



# ASBTP



# 77<sup>E</sup> RALLYE DE LA VESUBIE 1 & 2 SEPTEMBRE

COUPE DE FRANCE DES RALLYES



## CARNET D'ITINERAIRE

MODERNE - VHC - VHRS - VMRS



# COUPE DE FRANCE DES RALLYES



*Le Président André GALLI  
Et le Comité d'Organisation*

*Avec le concours de L'Écurie  
Vésubienne Automobile*



*Ainsi que les communes de :*

*Roquebillière*



*Lantosque*



*La Bollène Vésubie*



*Lucéram*



*Belvédère*



*Sont Heureux de Vous Accueillir à l'occasion du :*



### *Ami(e)s sportif(ve)s*

*Comme vous avez pu le constater au fil des années, pour qu'une épreuve puisse pérenniser, il faut respecter certaines lois, prescriptions et conditions émanant d'une autorité souveraine, c'est à dire « La réglementation FFSA »*

*C'est pourquoi nous tenons à vous rappeler les règles les plus élémentaires pour l'organisation d'un Rallye.*

### RECONNAISSANCES

La F.F.S.A. impose une réglementation à laquelle vous ne pouvez pas vous soustraire. Vous avez obligation de la respecter dans sa totalité, et de la faire respecter par les gens qui vous accompagnent.

6.2. Les pénalités en temps attribuées lors des reconnaissances ne seront pas prises en compte pour les ordres de départ, mais seront comptabilisées dans les divers classements.

6.2.1. Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :

**Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois maximum.**

**Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.**

**Tout accès à une Épreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ**

#### 6.2.2. Véhicules :

**véhicules de série,**

**pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit),**

**autocollant avec la mention "Reconnaissance" et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissances est obligatoire.**

Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.

En cas de changement de véhicule pendant les reconnaissances, le concurrent devra au préalable en informer l'organisateur.

Un contrôle de la conformité des véhicules de reconnaissances pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.

Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.

#### 6.2.3. Équipements :

autorisation de 2 phares additionnels au maximum,

autorisation d'un appareil de mesure (trip master),

autorisation d'un lecteur de carte,

interdiction du casque et des écouteurs,

autres équipements additionnels interdits.

La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisée.

#### 6.2.4. Contrôles :

L'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique ainsi que les fiches de contrôle des véhicules contrôlés devront être transmis au Directeur de Course, au Collège des Commissaires Sportifs, et à l'Observateur. Des contrôles de vitesse pourront également être effectués sur le parcours des Épreuves Spéciales ou de liaisons.

### 6.2.5. Durée :

Dans les rallyes régionaux, la durée des reconnaissances est limitée à 2 jours selon le règlement particulier (voir règlement particulier pour les dates et heures)

### ASSISTANCES :

Les parcs ou zones d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie La vitesse des voitures dans les parcs ou zones d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

#### 4.3.2.1. Dans chaque parc ou zone d'assistance il est demandé aux concurrents :

- a) de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
- b) d'utiliser des contenants à hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture
- c) de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
- d) de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

**La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 €.**

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

#### 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite :

Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquide, pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.

Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.

Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.

Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.

Toute infraction concernant l'assistance ou toute action définie comme « assistance interdite », relevée par les officiels du rallye , peut entraîner l'application des articles 152/153 du Code Sportif International par les Commissaires Sportifs.

#### PARKINGS :

Aucune remorque ne pourra être garée dans le village de ROQUEBILLIERE. Un parking est prévu vers la centrale EDF. ( voir fléchage )

Demandez à vos amis spectateurs et à vos assistances lors de leurs passages à ROQUEBILLIERE de se garer sur ce parking et d'éviter tout stationnement susceptible d'entraver ou de gêner la circulation dans le village qui nous accueille.

*Afin de développer le « relationnel » avec les habitants, les concurrents et leurs assistances sont invitées à favoriser le commerce local des communes traversées par le rallye.*

**De votre CIVISME et de votre COMPORTEMENT SPORTIF dépend l'avenir du RALLYE**

## COUPE DE FRANCE DES RALLYES

### 11<sup>ème</sup> Rallye REGIONAL de la VESUBIE

VHC – VHRS - VMRS

### PROGRAMME

vendredi 1er / 09 : Vérifications Administratives et Techniques de 13 h à 17h15

#### Vendredi 1er / 09 : ..... 1<sup>ère</sup> Étape

<b>Départ VHC :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>20 h 00</b>
Départ MODERNE :	ROQUEBILLIERE .....	15 minutes après le dernier VHC
Départ VMRS :	ROQUEBILLIERE .....	15 minutes après le dernier MODERNE
Départ VHRS :	ROQUEBILLIERE .....	5 minutes après le dernier VMRS
<b>Parc assistance :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>0 h 15 maximum 20 h 05</b>
ES 1 :	BELVEDERE .....	2.864 km 20 h 31
<b>Arrivée :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>20 h 46</b>

#### Samedi 02 / 09 : .. 2<sup>ème</sup> Étape

<b>Départ VHC :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>9 h 00</b>
Départ MODERNE :	ROQUEBILLIERE .....	15 minutes après le dernier VHC
Départ VMRS :	ROQUEBILLIERE .....	15 minutes après le dernier MODERNE
Départ VHRS :	ROQUEBILLIERE .....	5 minutes après le dernier VMRS
<b>Parc Assistance :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>0 h 20 maximum 9 h 06</b>
ES 2 :	LA BOLLENE 1 .....	5.882 km 9 h 44
ES 3 :	LODA 1 .....	8.550 km 10 h 37
<b>Parc de Regroupement :</b>	<b>LANTOSQUE</b> .....	<b>0 h 40 10 h 57</b>
ES 4 :	PELASQUE .....	8.020 km 11 h 48
<b>Parc de Regroupement :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>1 h 00 12 h 18</b>
<b>Parc Assistance :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>0 h 35 maximum 13 h 25</b>
ES 5 :	LA BOLLENE 2 .....	5.882 km 14 h 18
ES 6 :	LODA 2 .....	8.550 km 15 h 11
<b>Parc de Reclassement :</b>	<b>LANTOSQUE</b> .....	<b>0 h 20 15 h 31</b>
<b>Arrivée :</b>	<b>ROQUEBILLIERE</b> .....	<b>16 h 05</b>



## TERMINOLOGIE

### SECTEUR DE LIAISON

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

### SECTION

Ensemble des secteurs compris entre :

- le départ et le 1<sup>er</sup> regroupement,
- deux regroupements successifs,
- le dernier regroupement et l'arrivée d'étape ou du rallye.

### ETAPE

Chacune des parties du rallye séparées par un arrêt d'au moins 8 heures

**Recommandation :**

Le temps entre l'heure d'arrivée théorique d'une étape de la 1<sup>ère</sup> voiture et l'heure de départ de l'étape suivante de la 1<sup>ère</sup> voiture sera égal à 8 heures minimum, augmenté de la durée en minutes du nombre maximum des partants.

### NEUTRALISATION

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation, pour quelque raison que ce soit.

### REGROUPEMENT

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part à un retour à l'horaire théorique et d'autre part, le regroupement des équipages restant en course.

Le temps d'arrêt peut être différent pour chaque équipage.

### PARC FERME

Zone dans laquelle aucune réparation, ni intervention n'est possible, sauf dans les cas expressément prévus par les règlements internationaux et par le règlement particulier du rallye.

### ADDITIF

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier. Les additifs doivent être numérotés et datés. Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent en accuser réception par émargement. Les additifs sont établis :

- par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications ;
- par les Commissaires Sportifs du rallye pendant toute la durée de la compétition.

### CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les visas des différents contrôles prévus sur l'itinéraire. Il est prévu un carnet de contrôle par section. Obligatoire dans tous les rallyes.













































### EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse sur route à usage privatif.

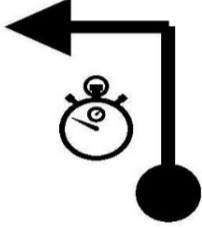

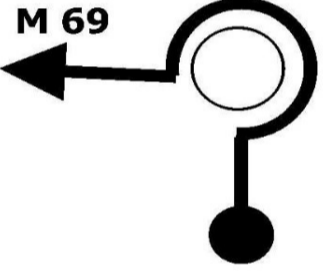


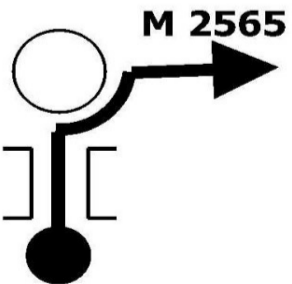

## SIGNALISATION DES CONTROLES

PAGE

7

Début zone de contrôle		Arrêt obligatoire		Fin de zone de contrôle			
	<b>SENS DU PARCOURS</b> 5 mètres ou 25 mètres mini →		<b>SENS DU PARCOURS</b> 5 mètres ou 25 mètres à 50 mètres →				
<b>PARC FERME DE DEPART</b>				Sortie	 		
		Entrée	<b>PARC FERME DE FIN D'ETAPE</b>				
			<b>PARC D'ASSISTANCE</b> (Pas de fin de zone en Championnat du Monde des Rallyes)		 		
		<b>PARC FERME DE REGROUPEMENT</b>			 		
			<b>ASSISTANCE</b>		 <b>REGROUPEMENT</b>	 	
		<b>REGROUPEMENT</b>			<b>ASSISTANCE</b>	  	
<b>SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE</b>							
	500 Mètres Max →			50 à 200 Mètres	 	EPREUVE SPECIALE →	
EPREUVE SPECIALE →			200 à 500 Mètres + Lampes à Eclats ou tout autre dispositif lumineux visible de jour			500 Mètres Max →	
<b>CONTROLE DE PASSAGE</b>							
LIAISON →					LIAISON →		

