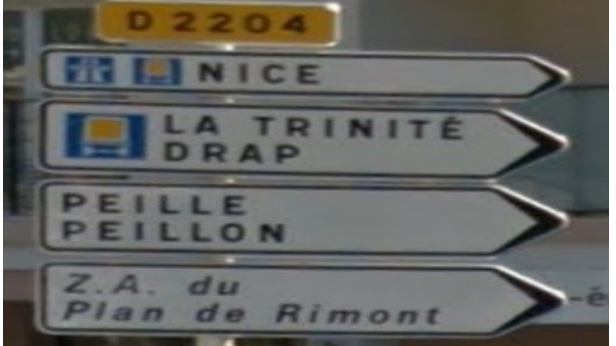
<b>ES 3</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 3</b>
	<b>00:55</b>	<b>35,601</b>	<b>38,84</b>	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
06,673	01,400	 <p>6</p>		28,928
07,774	01,101	 <p>7</p>		27,827
08,770	00,996	 <p>8</p>		26,831
09,485	00,715	 <p>9</p>		26,116
13,974	04,489	 <p>10</p>		21,627

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 31 → CH 3A LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>39</b>
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

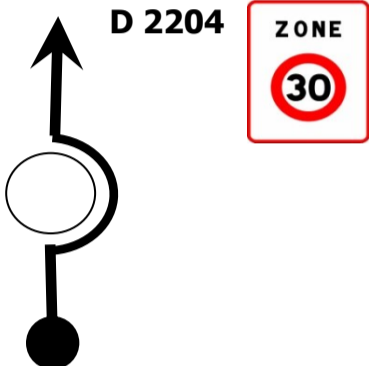

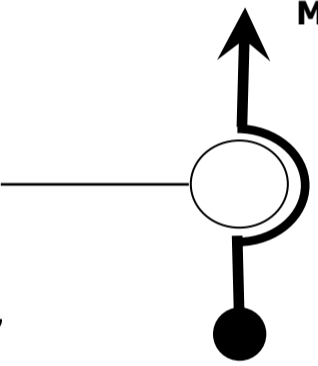

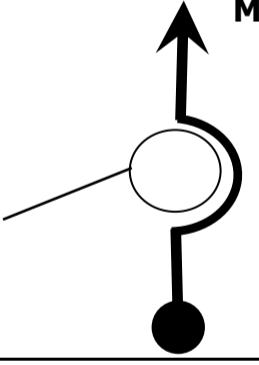

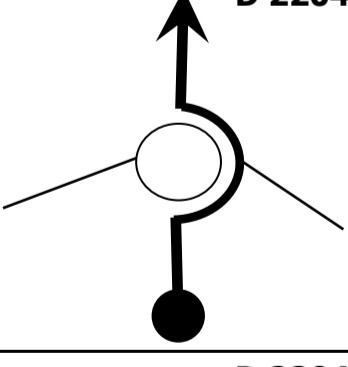
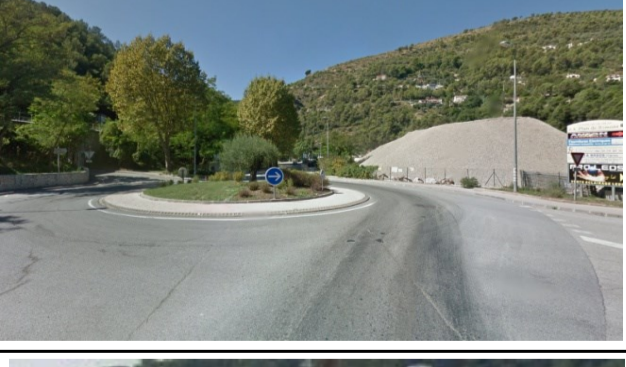
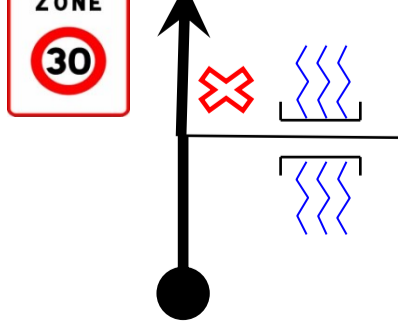

<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; display: inline-block;">ES 3</div>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; display: inline-block;">ES 3</div>
	00:55	35,601	38,84	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
23,658	09,684	D 2204  11		11,943
23,948	00,290	D 2204  12		11,653
25,064	01,116	D 2204  13		10,537
29,410	04,346	D 2204  14		6,191
31,342	01,932	D 2204  15		4,259

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 3</b> → <b>CH 3A</b> LA CABANETTE DRAP	<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>DRAP - DRAP</b>	PAGE <b>40</b>
	<b>1ère SECTION</b>	<b>DRAP - DRAP</b>	
	<b>6ème SECTEUR</b>	<b>CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:55</b>	<b>35,601</b>	<b>38,84</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
31,852	00,510	D 2204  16		03,749
33,042	01,190	M 2204  17		2,559
33,484	00,442	M 2204  18		2,117
33,809	00,325	D 2204  19		1,792
34,398	00,589	D 2204  20		1,203



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 3</b> → <b>CH 3A</b> LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>41</b>
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:55</b>	<b>35,601</b>	<b>38,84</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
34,918	00,520	21 		00,683
35,031	00,113	22 		00,570
35,601	00,570	23 		00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

PARC ARRIVEE 1ère étape  
DRAP Espace Jean FERRAT

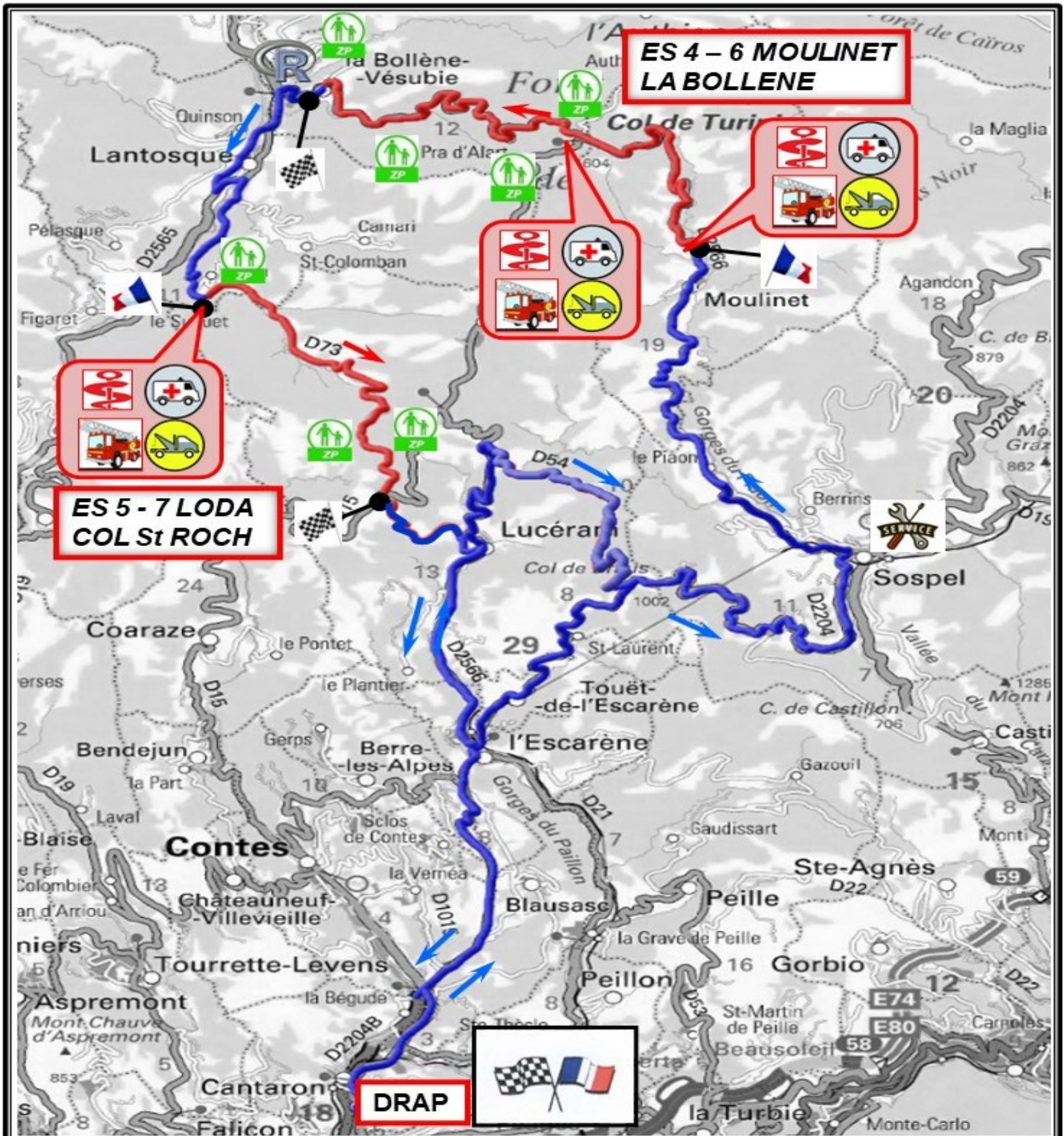
PAGE  
**42**



## Carte Générale

dimanche 21 avril 2024

 Départ	 Zone Assistance	 Ambulance	 Dépanneuse
 Arrivée	 Parc Regroupement	 Pompiers	 Médecin