### Pour se rendre à la Zone d'étalonnage

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		 <p><b>CH 0</b> <b>Sortie PARC Fermé</b> Prendre Rue Fantino</p>	
00.055	00.055		<p><b>Au Rond Point</b> <b>Prendre à gauche M 69</b></p> <p><b>!!! PODIUM !!!</b> </p>	
00.565	00.510		<p><b>Traverser le pont</b></p>	
01.400	00.835			

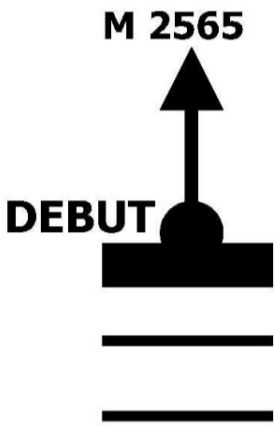

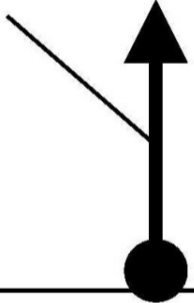

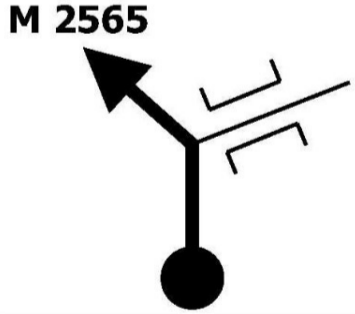

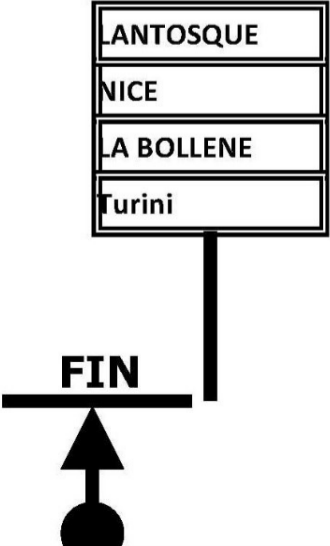

**Début Zone étalonnage à la dernière bande rugueuse en travers de la route.**





### Zone d'étalonnage

Distances mesurées avec un TERRA TRIP 303 Plus V4

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.00	00.00	M 2565 	<b>DEBUT</b> de zone d'étalonnage à dernière bande rugueuse 	03.392
		M 2565 		
		M 2565 		
03.392	03.392		 <b>FIN</b> de la zone d'étalonnage au niveau du mât du panneau	00.00

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ITINÉRAIRE ET CONTRÔLES

PAGE

10



## 11ème Rallye Régional de la VESUBIE

VHC - VHRS - VMRS



## ITINÉRAIRE ET CONTRÔLES

C.H. E.S.	LIEUX	E.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	Temps Imparti	Horaire 1ère Voiture	Secteurs	Sections	ETAPES
<b>VENDREDI 1 SEPTEMBRE 2023</b>									
<b>CH 0</b>	<b>PARC DE ROQUEBILLIERE DEPART 1ère étape DU RALLYE</b>					<b>20:00</b>			
CH 0A	Entrée Parc Assistance		0,745	0,745	00:05	20:05	1	Section 1	ETAPE 1
	<b>PARC D'ASSISTANCE GYMNASE</b>				<b>00:15</b>		2		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			<b>11,35</b>					
CH 0B	Sortie Parc d'Assistance					20:20			
CH 1	Contrôle Horaire avant DES 1		3,200	3,945	00:08	20:28	3		
<b>ES 1</b>	<b>BELVEDERE</b>	<b>2,864</b>	<del>0,275</del>		<b>00:03</b>	<b>20:31</b>	4		
CH 1A	Entrée Parc Fermé		7,127	11,347	00:15	20:46			
<b>SAMEDI 2 SEPTEMBRE 2023</b>									
<b>CH 1B</b>	<b>PARC DE ROQUEBILLIERE DEPART 2ème étape DU RALLYE</b>					<b>09:00</b>			
CH 1C	Entrée Parc Assistance		0,745	12,092	00:06	09:06	5	Section 2	ETAPE 2
	<b>PARC D'ASSISTANCE GYMNASE</b>				<b>00:20</b>		6		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			<b>76,34</b>					
CH 1D	Sortie Parc d'Assistance					09:26	7		
CH 2	Contrôle Horaire avant DES 1		7,502	19,594	00:15	09:41			
<b>ES 2</b>	<b>LA BOLLENE 1</b>	<b>5,882</b>	<del>0,257</del>		<b>00:03</b>	<b>09:44</b>	8		
CH 3	Contrôle Horaire avant DES 2		30,266	50,117	00:50	10:34			
<b>ES 3</b>	<b>LODA 1</b>	<b>8,550</b>	<del>0,235</del>		<b>00:03</b>	<b>10:37</b>	9		
CH 3A	Entrée Parc de Regroupement		14,576	64,928	00:20	10:57			
	<b>PARC DE REGROUPEMENT DE LANTOSQUE</b>				<b>00:40</b>				
CH 3B	Sortie du Parc de Regroupement					11:37	10	Section 3	
CH 4	Contrôle Horaire avant DES 3		2,380	67,308	00:08	11:45			
<b>ES 4</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>8,020</b>	<del>0,128</del>		<b>00:03</b>	<b>11:48</b>	11		
CH 4A	Entrée Parc de Regroupement		20,154	87,590	00:30	12:18			
	<b>PARC DE REGROUPEMENT DE ROQUEBILLIERE</b>				<b>01:00</b>				
CH 4B	Sortie Parc de Regroupement					13:18	12	Section 4	
CH 4C	Entrée Parc d'Assistance		0,840	88,430	00:07	13:25			
	<b>PARC D'ASSISTANCE GYMNASE</b>				<b>00:35</b>		13		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			<b>58,32</b>					
CH 4D	Sortie Parc d'Assistance					14:00	14		
CH 5	Contrôle Horaire avant DES 4		7,502	95,932	00:15	14:15			
<b>ES 5</b>	<b>LA BOLLENE 2</b>	<b>5,882</b>	<del>0,257</del>		<b>00:03</b>	<b>14:18</b>	15		
CH 6	Contrôle Horaire avant DES 5		30,266	126,455	00:50	15:08			
<b>ES 6</b>	<b>LODA 2</b>	<b>8,550</b>	<del>0,235</del>		<b>00:03</b>	<b>15:11</b>	16		
CH 6A	Entrée Parc de Regroupement		14,576	0,000	00:20	15:31			
	<b>PARC DE RECLASSEMENT DE LANTOSQUE</b>				<b>00:20</b>				
CH 6B	Sortie Parc de Regroupement					15:51	16	Section 5	
CH 6C	Entrée Parc Fermé		5,485	146,751	00:14	16:05			
	<b>PARC DE ROQUEBILLIERE Fin du Rallye</b>			<b>146,751</b>		<b>16:05</b>			
	<b>Kilométrages du Rallye</b>	<b>E.S. 39,748</b>	<b>Liaison 107,003</b>	<b>Total 146,751</b>					
	<b>Pourcentage Epreuves Spéciales</b>					<b>27,09%</b>			
	<b>Kilométrages étape 1</b>	<b>2,864</b>	<b>8,483</b>	<b>11,347</b>					
	<b>Kilométrages étape 2</b>	<b>36,884</b>	<b>98,520</b>	<b>135,404</b>					

## ITINERAIRE HORAIRE 1ère Etape

PAGE

**11**



**ASABTP**

## 11ème Rallye Régional de la VESUBIE

VHC - VHRS - VMRS

Vendredi 1 et Samedi 2 septembre 2023

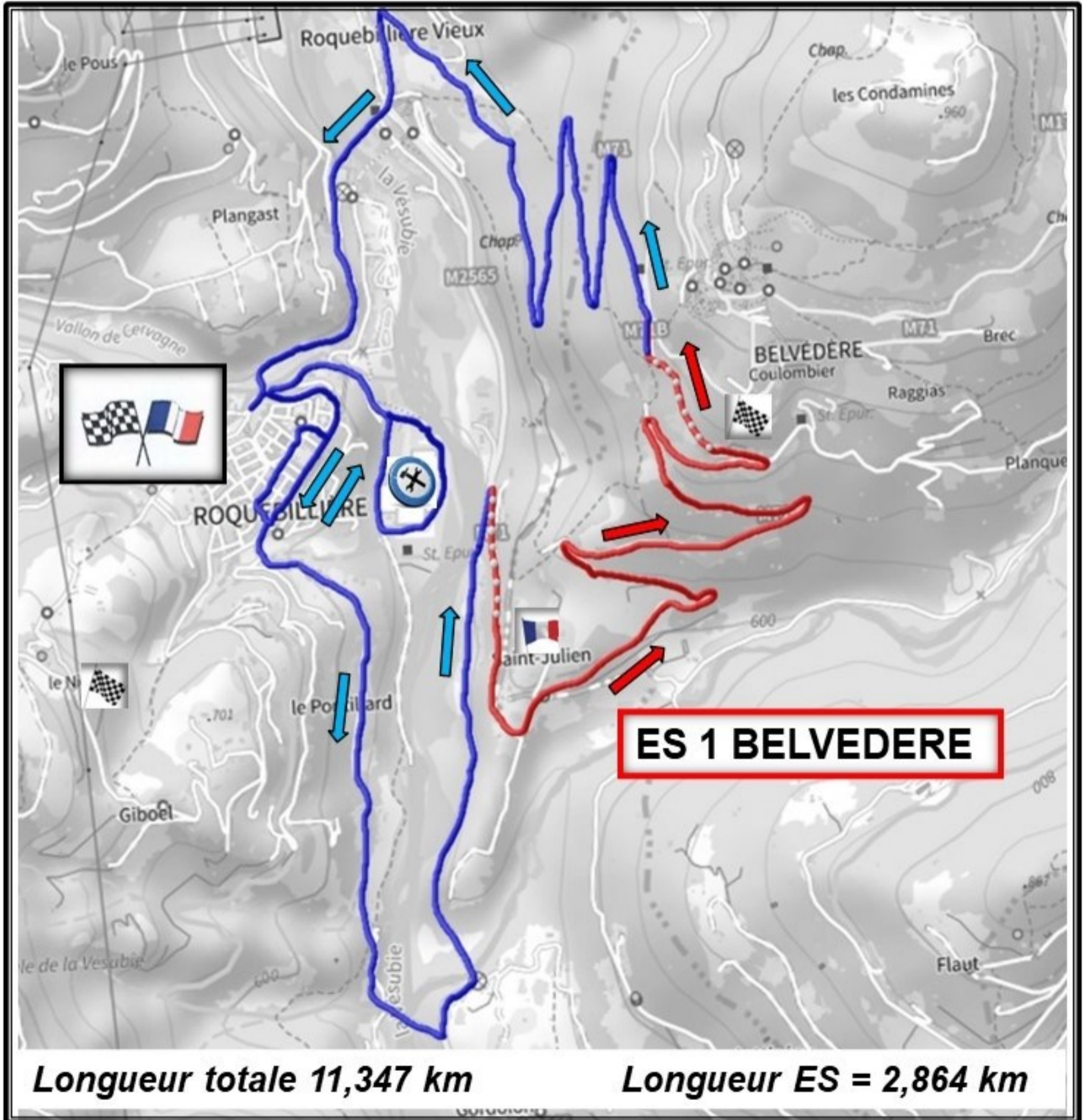
### ITINERAIRE ET HORAIRES



Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>1<sup>ère</sup> Etape ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>1<sup>ère</sup> Section ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>1<sup>er</sup> Secteur ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b> <span style="float: right;"><b>0,745</b> <b>00:05</b> <b>8,94</b></span>										
CH 0	ROQUEBILLIERE sortie PARC fermé		0,000		0,000	0,000			20:00	23:08
	X Rue J, Fantino / M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,055		0,055					
	X M 69 / Ch. Loucros	Loucros	0,510		0,565					
CH 0A	Gymnase Entrée Assistance	Loucros	0,180		0,745	0,745	00:05		20:05	23:13
<b>2<sup>ème</sup> Secteur Assistance GYMNASE</b> <span style="float: right;"><b>00:15</b> <b>heure</b></span>										
CH 0B	Gymnase Sortie Assistance					0,745	00:15		20:20	23:28
<b>3<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE- BELVEDERE</b> <span style="float: right;"><b>3,200</b> <b>00:08</b> <b>24,00</b></span>										
	M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	0,500			1,245				
	X M 69 vers NICE	M 69	1,400			2,645				
CH 1	X M 2565 / M 71 vers BELVEDERE	M 71	1,300		3,200	3,945	00:08		20:28	23:36
<b>4<sup>ème</sup> Secteur BELVEDERE - ROQUEBILLIERE</b> <span style="float: right;"><b>7,127</b> <b>00:15</b> <b>28,51</b></span>										
DEP ES 1	BELVEDERE	M 71	0,275			4,220	00:03		20:31	23:39
AR ES 1	Sur M 71	M 71	2,864	<b>2,864</b>		7,084				
PT STOP	X M 71 D 71B	M 71	0,314			7,398				
	X D 71 B / M 71 vers ,,,,,,	D 71 B	0,079			7,477				
	X D 71 B / M 71 vers ,,,,,,	M 71	2,575			10,052				
	X M 71 / M 2565 vers ,,,,,,	M 2565	0,137			10,189				
	X M 2565 / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,102			11,291				
CH 1A	X M 69 / Rue André BLANC	A. Blanc	0,056		7,127	11,347	00:15		20:46	23:54