Longueur totale 208,637 km

Longueur ES = 65,350 km

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

PARC DEPART 2ème étape  
DRAP Espace Jean FERRAT

PAGE  
**44**



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 3B</b> → <b>CH 3C</b> SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	<b>2ème ÉTAPE</b> DRAP - DRAP	PAGE <b>45</b>
	<b>2ème SECTION</b> DRAP - LA BOLLENE	
	<b>7ème SECTEUR</b> CH 3B DRAP - CH 3C ENTREE ASSISTANCE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	D 2204  1	 <b>CH 3B</b> Prendre D 2204 à gauche	32,810
00,784	00,784	 2	 D 2204 PEILLE PEILLON Z.A. Plan de Peille Z.A. Les Blavets Z.A. Plan de Rimont stade J.-Anderloni lycée de DRAP	32,026
01,338	00,554	 3	 D 2204 Z.A. Plan de Peille Z.A. Les Blavets stade J.-Anderloni lycée de DRAP AUTRES DIRECTIONS	31,472
01,675	00,337	 4	 D 2204 AUTRES DIRECTIONS Z.A. Plan de Peille	31,135
2,117	00,442	 5	 D 2204 L'ESCARENE SOSPEL CONTES BLAUSASC	30,693

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3B → CH 3C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>46</b>
SORTIE PARC FERME	2 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
ASSISTANCE	7 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 3B DRAP - CH 3C ENTREE ASSISTANCE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
03,327	01,210	<p>6</p>		29,483
03,765	00,438	<p>7</p>		29,045
05,700	01,935	<p>8</p>		27,110
10,072	04,372	<p>9</p>		22,738
11,206	01,134	<p>10</p>		21,604

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3B → CH 3C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>47</b>
SORTIE PARC FERME	2 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
ASSISTANCE	7 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 3B DRAP - CH 3C ENTREE ASSISTANCE	

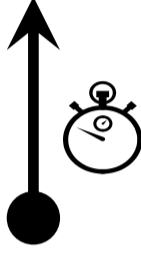

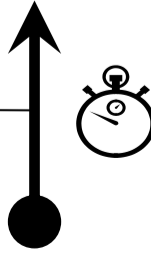

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
11,489	00,283	<p>11</p>		21,321
21,173	09,684	<p>12</p>		11,637
27,110	05,937	<p>13</p>		5,700
32,810	05,700	<p>14</p>		00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>48</b>
2 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLENE - LA BOLLENE	
8 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH3C ENTREE ASSISTANCE CH 3D SORTIE ASSISTANCE	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:40</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 <b>CH 3C</b> ENTREE ZONE ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:</p> <p>De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.</p> <p>En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.</p> <p><b>Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</b></p>		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye,</p> <p>L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente,</p> <p>Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance,</p> <p>Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit.</p> <p>Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 <b>CH 3D</b> SORTIE ZONE ASSISTANCE	00,000



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

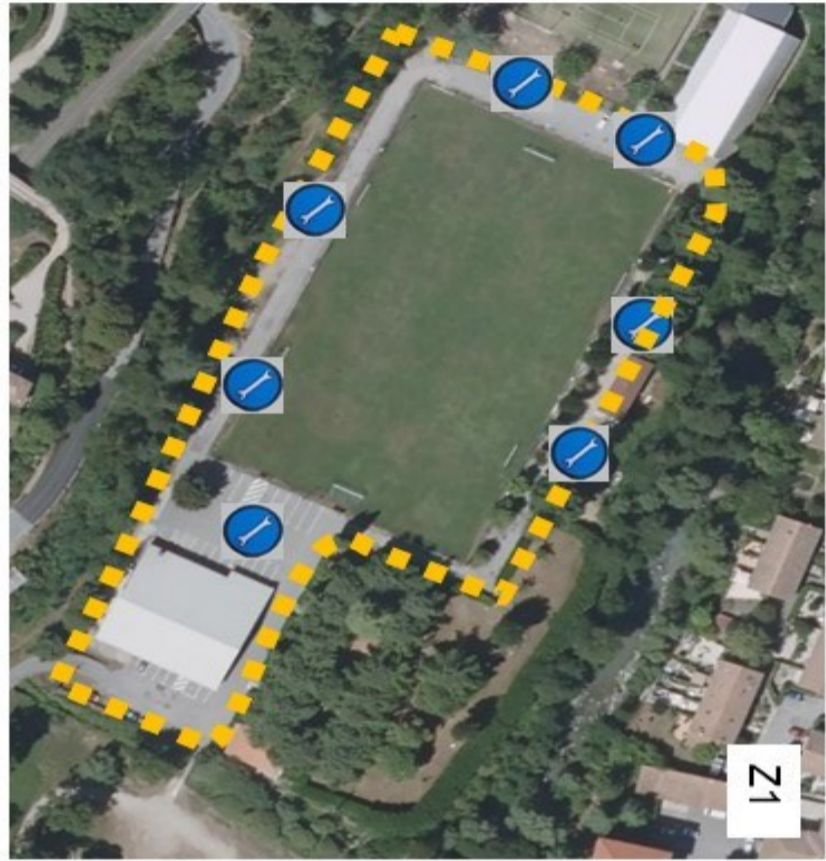
CH 3C → CH 3D <b>SOSPEL</b>	<b>ZONE ASSISTANCE</b>	<b>TEMPS IMPARTI (HH:Mn)</b> <b>00:40</b>	<b>PAGE</b> <b>49</b>
--------------------------------	------------------------	----------------------------------------------	--------------------------



**ASSISTANCE: SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3**

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3C → CH 3D SOSPEL	ZONES ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) 00:40	PAGE 50
-------------------------	------------------	--------------------------------	------------



**ASSISTANCE: SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3**

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

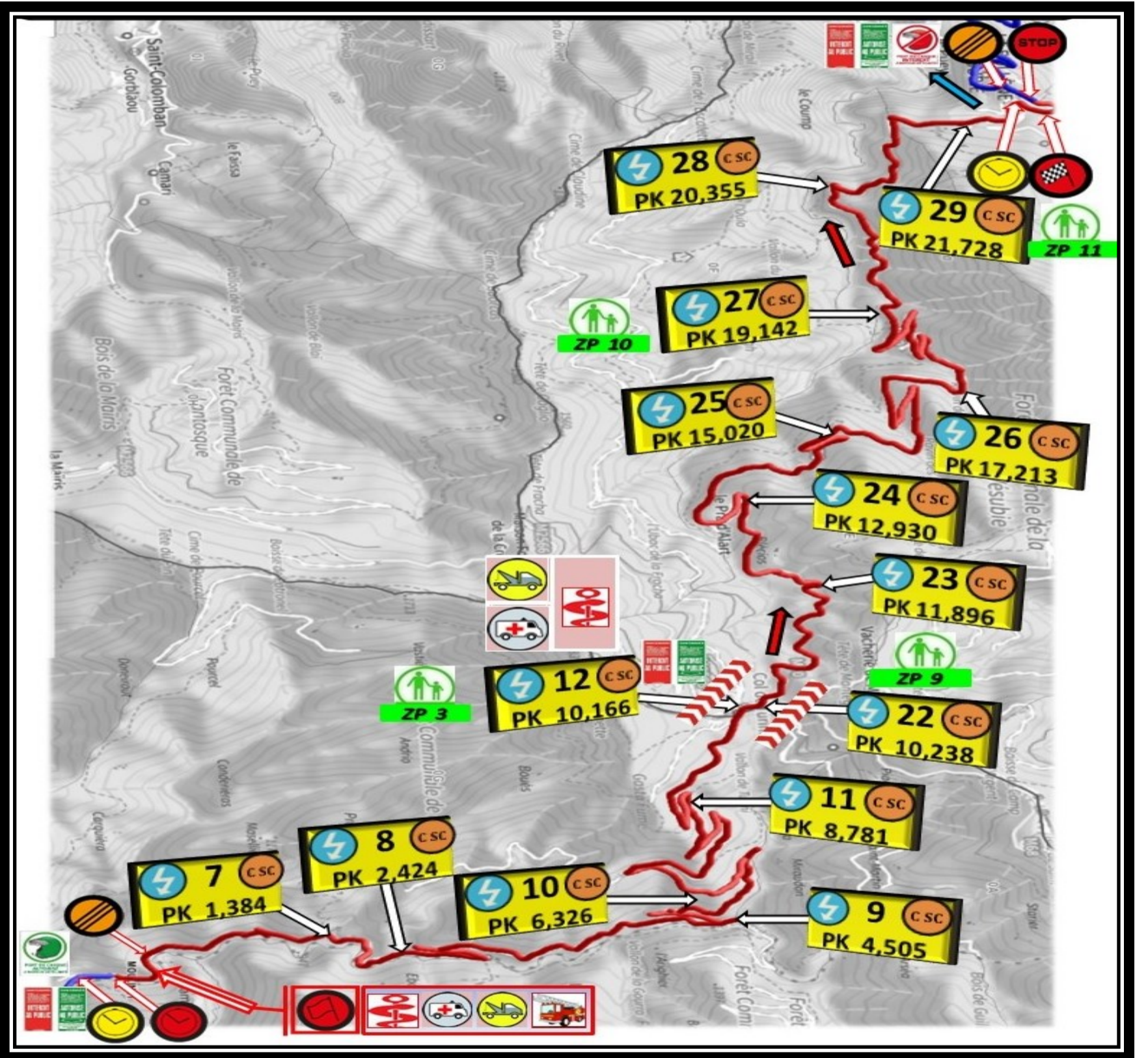
CH 3D → CH 4	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>51</b>
SORTIE ASSISTANCE	2 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
MOULINET	9 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 3D SORTIE ASSISTANCE CH 4 MOULINET	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>14,020</b>	<b>28,04</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p><b>CH3D</b></p> <p>Sortie Assistance</p>	14,020
13,080	13,080	<p>2</p>		0,940
14,020	00,940	<p>3</p>	<p><b>CH 4</b></p> <p>Départ ES 4 à 180 m</p>	0,000


# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

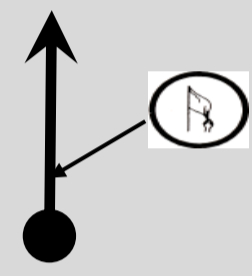

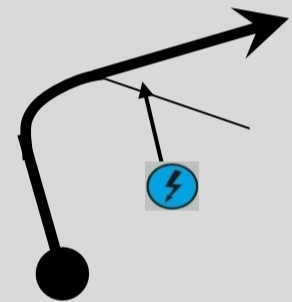

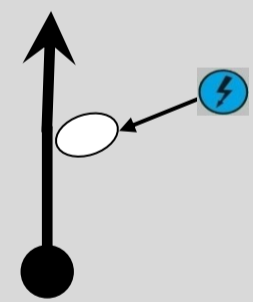

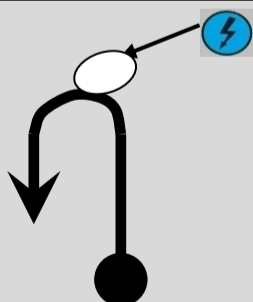





# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

CH 4  CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>53</b>
MOULINET	2 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:35	22,579	38,71	

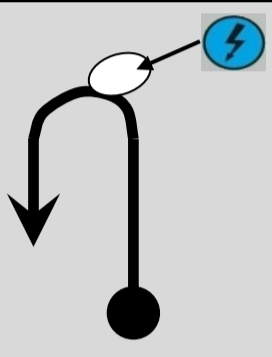

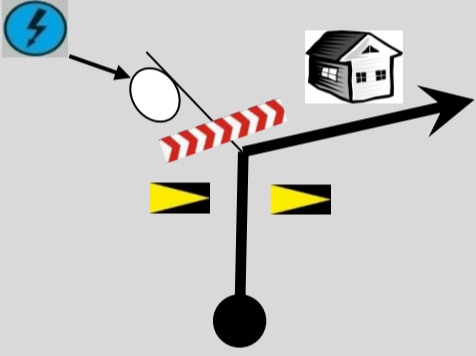

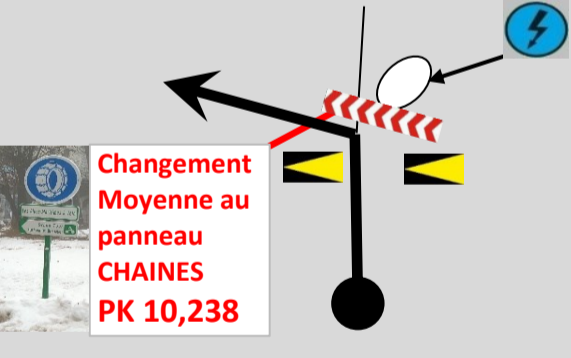

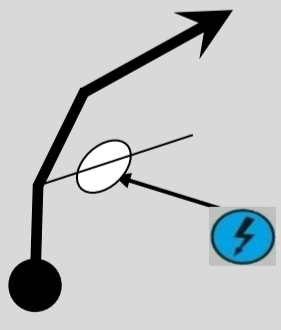

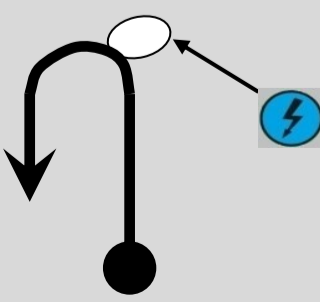

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p> 		22,579
01,384	01,384	<p>2</p> 		21,195
02,424	01,040	<p>3</p> 		20,155
04,505	02,081	<p>4</p> 		18,074
6,326	01,821	<p>5</p> 		16,253

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

CH 4 → CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>54</b>
MOULINET	2 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	<b>00:35</b>	<b>22,579</b>	<b>38,71</b>	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	 <p>6</p>		13,798
10,166	01,385	 <p>7</p>		12,413
10,238	00,072	 <p>8</p>		12,341
11,896	01,658	 <p>9</p>		10,683
12,930	01,034	 <p>10</p>		09,649

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

CH 4 → CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>55</b>
MOULINET	2 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:35	22,579	38,71	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
15,020	02,090	<p>11</p>	<p>I 25</p>	7,559
17,213	02,193	<p>12</p> <p>A 60m</p>	<p>I 26</p>	5,366
19,142	01,929	<p>13</p>	<p>I 27</p>	03,437
20,355	01,213	<p>14</p>	<p>I 28</p>	02,224
21,728	01,373	<p>15</p>	<p>I 29</p>	00,851

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

CH 4 → CH 4A	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>56</b>
MOULINET	2ème SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10ème SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:35	22,579	38,71	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
22,067	00,339	<p>16</p>		0,512
22,279	00,212	<p>A+30m</p> <p>17</p>		0,300
22,579	00,300	<p>18</p>		00,000



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 4A → CH 4B LA BOLLENE	PARC REGROUPEMENT	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) MAXI 00:30	PAGE 57
-----------------------------	-------------------	----------------------------------------	------------



**PARC DE REGROUPEMENT - LA BOLLÈNE -**

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 4B → CH 5	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE <b>58</b>
SORTIE PARC REGROUP.	3 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
LODA	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4B LA BOLLENE	CH 5 LODA	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:25</b>	<b>12,03</b>	<b>28,87</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		12,030
00,230	00,230	<p>2</p>		11,800
03,080	02,850	<p>3</p>		8,950
03,220	00,140	<p>4</p>		8,810
04,270	01,050	<p>5</p>		7,760

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 4B → CH 5	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE <b>59</b>
SORTIE PARC REGROUP. LODA	3 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4B LA BOLLENE	CH 5 LODA	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:25</b>	<b>12,03</b>	<b>28,87</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05,410	01,140	<p>D 173</p> <p>6</p>	<p>!!!</p> <p>ZONE 30</p>	6,620
06,610	01,200	<p>7</p> <p>M 2565 vers LODA</p>		5,420
07,210	00,600	<p>8</p>		4,820
07,242	00,032	<p>9</p>		4,788
08,010	00,768	<p>10</p>		4,020

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 4B</b> → <b>CH 5</b> SORTIE PARC REGROUP. LODA	<b>2ème ÉTAPE</b>	<b>DRAP - DRAP</b>		PAGE <b>60</b>
	<b>3ème SECTION</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	
	<b>11ème SECTEUR</b>	<b>CH 4B LA BOLLENE</b>	<b>CH 5 LODA</b>	

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE Km</b>	<b>MOYENNE Km/h</b>
<b>00:25</b>	<b>12,03</b>	<b>28,87</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
11,745	03,735	 <b>11</b>		0,285
12,030	00,285	 <b>12</b>		00,000

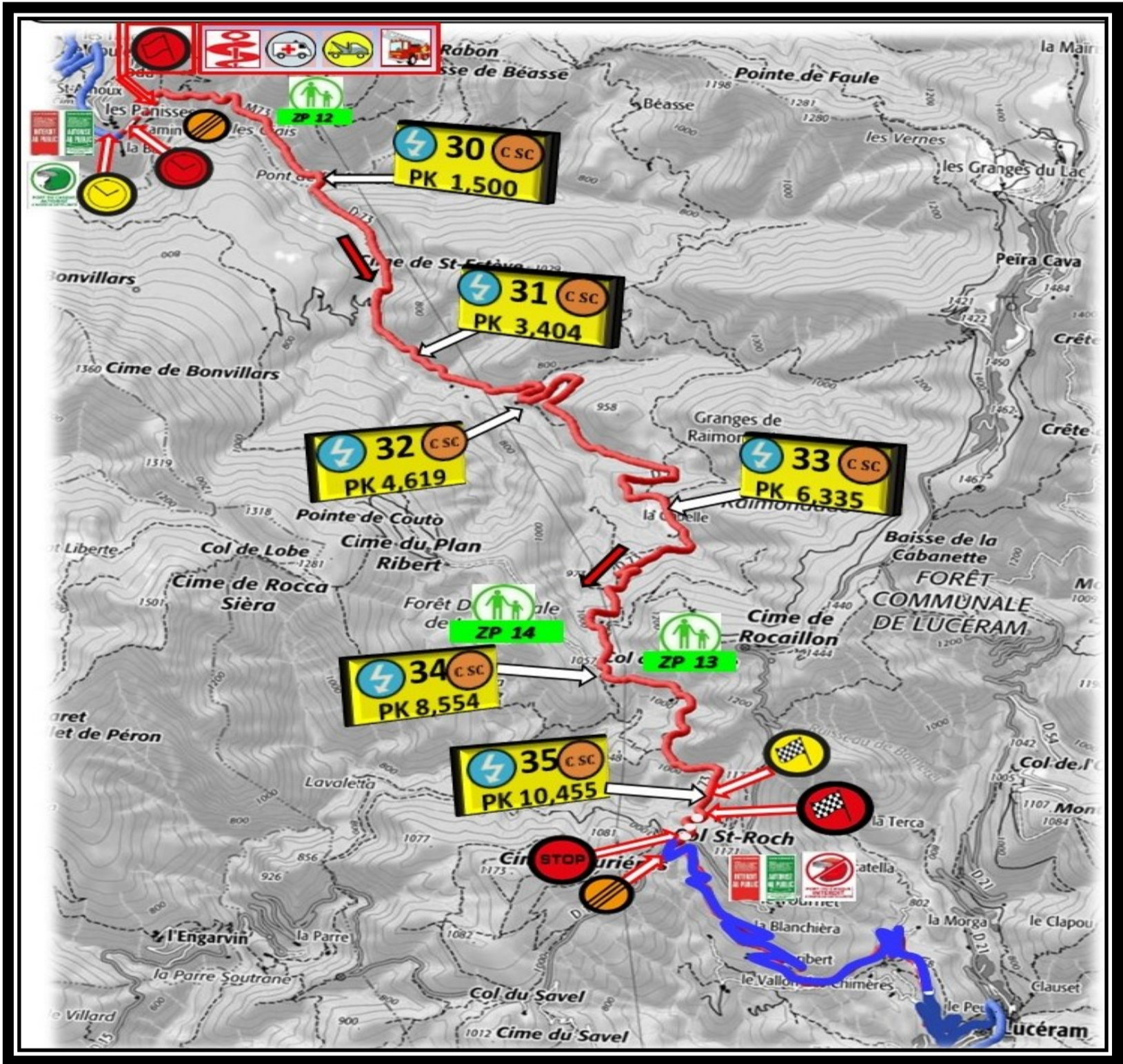
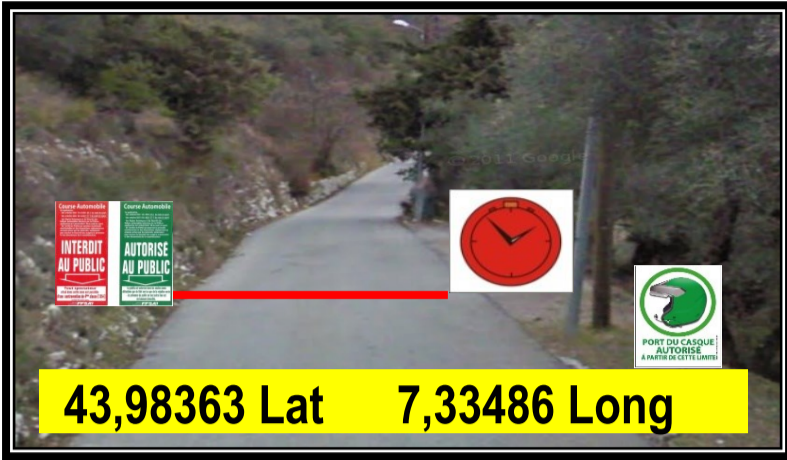
# RALLYE NATIONAL DE DRAP