Vendredi 1<sup>er</sup> septembre 2023

## CARTE ETAPE 1

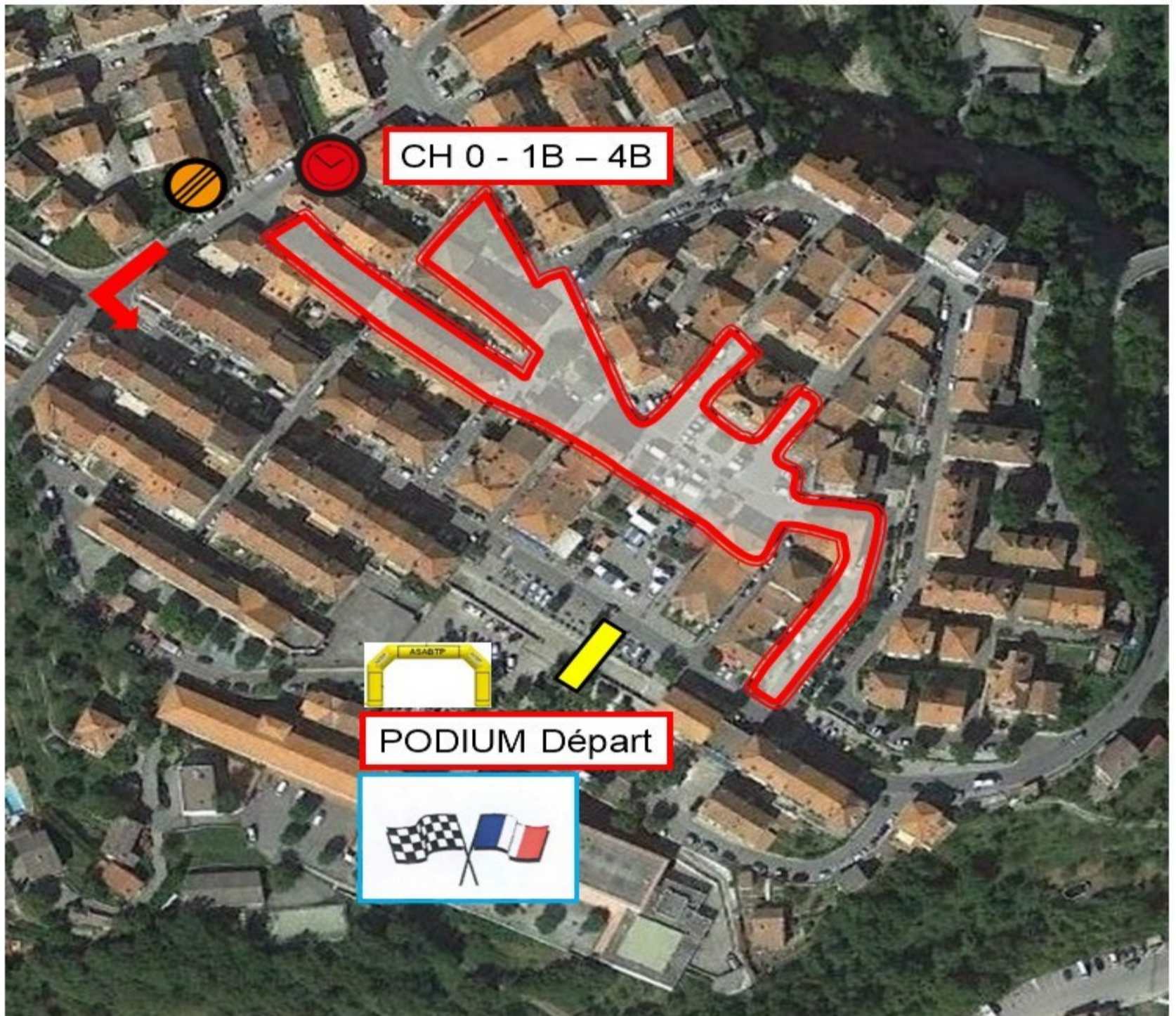


DEPART 1ère Etape

20 h

PAGE

13

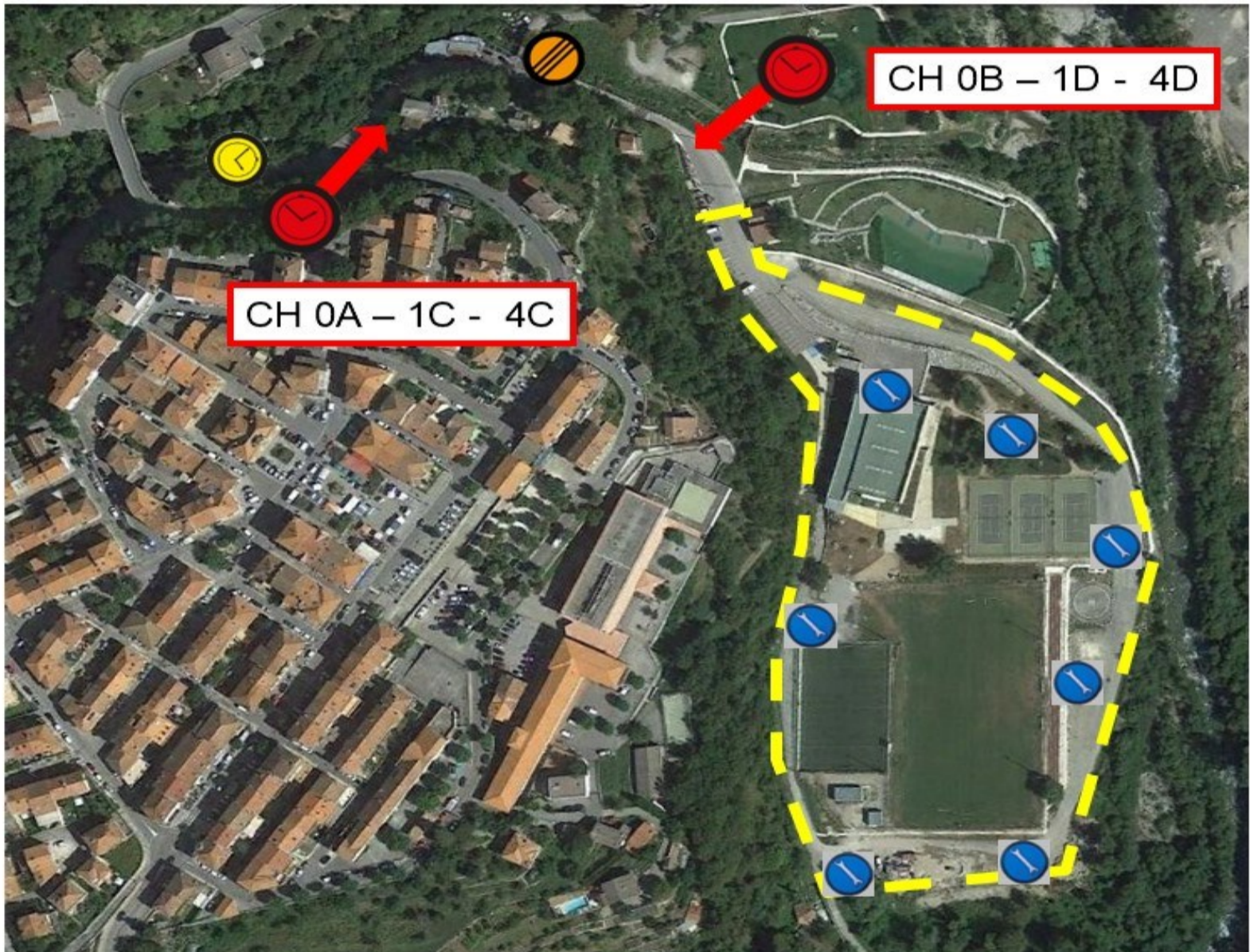


# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

<b>CH 0</b> → <b>CH 0A</b> SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>14</b>
	1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	
	1er SECTEUR CH 0	ROQUEBILLIÈRE	CH 0A ROQUEBILLIÈRE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:05</b>	<b>0,745</b>	<b>8,94</b>



Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000		1	<p><b>CH 0</b></p> <p>Sortie <b>PARC Fermé</b> Prendre Rue <b>FANTINO</b></p>	0,745
00,055	00,055	2	<p>Au Rond Point Prendre à gauche <b>M 69</b></p> <p><b>PODIUM</b></p>	0,690
00,565	00,510	3		0,180
00,745	00,180	4	<p><b>CH 0A</b></p> <p>Entrée Assistance</p>	00,000



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CHOA	1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>16</b>
	1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	
CHOB	2ème SECTEUR CH 0A	ROQUEBILLIÈRE	CH 0B ROQUEBILLIÈRE	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:15</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
			<b>CH 0A ENTREE PARC ASSISTANCE</b>	
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		<p>Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.</p>		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:            De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,            d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures,            de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,            de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures,            de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.            En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.  <b>Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée,            Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</b></p>		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye,            L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente,            Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance,            Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit.            Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
			<b>CH 0 B SORTIE PARC ASSISTANCE</b>	



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

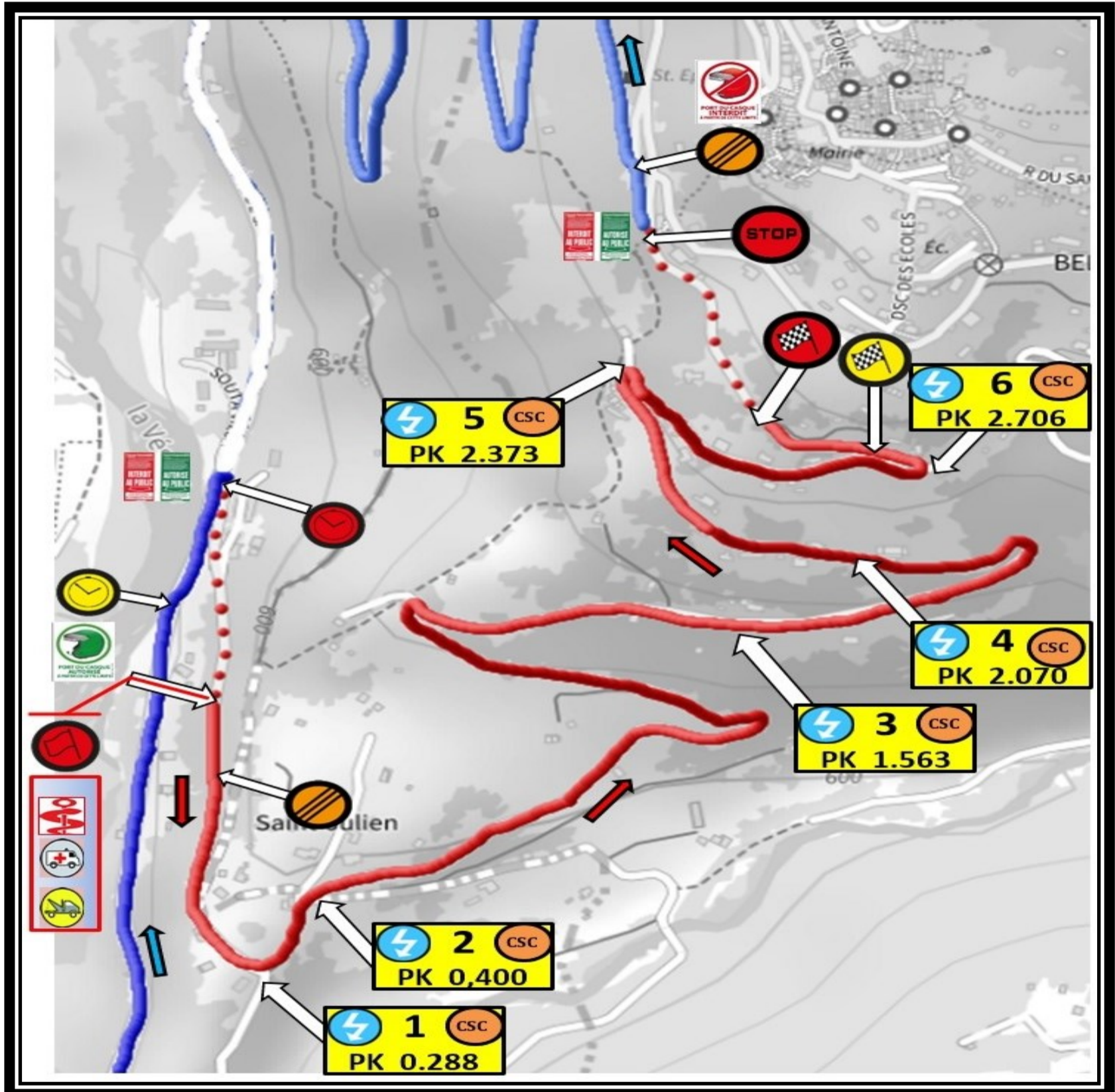
<b>CH 0B</b> → <b>CH 1</b> SORTIE ASSISTANCE RM 69 / RM 2565	<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	PAGE <b>17</b>
	<b>1ère SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	
	<b>3ème SECTEUR</b>	<b>CH 0B ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>CH 1 BELVEDÈRE</b>	

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE Km</b>	<b>MOYENNE Km/h</b>
<b>00:08</b>	<b>3,200</b>	<b>24,00</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000		1 	<p><b>CH 0B</b></p> <p><b>Sortie Assistance</b></p>	2,010
00,275	00,275	2 	<p><b>PRENDRE A DROITE</b></p>	1,735
01,110	00,835	3 	<p><b>TOUT DROIT</b></p>	0,900
02,010	00,900	4 		00,000
02,010		5 	<p><b>CH1</b></p> <p><b>Départ ES 1 à 275m</b></p>	

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ES 1 BELVEDERE



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 1 → CH 1A	1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>19</b>
BELVEDERE	1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIERE	4ème SECTEUR CH 1	BELVEDÈRE	CH 1A ROQUEBILLIÈRE	

ES 1	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 1
	00:15	7,127	28,51	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		7,127
00,288	00,288	<p>2</p>		6,839
00,400	00,112	<p>3</p>		6,727
01,563	01,163	<p>4</p>		5,564
02,070	00,507	<p>5</p>		05,057

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 1 → CH 1A	1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>20</b>
BELVEDERE	1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIERE	4ème SECTEUR	CH 1 BELVEDÈRE	CH 1A ROQUEBILLIÈRE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,127</b>	<b>28,51</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
2,373	00,303	<p>6</p>	<p>I 5</p>	4,754
02,706	00,333	<p>7</p>	<p>I 6</p>	4,421
02,864	00,158	<p>8</p>	<p>ES1</p>	4,263
03,178	00,314	<p>9</p>	<p>ES1</p>	3,949
03,257	00,079	<p>10</p>		03,870

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 1 → CH 1A	1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>21</b>
BELVEDERE	1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIERE	4ème SECTEUR CH 1	BELVEDÈRE	CH 1A ROQUEBILLIÈRE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,127</b>	<b>28,51</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
05,832	02,575	<p>M 2565</p> <p>11</p>		1,295
5,969	00,137	<p>M 69</p> <p>12</p>		1,158
7,071	01,102	<p>13</p>		0,056
7,127	00,056	<p>Entrée PARC FERME</p> <p>14</p>	<p>Entrée PARC FERME</p> <p>CH 1A</p>	0,000