---

			PAGE <b>61</b>
--	--	--	-------------------

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 5 LODA - COL Saint ROCH 1



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 5 LODA - COL Saint ROCH 1

CH 5 → CH 5A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE <b>63</b>
LODA	3 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
SOSPEL	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5 LODA	CH 5A ENTREE ASSISTANCE	

ES 5	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 5
	01:00	42,343	42,34	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		42,343
01,500	01,500	<p>2</p>		40,843
03,404	01,904	<p>3</p>		38,939
04,169	00,765	<p>4</p>		38,174
6,335	02,166	<p>5</p>		36,008

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 5 LODA - COL Saint ROCH 1


CH 5 → CH 5A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
LODA	3 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE LA BOLLÈNE	<b>64</b>
SOSPEL	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5 LODA CH 5A ENTREE ASSISTANCE	

<b>ES 5</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 5</b>
	<b>01:00</b>	<b>42,343</b>	<b>42,34</b>	

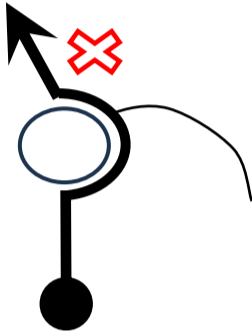

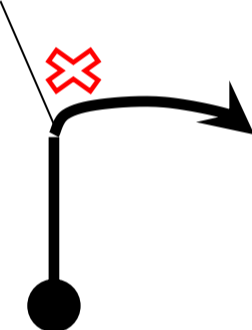

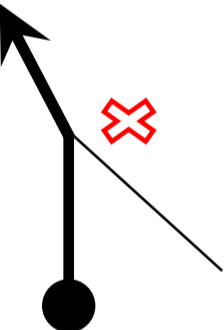

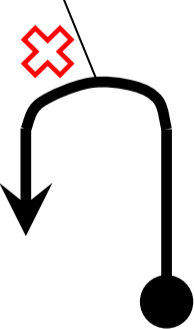

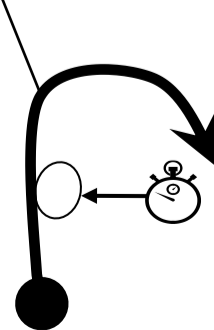

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,554	02,219	<p>6</p>		33,789
10,455	01,901	<p>7</p>		31,888
10,608	00,153	<p>8</p>		31,735
10,851	00,243	<p>9</p>		31,492
10,913	00,062	<p>10</p>		31,430



# RALLYE NATIONAL DE DRAP


CH 5  CH 5A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>65</b>
LODA	3 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE LA BOLLÈNE	
SOSPEL	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5 LODA CH 5A ENTREE ASSISTANCE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>42,343</b>	<b>42,34</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
16,953	06,040	 <b>11</b>		25,390
22,021	05,068	 <b>12</b>		20,322
30,706	08,685	 <b>13</b>		11,637
36,643	05,937	 <b>14</b>		05,700
42,343	05,700	 <b>15</b>		00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

---

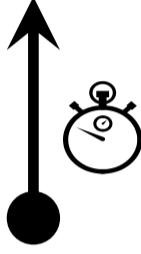

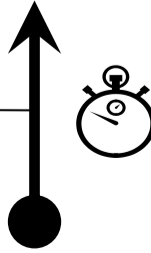

CH 5  CH 5A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>66</b>
LODA	3 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE LA BOLLÈNE	
SOSPEL	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5 LODA CH 5A ENTREE ASSISTANCE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>42,343</b>	<b>42,34</b>

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>67</b>
3 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLENE - LA BOLLENE	
13 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH5A ENTREE ASSISTANCE CH 5B SORTIE ASSISTANCE	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:40</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 <b>CH 5A</b> ENTREE ZONE ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:</p> <p>De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.</p> <p>En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.</p> <p><b>Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</b></p>		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye,</p> <p>L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente,</p> <p>Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance,</p> <p>Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit.</p> <p>Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 <b>CH 5B</b> SORTIE ZONE ASSISTANCE	00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

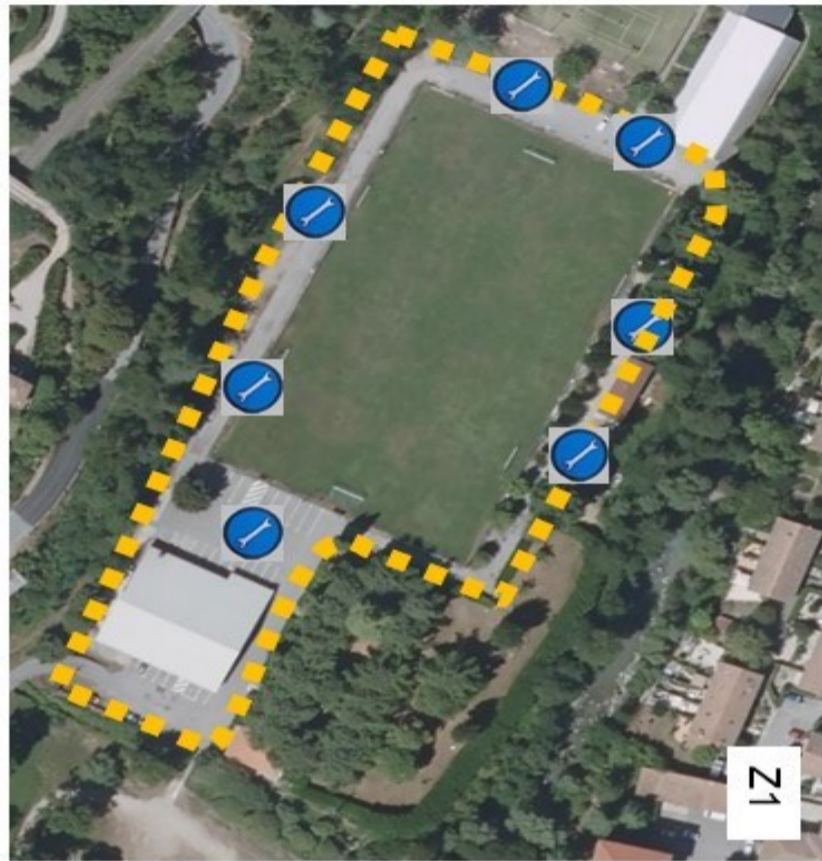
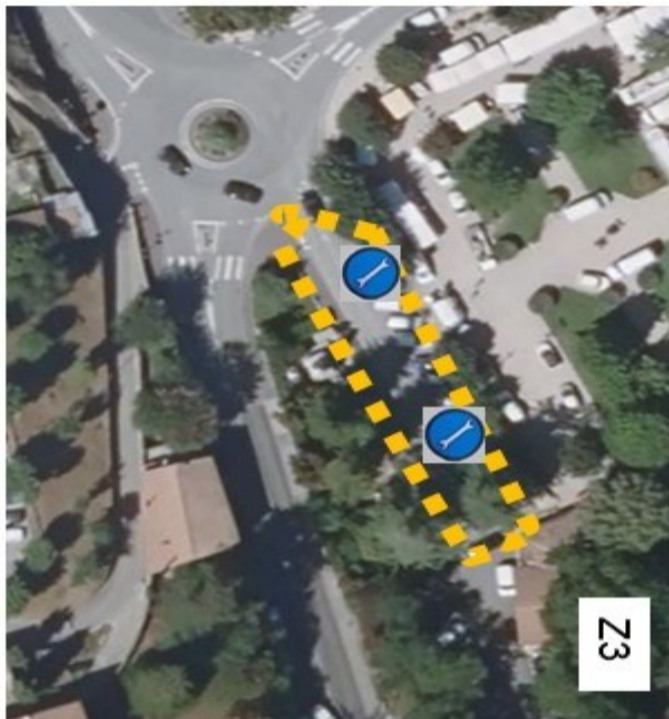
CH 5A → CH 5B	ZONE ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	PAGE
SOSPEL		00:40	68



**ASSISTANCE : SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3**

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 5A  CH 5B	<b>ZONES ASSISTANCE</b>	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	PAGE
<b>SOSPEL</b>		<b>00:40</b>	<b>69</b>



**ASSISTANCE : SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3**

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 5B → CH 6	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>70</b>
SORTIE ASSISTANCE	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
MOULINET	14 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5B SORTIE ASSISTANCE CH 6 MOULINET	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>14,020</b>	<b>28,04</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p>Sortie Assistance</p>	14,020
13,080	13,080	<p>2</p>		0,940
14,020	00,940	<p>3</p>	<p>Départ ES 6 à 180 m</p>	0,000