DEPART 2 ème Etape

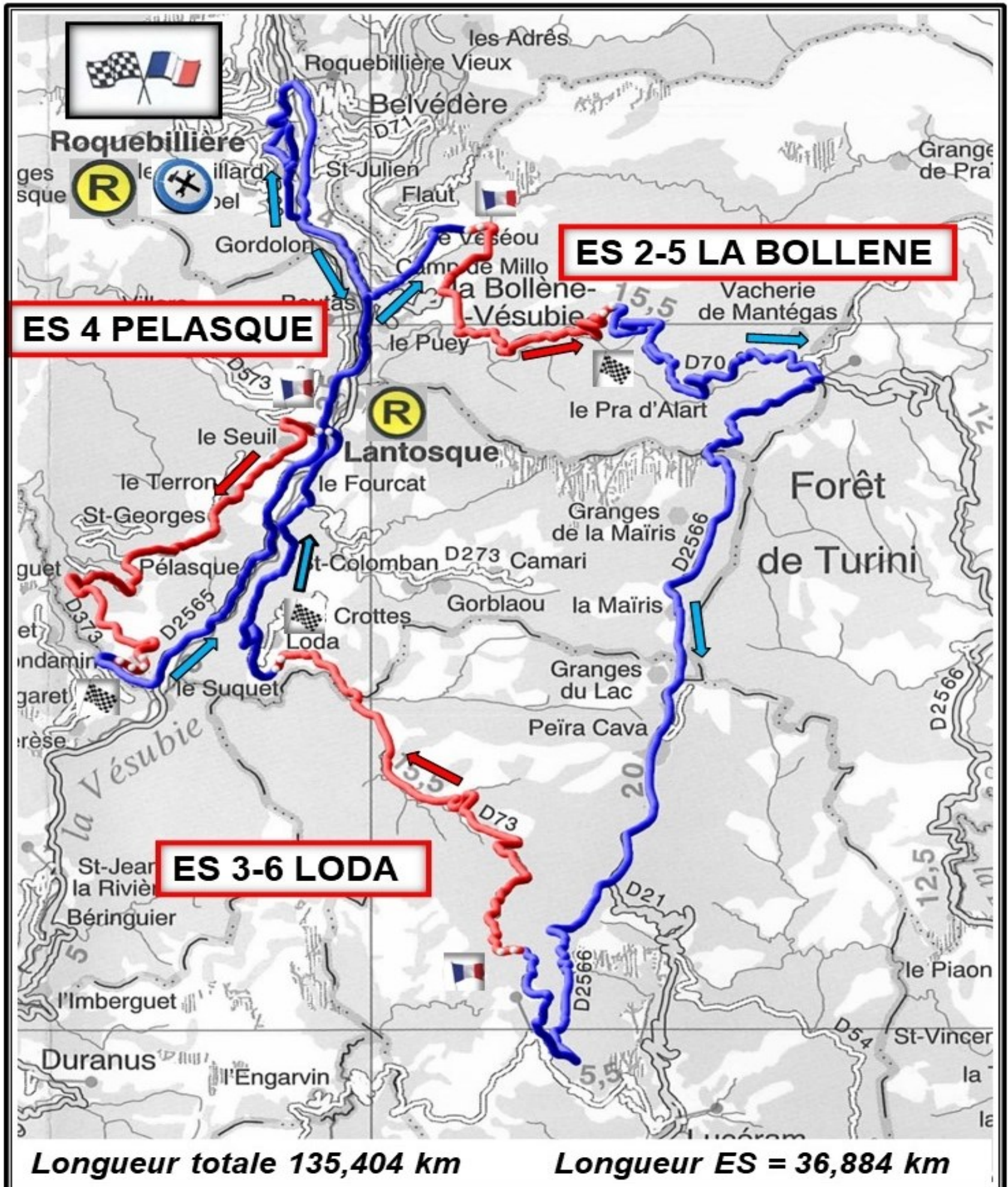
9h

PAGE

22

Samedi 2 septembre 2023

## CARTE ETAPE 2



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ITINERAIRE HORAIRE 2<sup>ème</sup> ETAPE

PAGE  
**23**

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>2<sup>ème</sup> Etape ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>2<sup>ème</sup> Section ROQUEBILLIERE - LANTOSQUE</b>										
<b>5<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b> <span style="float:right">0,745</span> <span style="float:right">00:06</span> <span style="float:right">7,45</span>										
CH 1B	ROQUEBILLIERE sortie PARC fermé		0,000			11,347			09:00	12:08
	X Rue J, Fantino / M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,055			11,402				
	X M 69 / Ch. Loucros	Loucros	0,510			11,912				
CH 1C	Gymnase Entrée Assistance	Loucros	0,180		0,745	12,092	00:06		09:06	12:14
<b>6<sup>ème</sup> Secteur Assistance GYMNASE</b> <span style="float:right">00:20</span> <span style="float:right">heure</span>										
CH 1D	Gymnase Sortie Assistance					12,092	00:20		09:26	12:34
<b>7<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE- LA GRAOU</b> <span style="float:right">7,502</span> <span style="float:right">00:15</span> <span style="float:right">30,01</span>										
	M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,275			12,367				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,835			13,202				
	X M 71 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,900			14,102				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	1,315			15,417				
	X M 2565 / M 70 vers LA BOLLENE VESUBIE	M 70	1,607			17,024				
	X M 70 / vers FLAUT Camp de MILLO	route	0,160			17,184				
	vers FLAUT Camp de MILLO	route	0,066			17,250				
	TOUT DROIT Route de FLAUT	route	0,509			17,759				
	A DROITE Vers Carrosserie peinture	route	1,095			18,854				
CH 2	Route Haut VESEOU	route	0,740		7,502	19,594	00:15		09:41	12:49
<b>8<sup>ème</sup> Secteur LA GRAOU - COL DE PORTE</b> <span style="float:right">30,266</span> <span style="float:right">00:50</span> <span style="float:right">36,32</span>										
DEP ES 2	LA BOLLENE 1	route	0,257			19,851	00:03		09:44	12:52
AR ES 2	Sur M 70	M 70	5,882	5,882		25,733				
PT STOP	Sur M 70	M 70	0,317			26,050				
	X M 70 / D 68	D 68	7,100			33,150				
	X D 68 / D 2566 vers PEÏRA CAVA	D 2566	0,070			33,220				
	X D 21 / D 2566 vers COARAZE	D 2566	9,900			43,120				
	X D 2566 / D 73 vers LANTOSQUE	D 73	4,920			48,040				
CH 3	D 73	D 73	2,077		30,266	50,117	00:50		10:34	13:42
<b>9<sup>ème</sup> Secteur COL DE PORTE - LANTOSQUE</b> <span style="float:right">14,576</span> <span style="float:right">00:20</span> <span style="float:right">43,73</span>										
DEP ES 3	LODA 1	D 73	0,235			50,352	00:03		10:37	13:45
AR ES 3	sur M 73	M 73	8,550	8,550		58,902				
PT STOP	sur M 73	M 73	0,285			59,187				
	X chemin des crottes / M 73	M 73	0,255			59,442				
	X Saint Colomban / M 73	M 73	3,742			63,184				
	X M 73 / M 2565 A DROITE	M 2565	0,773			63,957				
	X M 2565 / Ch. Ancienne Gendarmerie	route	0,602			64,559				
	X Ch. Ancienne Gendarmerie / M 173	M 173	0,234			64,793				
	X M 173 / Traverse Pompiers	Traverse	0,047			64,840				
CH 3A	Parking entrée REGROUPEMENT	Pivot	0,088		14,576	64,928	00:20		10:57	14:05
<b>Parc de REGROUPEMENT LANTOSQUE</b> <span style="float:right">Durée maximum</span> <span style="float:right">00:40</span> <span style="float:right">heure</span>										
CH 3B	Parking sortie REGROUPEMENT				0,000	64,928	00:40		11:37	14:45
<b>3<sup>ème</sup> Section LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>10<sup>ème</sup> Secteur LANTOSQUE - LANTOSQUE</b> <span style="float:right">2,380</span> <span style="float:right">00:08</span> <span style="float:right">17,85</span>										
	X M 173 / M 373 vers PELASQUE	M 373	0,045			64,973				
	X M 173 / M 2565 vers LODA	M 2565	1,170			66,143				
	X M 2565 / D 73 vers LANTOSQUE	D 73	0,605			66,748				
CH 4	D 73	D 73	0,560		2,380	67,308	00:08		11:45	14:53
<b>11<sup>ème</sup> Secteur LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE</b> <span style="float:right">20,154</span> <span style="float:right">00:30</span> <span style="float:right">40,31</span>										
DEP ES 4	PELASQUE	M 373	0,128			67,436	00:03		11:48	14:56
	Sur M 373	M 373	2,660			70,096				
	Sur M 373	M 373	1,560			71,656				
AR ES 4	Sur M 373	M 373	3,800	8,020		75,456				
PT STOP	Sur M 373	M 373	0,580			76,036				
	X M 473 / M 373 vers ROQUEBILLIERE	M 373	0,441			76,477				
	X M 373 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	0,862			77,339				
	X M 2565 / M 173 vers LANTOSQUE	M 173	3,595			80,934				
	X M 373 / M 173 vers ROQUEBILLIERE	M 173	1,170			82,104				
	X M 173 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,146			83,250				
	X M 70 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,048			84,298				
	X M 2565 / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,607			85,905				
	X Rue Fantino / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,405			87,310				
	X M 69 / Rue André BLANC	Rue	0,250			87,560				
CH 4A	Rue André BLANC entrée REGROUPEMENT	Rue	0,030		20,154	87,590	00:30		12:18	15:26
<b>Parc de REGROUPEMENT ROQUEBILLIERE</b> <span style="float:right">Durée maximum</span> <span style="float:right">01:00</span> <span style="float:right">heure</span>										
CH 4B	Rue Fantino sortie REGROUPEMENT				0,000	87,590	01:00		13:18	16:26

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ITINERAIRE HORAIRE 2<sup>ème</sup> ETAPE