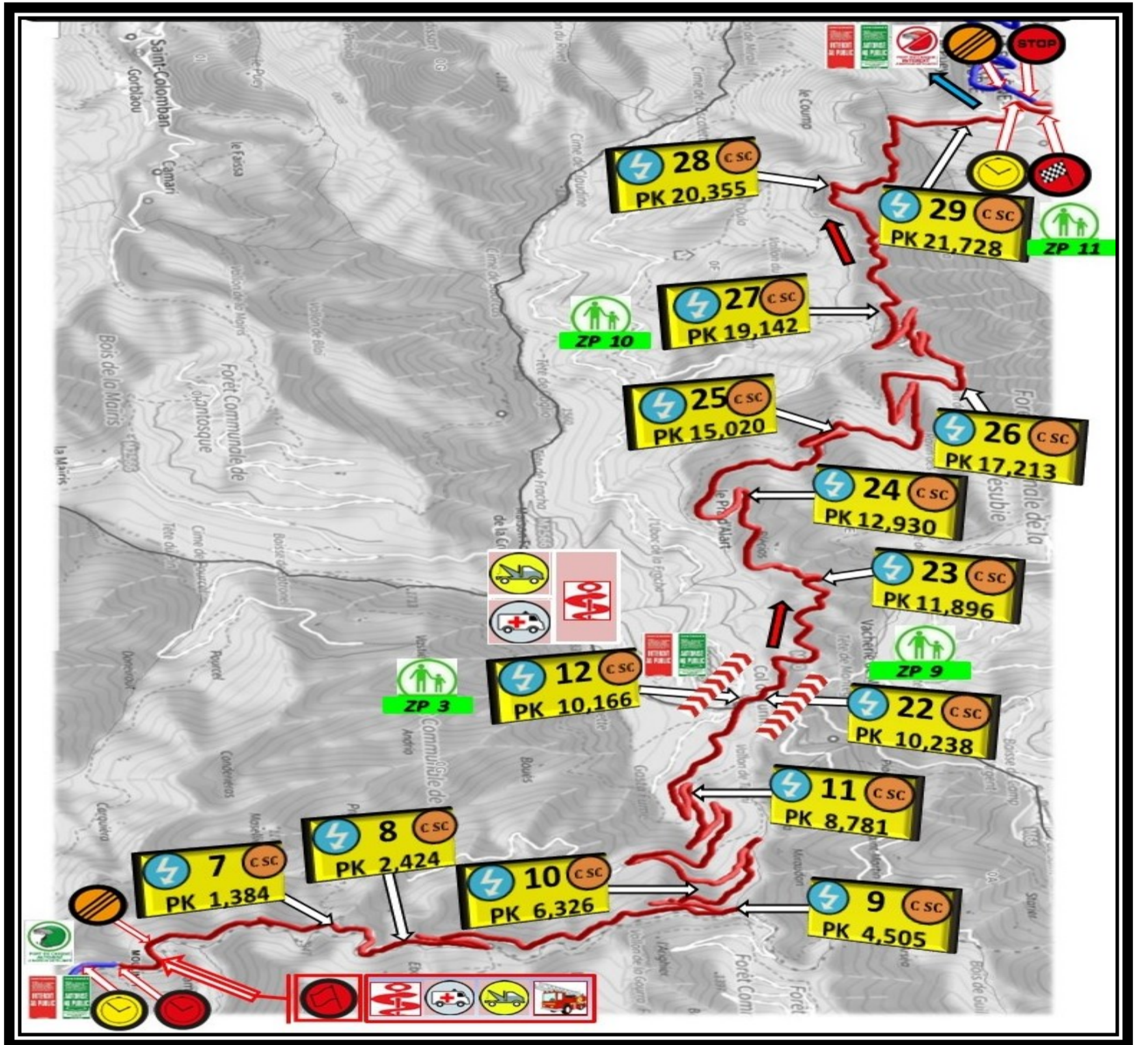
# RALLYE NATIONAL DE DRAP

---

			PAGE <b>71</b>
--	--	--	-------------------

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 6 MOULINET - LA BOLLENE 2





# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 6 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 6 → CH 6A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>73</b>
MOULINET	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 MOULINET CH 6A LA BOLLENE	

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:35	22,579	38,71	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		22,579
01,384	01,384	<p>2</p>		21,195
02,424	01,040	<p>3</p>		20,155
04,505	02,081	<p>4</p>		18,074
6,326	01,821	<p>5</p>		16,253

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 6 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 6 → CH 6A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>74</b>
MOULINET	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 MOULINET CH 6A LA BOLLENE	

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:35	22,579	38,71	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	<p>6</p>	<p>I 11</p>	13,798
10,166	01,385	<p>7</p>	<p>I 12</p>	12,413
10,238	00,072	<p>8</p>	<p>I 22</p>	12,341
11,896	01,658	<p>9</p>	<p>I 23</p>	10,683
12,930	01,034	<p>10</p>	<p>I 24</p>	09,649

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 6 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 6 → CH 6A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>75</b>
MOULINET	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 MOULINET CH 6A LA BOLLENE	

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:35	22,579	38,71	

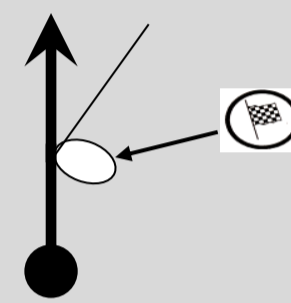
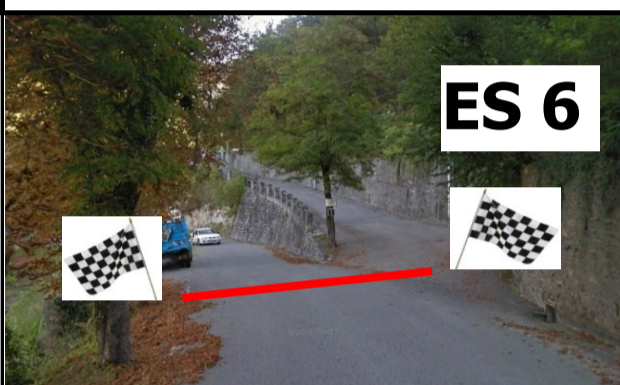
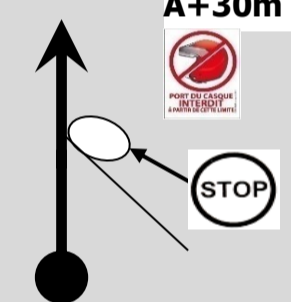

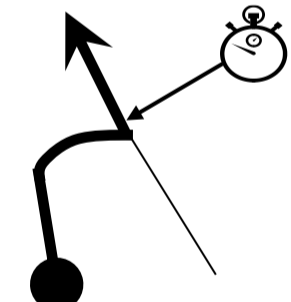

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
15,020	02,090	<p>11</p>	<p>I 25</p>	7,559
17,213	02,193	<p>12</p> <p>A 60m</p>	<p>I 26</p>	5,366
19,142	01,929	<p>13</p>	<p>I 27</p>	03,437
20,355	01,213	<p>14</p>	<p>I 28</p>	02,224
21,728	01,373	<p>15</p>	<p>I 29</p>	00,851

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 6 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 6I → CH 6A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>76</b>
MOULINET	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 MOULINET CH 6A LA BOLLENE	

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:35	22,579	38,71	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
22,067	00,339	 <p>16</p>		0,512
22,279	00,212	 <p>17</p>		0,300
22,579	00,300	 <p>18</p>		00,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 6A → CH 6B  
LA BOLLENE

PARC REGROUPEMENT

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)  
MAXI  
**00:30**

PAGE  
**77**



PARC DE REGROUPEMENT - LA BOLLÈNE -

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 6B → CH 7 SORTIE PARC REGROUP. LODA	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE <b>78</b>
	4 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE	DRAP	
	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6B LA BOLLENE	CH 7 LODA	

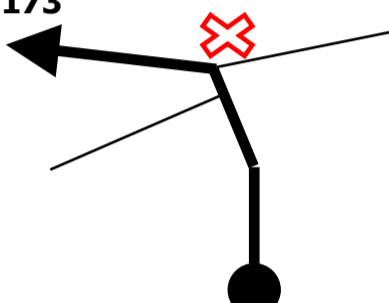

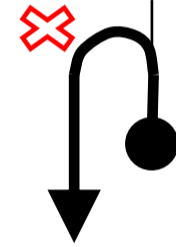

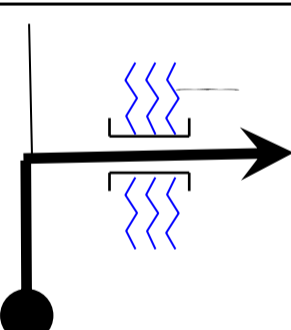

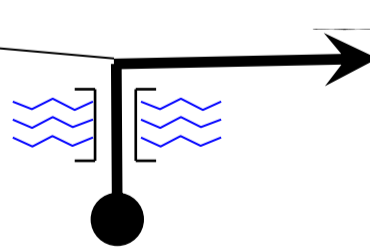

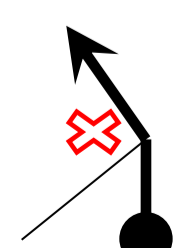

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:25</b>	<b>12,03</b>	<b>28,87</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		12,030
00,230	00,230	<p>2</p>		11,800
03,080	02,850	<p>M 2565</p> <p>3</p>		8,950
03,220	00,140	<p>M 2565</p> <p>4</p>		8,810
04,270	01,050	<p>5</p>		7,760

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 6B → CH 7	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>79</b>
SORTIE PARC REGROUP. LODA	4 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6B LA BOLLENE CH 7 LODA	

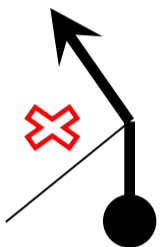

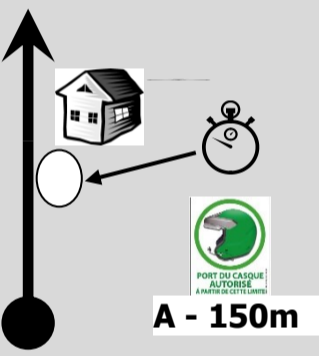

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:25</b>	<b>12,03</b>	<b>28,87</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05,410	01,140	<p>D 173</p>  <p>6</p>	 <p>!!!</p> <p>ZONE 30</p>	6,620
06,610	01,200	 <p>7</p> <p>M 2565 vers LODA</p>		5,420
07,210	00,600	 <p>8</p>		4,820
07,242	00,032	 <p>9</p>		4,788
08,010	00,768	 <p>10</p>		4,020

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

<b>CH 6B</b> → <b>CH 7</b> SORTIE PARC REGROUP. LODA	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	<b>DRAP - DRAP</b>		PAGE <b>80</b>
	4 <sup>ème</sup> SECTION	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>DRAP</b>	
	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	<b>CH 6B LA BOLLENE</b>	<b>CH 7 LODA</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:25</b>	<b>12,03</b>	<b>28,87</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
11,745	03,735	 <b>11</b>		0,285
12,030	00,285	 <b>12</b>		00,000



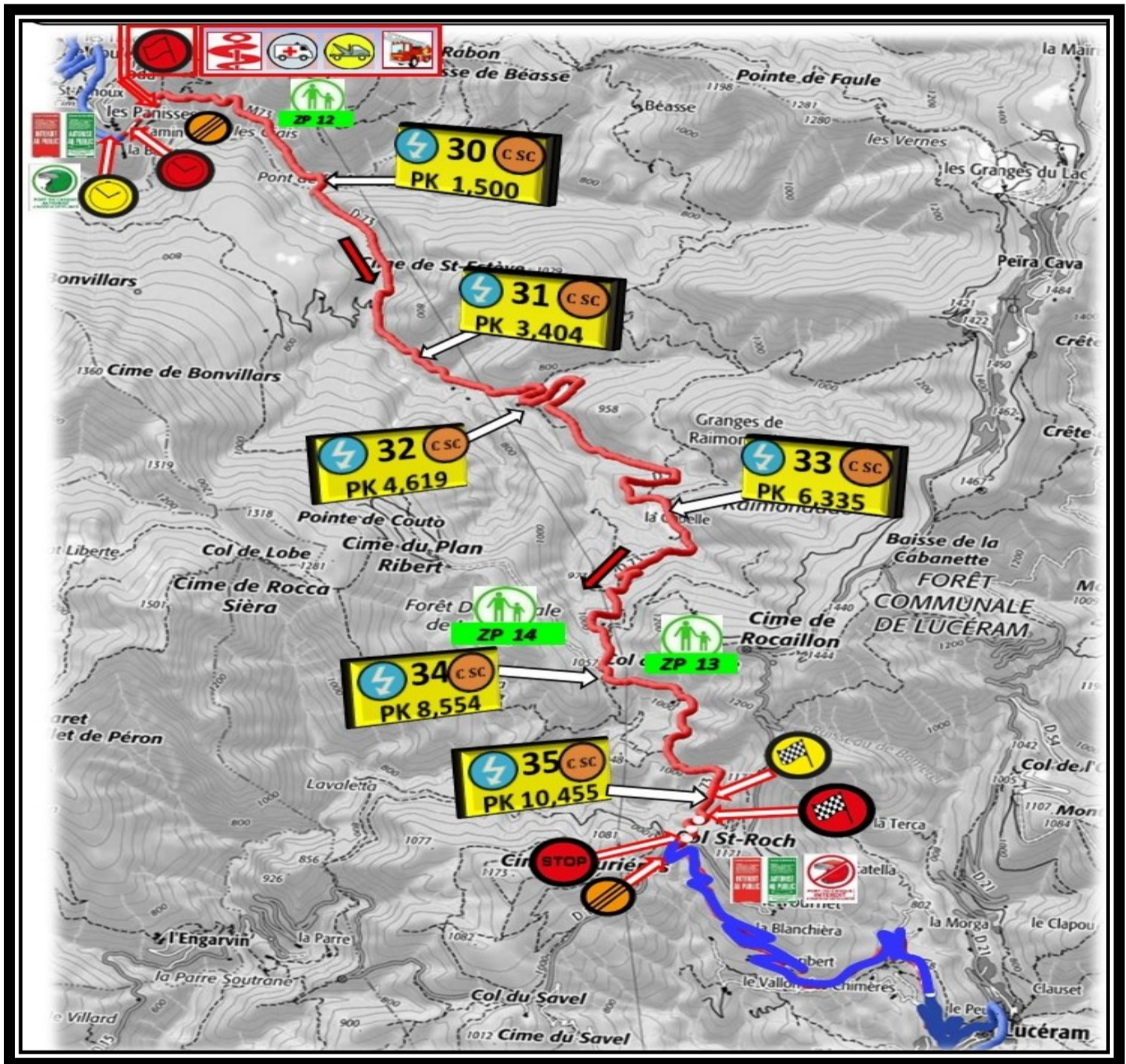
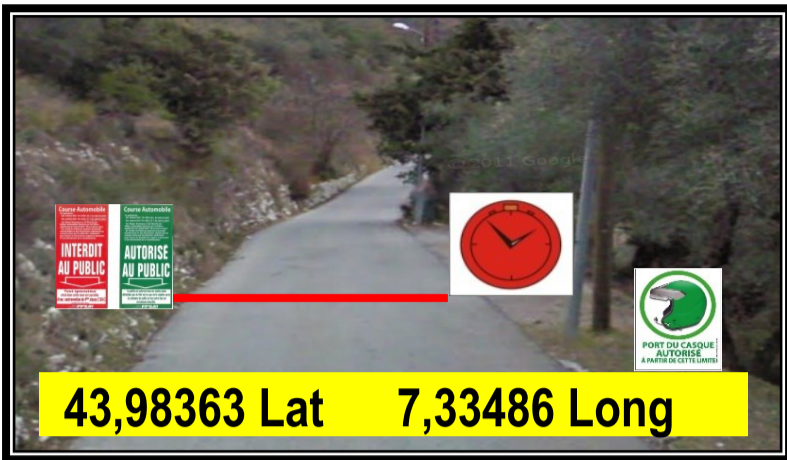
# RALLYE NATIONAL DE DRAP

---

			PAGE <b>81</b>
--	--	--	-------------------


# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 7 LODA - COL Saint ROCH 2

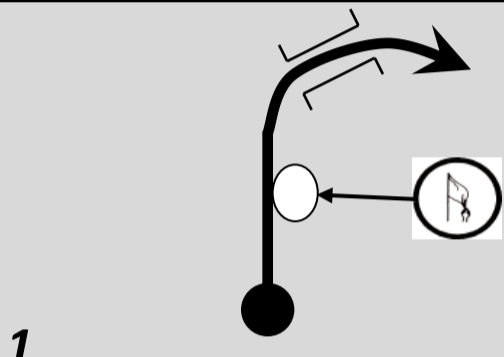
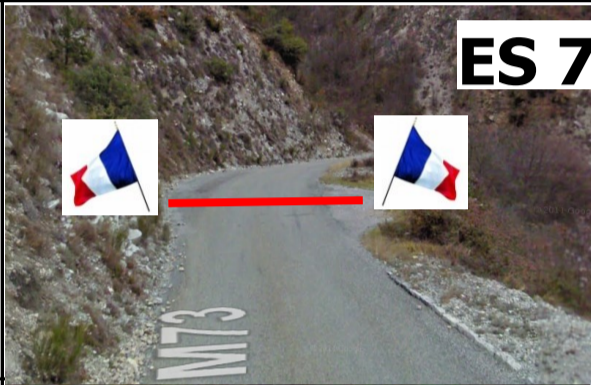
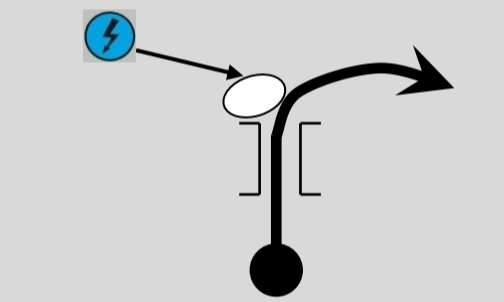

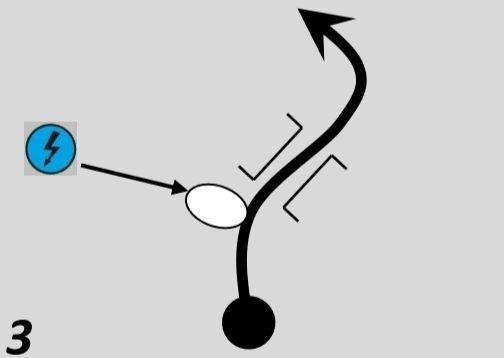

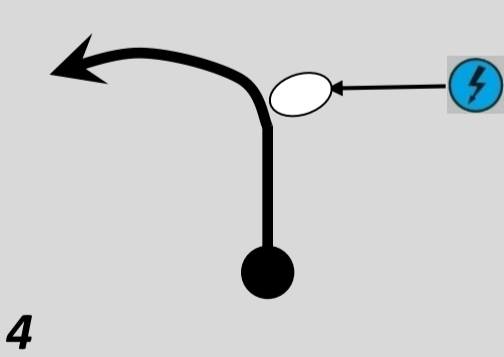

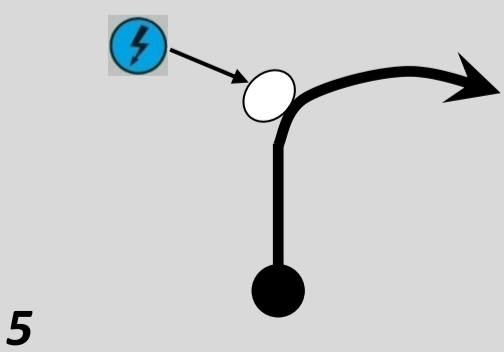



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

## ES 7 LODA - COL Saint ROCH 2


CH 7  CH 7A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>83</b>
LODA	4 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 7 LODA CH 7A DRAP	