PAGE  
**24**

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>4<sup>ème</sup> Section ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>12<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b>					<b>0,840</b>		<b>00:07</b>	<b>7,20</b>		
	X Rue Fantino / Promenade Jean LAURENTI	M 69	0,055			87,645				
	X Promenade Jean LAURENTI / M 69	M69	0,382			88,027				
	X M 69 / Ch. Loucros	Loucros	0,223			88,250				
CH 4C	Gymnase Entrée Assistance	Loucros	0,180		0,840	88,430	00:07		13:25	16:33
<b>13<sup>ème</sup> Secteur Assistance GYMNASSE</b>							<b>00:35</b>	<b>heure</b>		
CH 4D	Gymnase Sortie Assistance					88,430	00:35		14:00	17:08
<b>14<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE- LA GRAOU</b>					<b>7,502</b>		<b>00:15</b>	<b>30,01</b>		
	M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,275			88,705				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,835			89,540				
	X M 71 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,900			90,440				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	1,315			91,755				
	X M 2565 / M 70 vers LA BOLLENE VESUBIE	M 70	1,607			93,362				
	X M 70 / vers FLAUT Camp de MILLO	route	0,160			93,522				
	vers FLAUT Camp de MILLO	route	0,066			93,588				
	TOUT DROIT Route de FLAUT	route	0,509			94,097				
	A DROITE Vers Carrosserie peinture	route	1,095			95,192				
CH 5	Route Haut VESEOU	route	0,740		7,502	95,932	00:15		14:15	17:23
<b>15<sup>ème</sup> Secteur LA GRAOU - COL DE PORTE</b>					<b>30,266</b>		<b>00:50</b>	<b>36,32</b>		
DEP ES 5	LA BOLLENE 2	route	0,257			96,189	00:03		14:18	17:26
AR ES 5	Sur M 70	M 70	5,882	<b>5,882</b>		102,071				
PT STOP	Sur M 70	M 70	0,317			102,388				
	X M 70 / D 68	D 68	7,100			109,488				
	X D 68 / D 2566 vers PEÏRA CAVA	D 2566	0,070			109,558				
	X D 21 / D 2566 vers COARAZE	D 2566	9,900			119,458				
	X D 2566 / D 73 vers LANTOSQUE	D 73	4,920			124,378				
CH 6	D 73	D 73	2,077		30,266	126,455	00:50		15:08	18:16
<b>16<sup>ème</sup> Secteur COL DE PORTE - LANTOSQUE</b>					<b>14,576</b>		<b>00:20</b>	<b>43,73</b>		
DEP ES 6	LODA 2	D 73	0,235			126,690	00:03		15:11	18:19
AR ES 6	sur M 73	M 73	8,550	<b>8,550</b>		135,240				
PT STOP	sur M 73	M 73	0,285			135,525				
	X chemin des crottes / M 73	M 73	0,255			135,780				
	X Saint Colomban / M 73	M 73	3,742			139,522				
	X M 73 / M 2565 A DROITE	M 2565	0,773			140,295				
	X M 2565 / Ch. Ancienne Gendarmerie	route	0,602			140,897				
	X Ch. Ancienne Gendarmerie / M 173	M 173	0,234			141,131				
	X M 173 / Traverse Pompiers	Traverse	0,047			141,178				
CH 6A	Parking entrée REGROUPEMENT	Pivotal	0,088		14,576	141,266	00:20		15:31	18:39
<b>Parc de RECLASSEMENT LANTOSQUE</b>							<b>Durée maximum</b>	<b>00:20</b>	<b>heure</b>	
CH 6B	Parking sortie REGROUPEMENT				0,000	141,266	00:20		15:51	18:59
<b>5<sup>ème</sup> Section LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>17<sup>ème</sup> Secteur LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE</b>					<b>5,485</b>		<b>00:14</b>	<b>23,51</b>		
	X M 2565 / M 173 vers ROQUEBILLIERE	M 173	1,100			142,366				
	X M 70 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,000			143,366				
	X M 2565 / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,700			145,066				
	X Rue Fantino / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,405			146,471				
	X M 69 / Rue André BLANC	Rue	0,250			146,721				
CH 6C	Rue André BLANC Arrivée au PODIUM	Rue	0,030		5,485	146,751	00:14		16:05	19:13

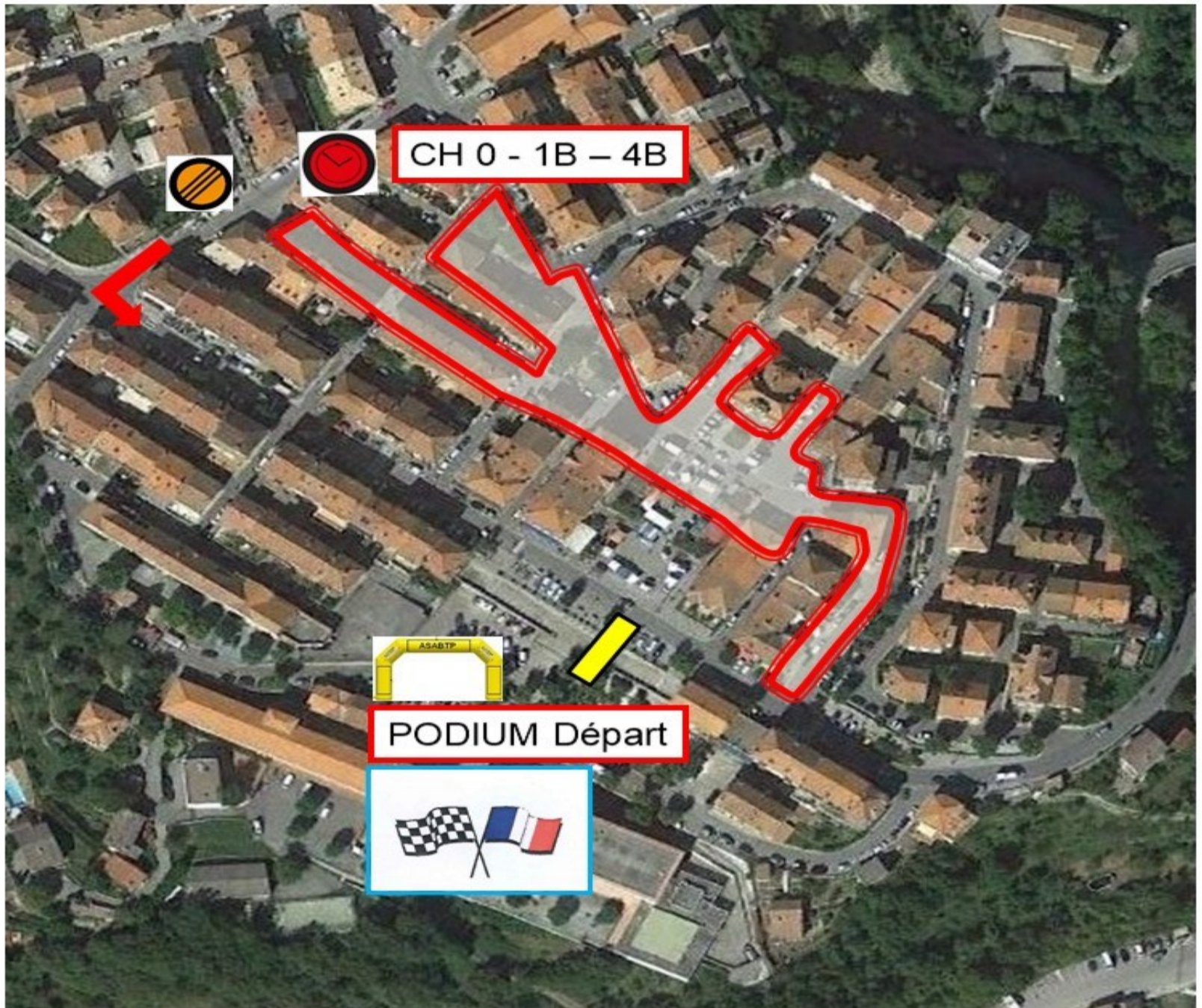


# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

PARC DE DEPART  
ROQUEBILLIERE 9h

02-sept-23  
2ème ETAPE

PAGE  
25



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 1B → CH 1C SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>26</b>
	2 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	5 <sup>ème</sup> SECTEUR CH 1B	ROQUEBILLIÈRE	CH 1C ROQUEBILLIÈRE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:06</b>	<b>0,745</b>	<b>7,45</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p><b>Sortie PARC Fermé</b> Prendre Rue FANTINO</p>	0,745
00,055	00,055	<p>2</p>	<p>Au Rond Point Prendre à gauche M 69</p>	0,690
00,565	00,510	<p>3</p>		0,180
00,745	00,180	<p>4</p>	<p><b>Entrée Assistance</b></p>	0,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 1C → CH 1D  
ROQUEBILLIERE

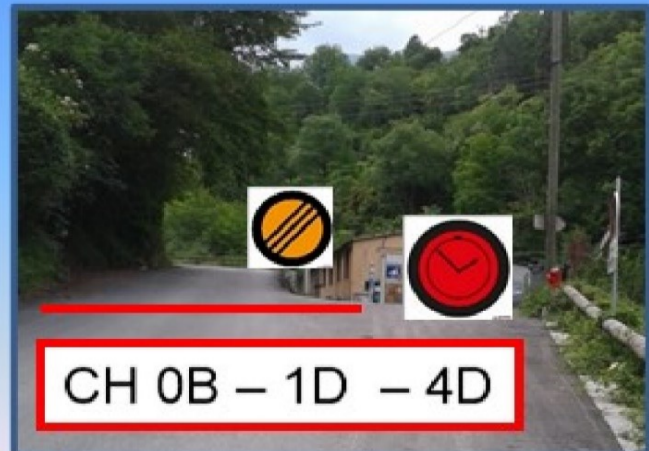
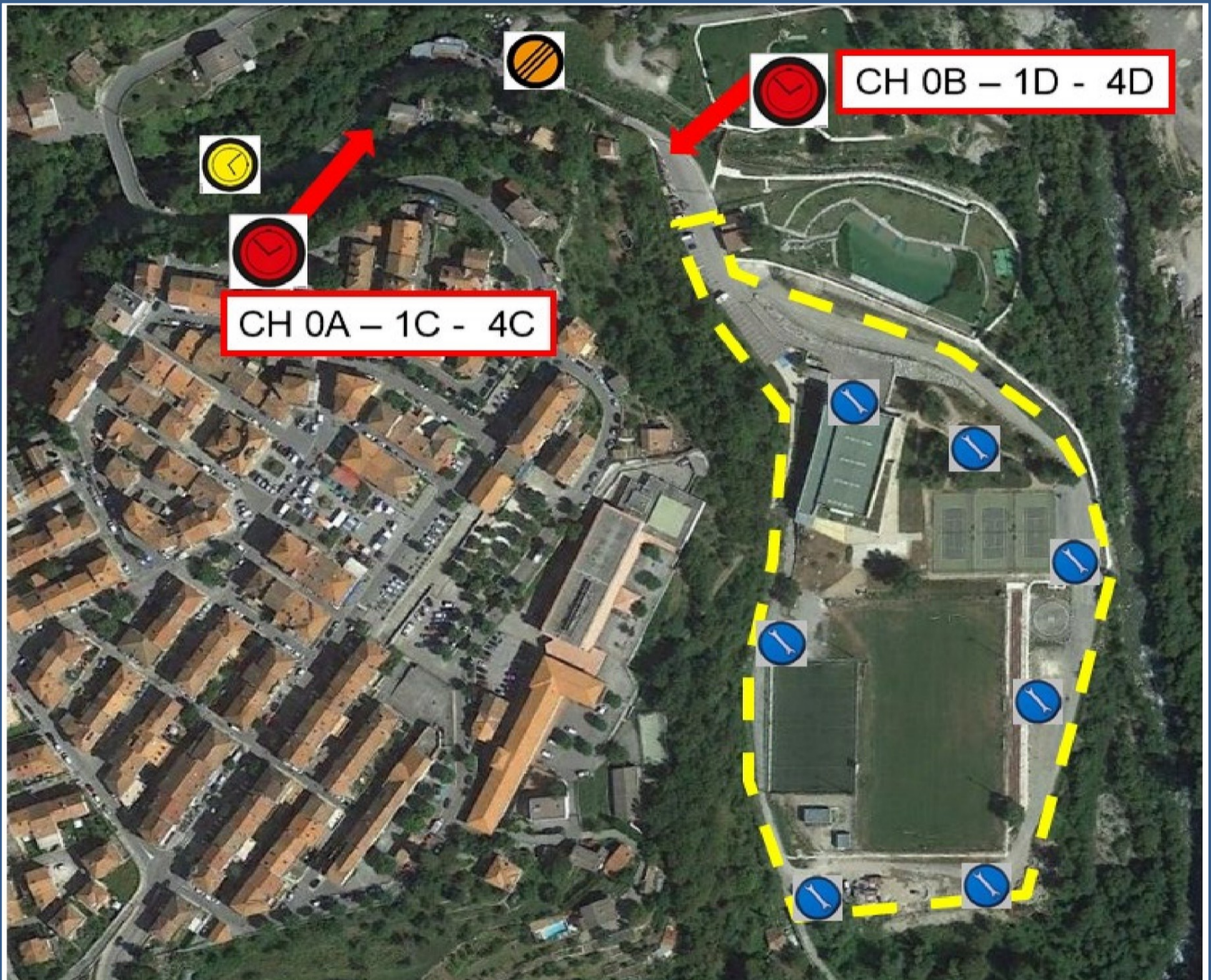
PARC ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)

00:20

PAGE

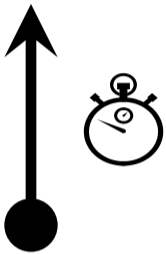

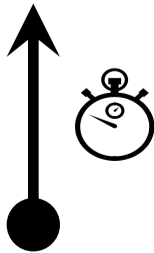

27



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH1C	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>28</b>
CH1D	2ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	6ème SECTEUR CH 1C	ASSISTANCE GYMNASE	CH 1D	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:20</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 <b>CH 1C</b> ENTREE PARC ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,</li> <li>d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures,</li> <li>de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,</li> <li>de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures,</li> <li>de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.</li> </ul> <p>En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.  <b>Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée,  Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</b></p>		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye,  L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente,  Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance,  Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit.  Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 <b>CH 1D</b> SORTIE PARC ASSISTANCE	00,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 1D → CH 2 SORTIE ASSISTANCE LA GRAOU	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>29</b>
	2 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	7 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 1D ROQUEBILLIÈRE	CH 2 LA GRAOU	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,502</b>	<b>30,01</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p><b>Sortie Assistance</b></p>	7,502
00,275	00,275	<p>2</p>	<p><b>PRENDRE A GAUCHE</b></p>	7,227
01,110	00,835	<p>3</p>		6,392
02,010	00,900	<p>4</p>		5,492
3,325	01,315	<p>5</p>		04,177

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 1D → CH 2 SORTIE ASSISTANCE LA GRAOU	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>30</b>
	2ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	7ème SECTEUR	CH 1D ROQUEBILLIÈRE	CH 2 LA GRAOU	

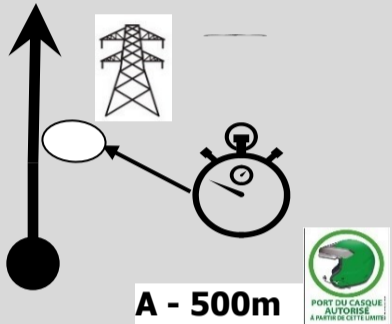

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,502</b>	<b>30,01</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
04,932	01,607	<p>M 70</p> <p>6</p>		2,570
05,092	00,160	<p>7</p>		2,410
05,158	00,066	<p>8</p>		2,344
05,667	00,509	<p>M 73</p> <p>9</p>	<p>TOUT DROIT</p>	1,835
06,762	01,095	<p>10</p>	<p>A DROITE VERS OMCARS</p>	0,740

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

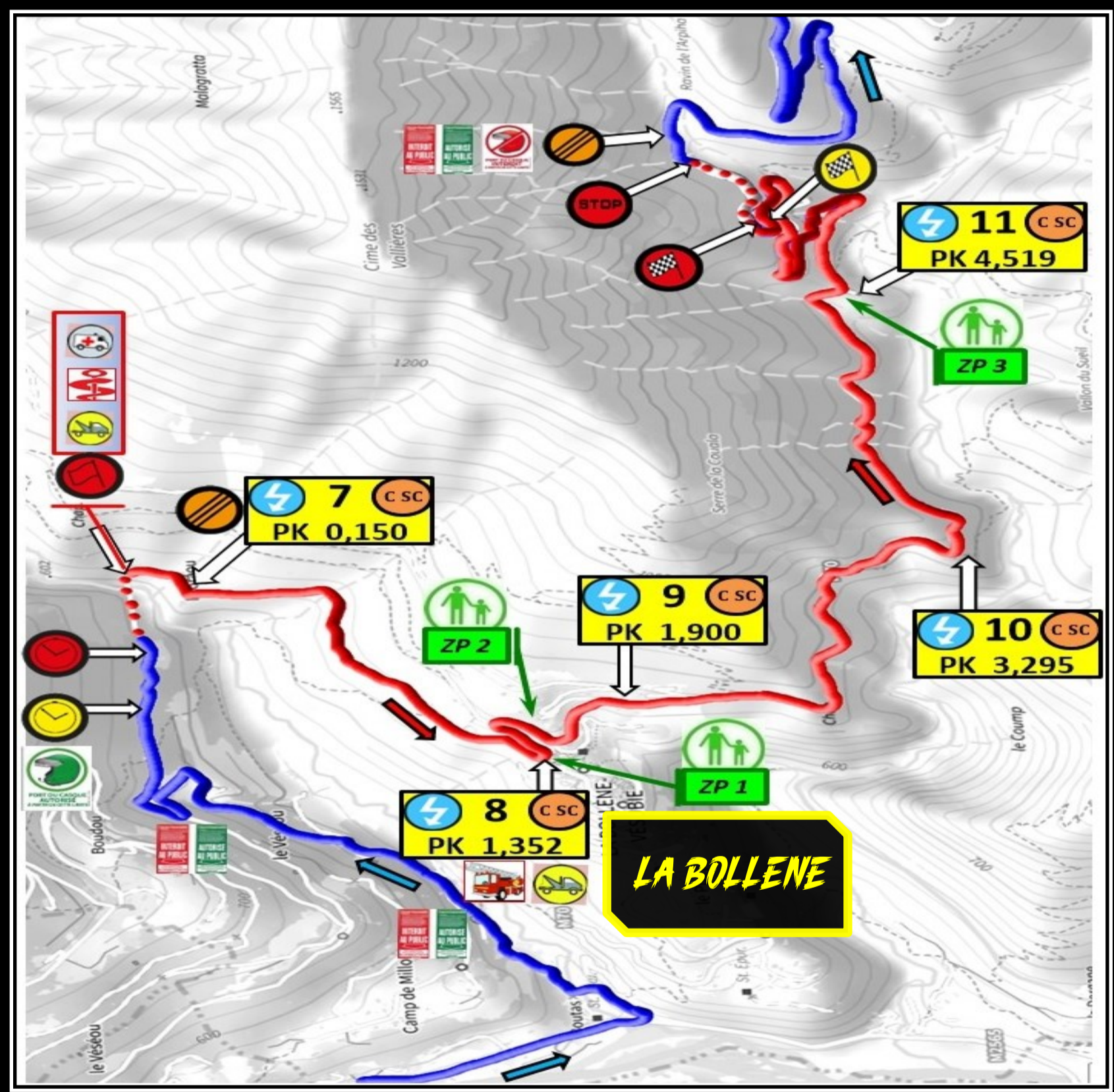
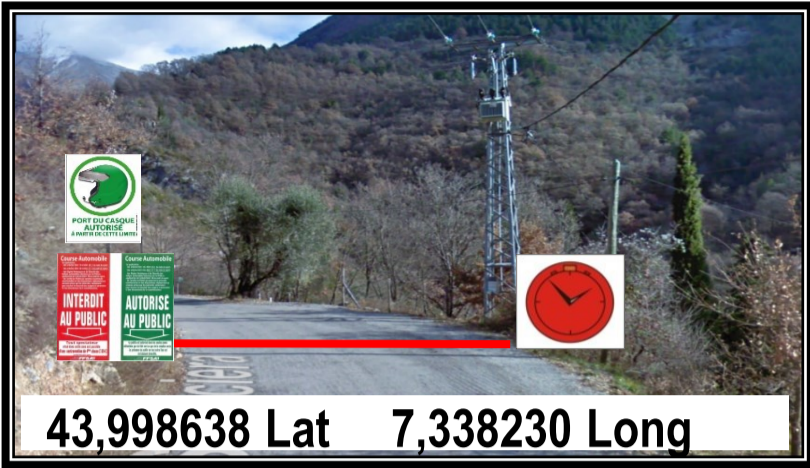
<b>CH 1D</b> → <b>CH 2</b> SORTIE ASSISTANCE LA GRAOU	<b>2ème ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	PAGE <b>31</b>
	<b>2ème SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>LANTOSQUE</b>	
	<b>7ème SECTEUR CH 1D</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>CH 2 LA GRAOU</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,502</b>	<b>30,01</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
<b>07,502</b>	<b>00,740</b>		 <p><b>Départ ES 2 à 257 m</b></p>	<b>00,000</b>