<b>ES 7</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 7</b>
	<b>00:50</b>	<b>35,296</b>	<b>42,36</b>	

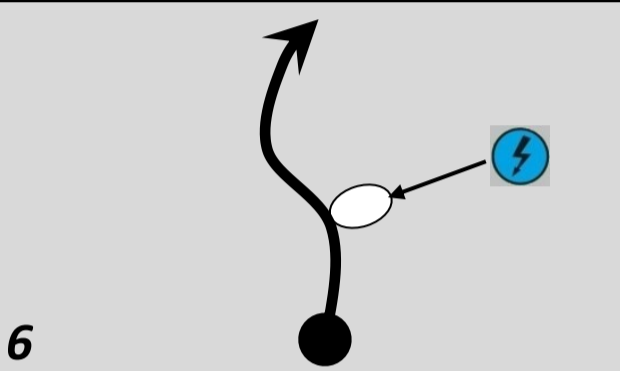

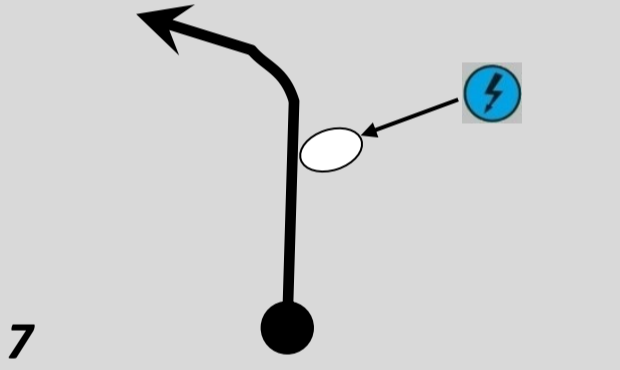
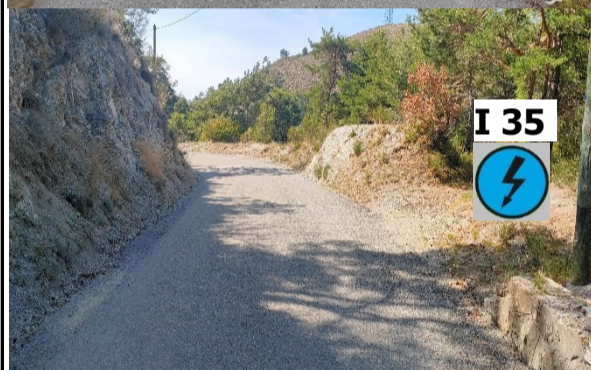
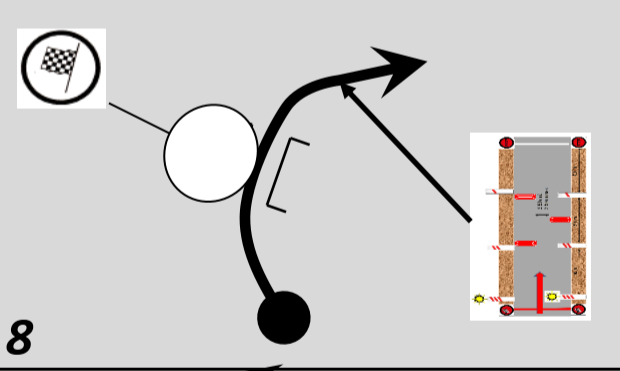

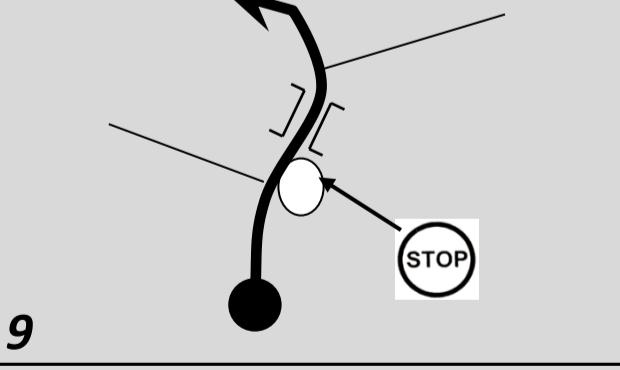

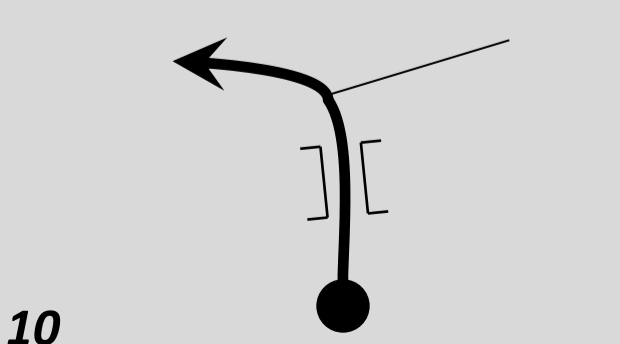

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p> 		35,296
01,500	01,500	<p>2</p> 		33,796
03,404	01,904	<p>3</p> 		31,892
04,169	00,765	<p>4</p> 		31,127
6,335	02,166	<p>5</p> 		28,961

# RALLYE NATIONAL DE DRAP


## ES 7 LODA - COL Saint ROCH 2

CH 7  CH 7A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>84</b>
LODA	4 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 7 LODA CH 7A DRAP	

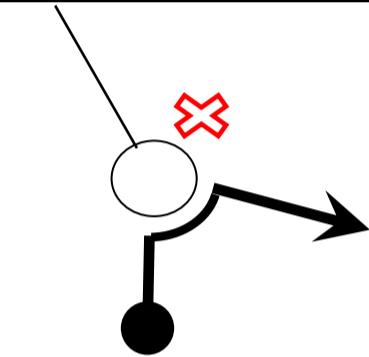

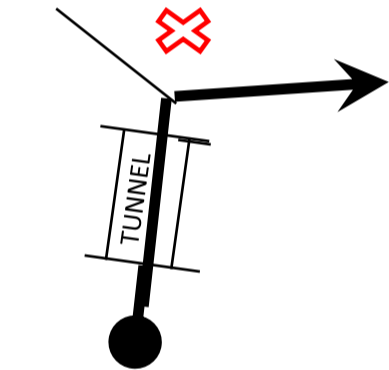

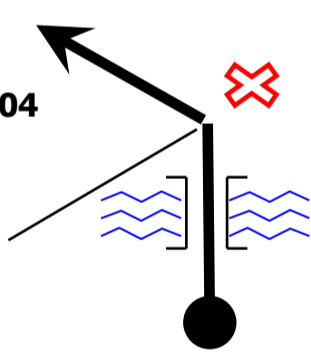

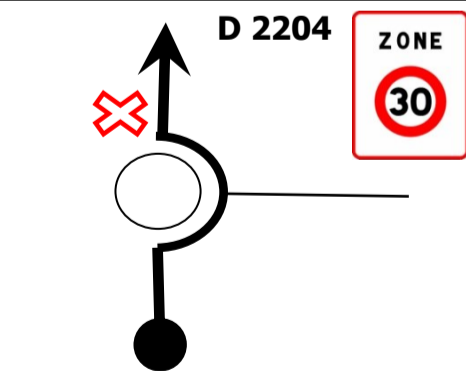

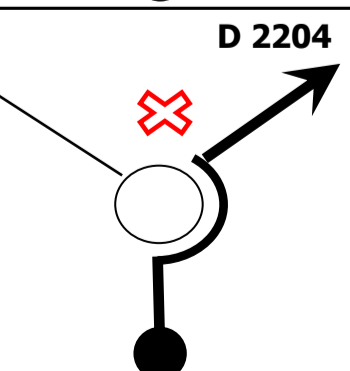

<b>ES 7</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 7</b>
	<b>00:50</b>	<b>35,296</b>	<b>42,36</b>	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,554	02,219	 <p>6</p>		26,742
10,455	01,901	 <p>7</p>		24,841
10,608	00,153	 <p>8</p>		24,688
10,851	00,243	 <p>9</p>		24,445
10,913	00,062	 <p>10</p>		24,383

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 7  CH 7A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>85</b>
LODA	4 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 7 LODA CH 7A DRAP	

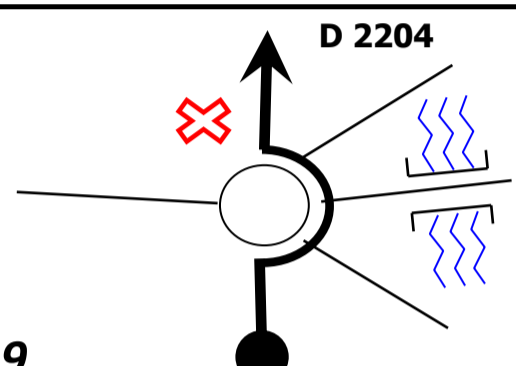
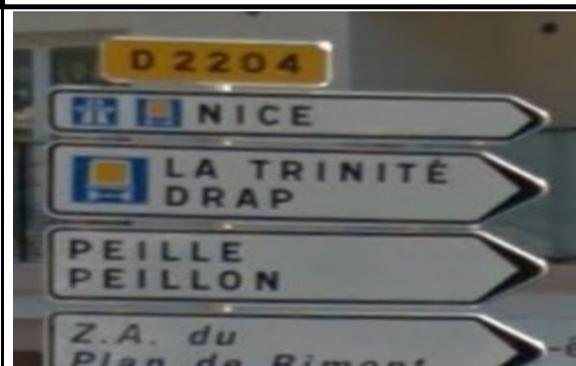
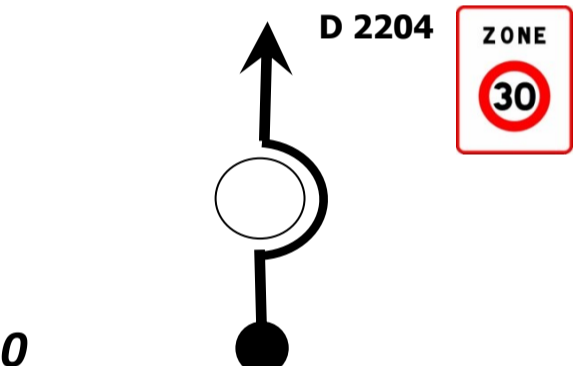

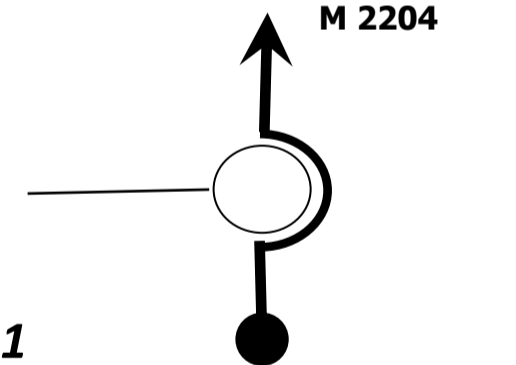

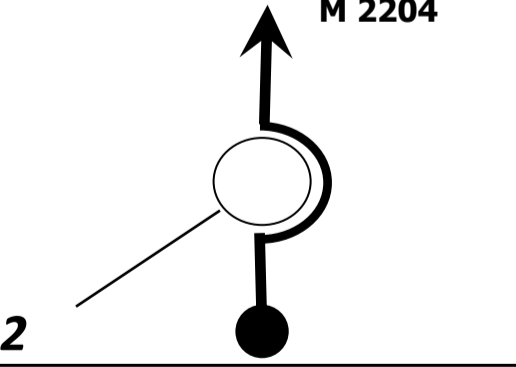

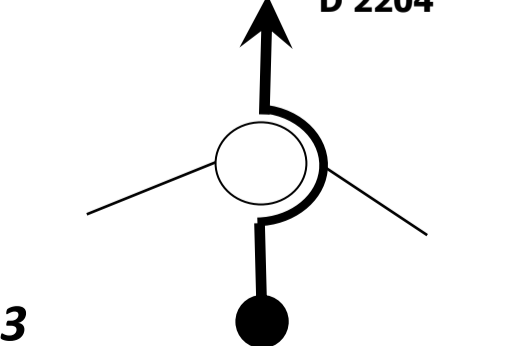

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:50</b>	<b>35,296</b>	<b>42,36</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
16,953	06,040	<p>11</p> 		18,343
23,309	06,356	<p>12</p> 		11,987
23,599	00,290	<p>13</p> 		11,697
24,759	01,160	<p>14</p> 		10,537
29,105	04,346	<p>15</p> 		06,191


# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 7  CH 7A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE <b>86</b>
LODA	4 <sup>ème</sup> SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 7 LODA CH 7A DRAP	

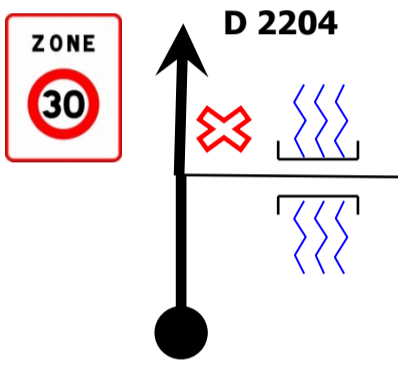



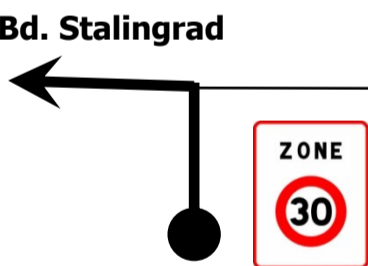

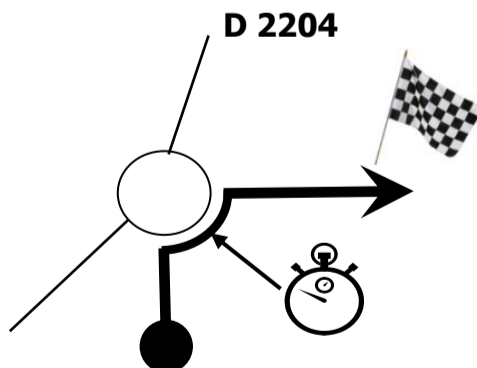

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:50</b>	<b>35,296</b>	<b>42,36</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
31,037	01,932	<p>19</p> 		04,259
31,547	00,510	<p>20</p> 		3,749
32,737	01,190	<p>21</p> 		2,559
33,179	00,442	<p>22</p> 		2,117
33,504	00,325	<p>23</p> 		1,792

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 7  CH 7A	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
LODA	4ème SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	<b>87</b>
DRAP	17ème SECTEUR	CH 7 LODA CH 7A DRAP	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:50</b>	<b>35,296</b>	<b>42,36</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
34,093	00,589	<p>D 2204</p>  <p>24</p>		1,203
34,613	00,520	<p>RESIDENCE RETRAITE des Paillons 04 93 79 11 08</p>  <p>25</p>		0,683
34,726	00,113	<p>Bd. Stalingrad</p>  <p>26</p>		0,570
35,296	00,570	<p>D 2204</p>  <p>27</p>		0,000

# RALLYE NATIONAL DE DRAP

---

PAGE

**88**



# RALLYE NATIONAL DE DRAP

PARC ARRIVEE

DRAP

Espace Jean FERRAT





**ASABTP**

42 avenue Galliéni 06000 NICE

Tél: 04 93 80 43 44 e-mail: [asa@asbtp.com](mailto:asa@asbtp.com)

site web : <http://www.asbtp.com/sports/automobile/>





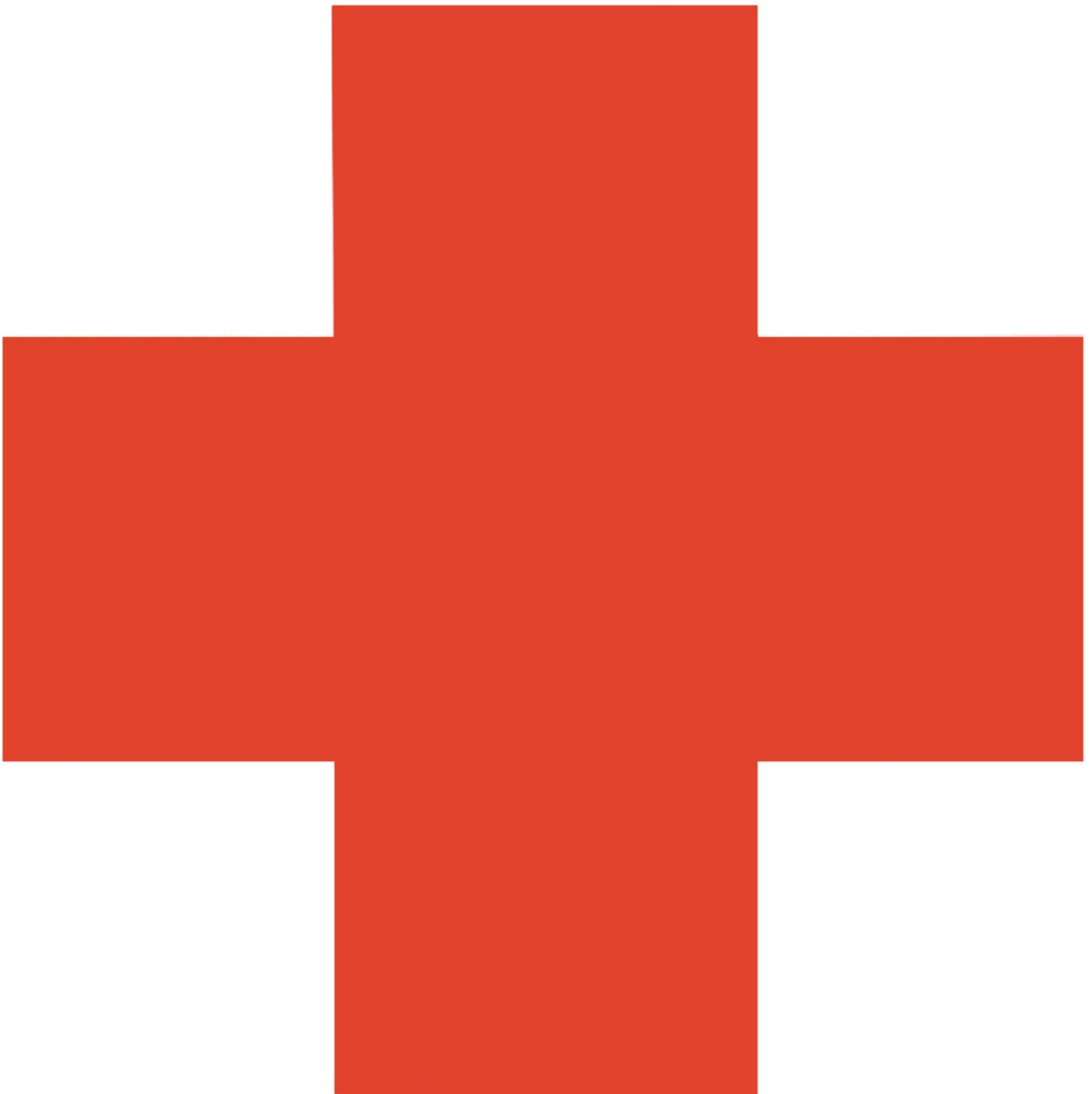
# ASBTP

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

**GB** - If you stop on a Special Stage and require Medical Services, display this Red Cross in a prominent positions so that it can be seen by following crews.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, daß nachfolgende Teams es bemerken können.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.





# ASBTP

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

**GB** - If you stop on a Special Stage and do not require assistance, from Emergency Services, display this green O.K. prominently.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. gut sichtbar.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questo segnale verde : O.K.

# OK