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ES 2 LA BOLLENE 1





# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 2 → CH 3	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>33</b>
LA GRAOU	2ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
COL DE PORTE	8ème SECTEUR	CH 2 LA GRAOU	CH 3 COL DE PORTE	

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:50	30,266	36,32	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		30,266
00,150	00,150	<p>2</p>		30,116
01,352	01,202	<p>3</p>		28,914
01,900	00,548	<p>4</p>		28,366
3,295	01,395	<p>5</p>		26,971

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 2 → CH 3	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>34</b>
LA GRAOU	2ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
COL DE PORTE	8ème SECTEUR	CH 2 LA GRAOU	CH 3 COL DE PORTE	

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:50	30,266	36,32	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
04,519	01,224			25,747
05,882	01,363			24,384
06,199	00,317			24,067
13,299	07,100			16,967
13,369	00,070			16,897

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

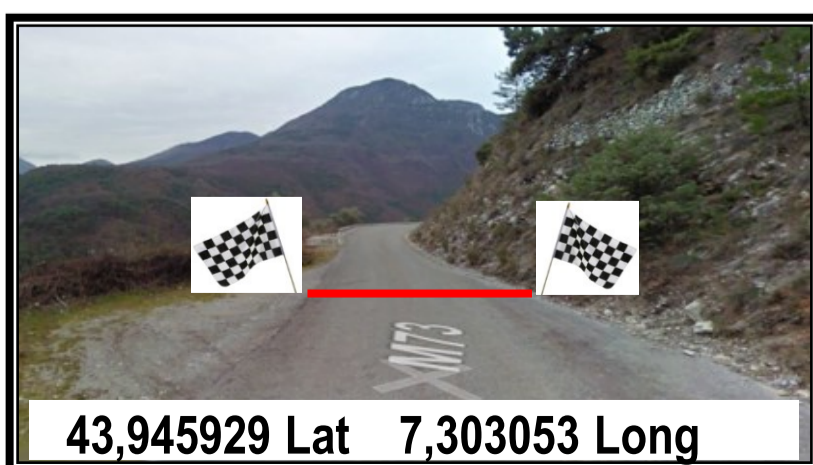
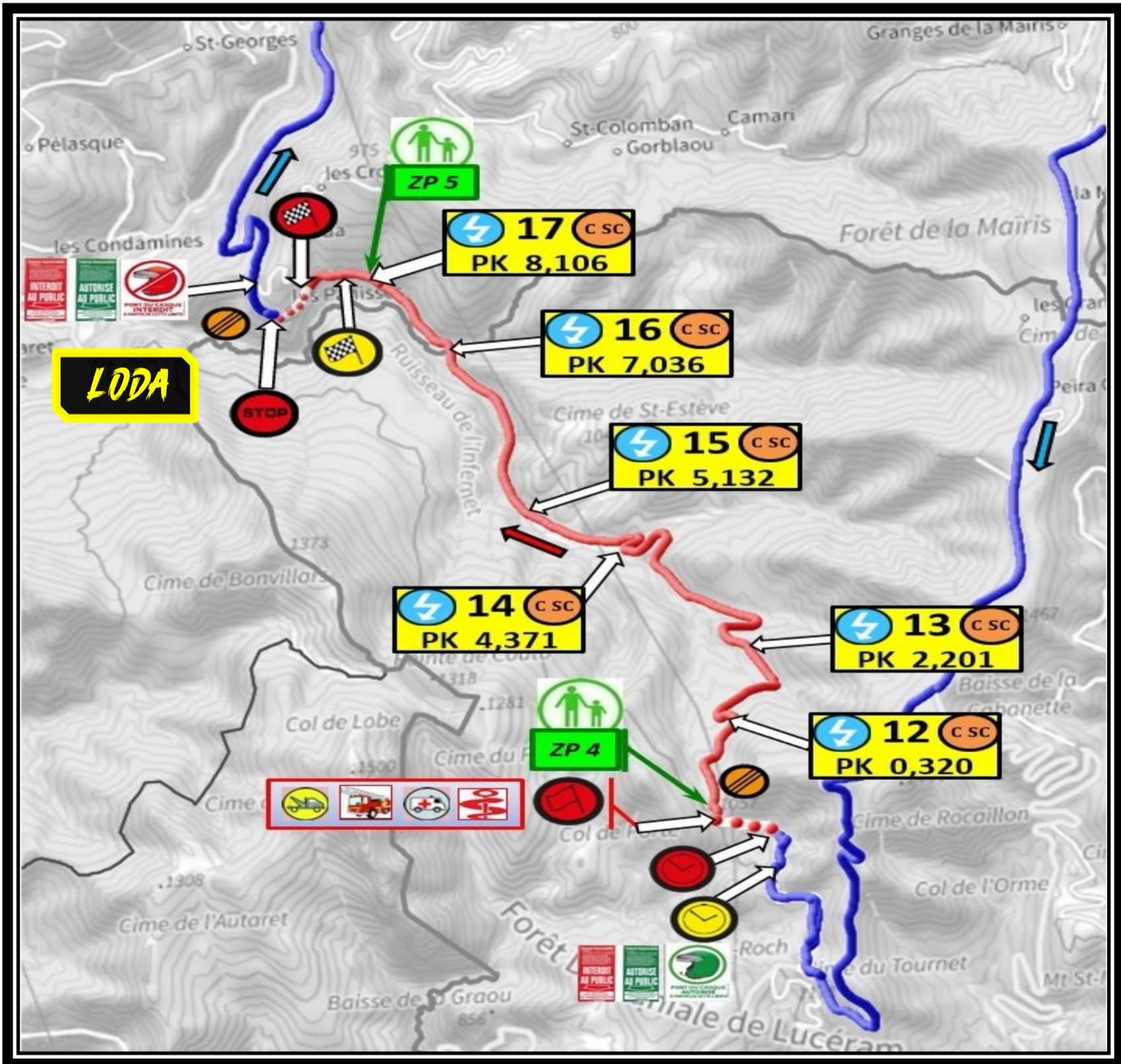
CH 2 → CH 3	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>35</b>
LA GRAOU	2ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
COL DE PORTE	8ème SECTEUR	CH 2 LA GRAOU	CH 3 COL DE PORTE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:50</b>	<b>30,266</b>	<b>36,32</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
23,269	09,900	<p>11</p>		6,997
28,189	04,920	<p>12</p>		2,077
30,266	02,077	<p>13</p>		00,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ES 3 LODA 1



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 3 → CH 3A COL DE PORTE LANTOSQUE	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>37</b>
	2 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	9 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 3 COL DE PORTE	CH 3A LANTOSQUE	

ES 3	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 3
	00:20	14,576	43,73	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		14,576
00,320	00,320	<p>2</p>		14,256
02,201	01,881	<p>3</p>		12,375
04,371	02,170	<p>4</p>		10,205
05,132	00,761	<p>5</p>		9,444

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 3 → CH 3A COL DE PORTE LANTOSQUE	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>38</b>
	2 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	9 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 3 COL DE PORTE	CH 3A LANTOSQUE	

ES 3	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 3
	00:20	14,576	43,73	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
7,036	01,904	<p>6</p>		07,540
08,106	01,070	<p>7</p>		6,470
08,550	00,444	<p>8</p>		6,026
08,835	00,285	<p>9</p>		5,741
09,090	00,255	<p>10</p>		5,486

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

<b>CH 3</b> → <b>CH 3A</b> COL DE PORTE LANTOSQUE	<b>2ème ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>PAGE</b> <b>39</b>
	<b>2ème SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>LANTOSQUE</b>	
	<b>9ème SECTEUR</b>	<b>CH 3 COL DE PORTE</b>	<b>CH 3A LANTOSQUE</b>	

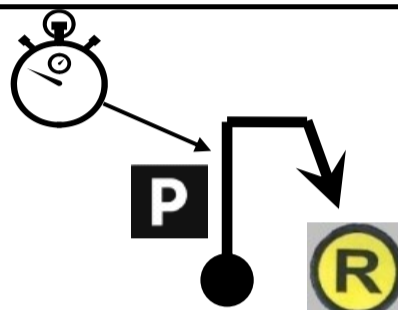

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:20</b>	<b>14,576</b>	<b>43,73</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
12,832	03,742	<b>11</b> 		01,744
13,605	00,773	<b>12</b> 		0,971
14,207	00,602	<b>13</b> 		0,369
14,441	00,234	<b>14</b> 		0,135
14,488	00,047	<b>15</b> <b>BAR DE LA PLACE</b> 	<b>!!! Face au BAR DE LA PLACE</b> 	0,088

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

<b>CH 3</b> → <b>CH 3A</b> COL DE PORTE LANTOSQUE	<b>2ème ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	PAGE <b>40</b>
	<b>2ème SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>LANTOSQUE</b>	
	<b>9ème SECTEUR</b>	<b>CH 3 COL DE PORTE</b>	<b>CH 3A LANTOSQUE</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:20</b>	<b>14,576</b>	<b>43,73</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
14,576	00,088	 16	Au fond à gauche du Parking  <b>CH3A</b> Entrée PARC REGROUPEMENT	00,000



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 3A → CH 3B  
LANTOSQUE

PARC REGROUPEMENT

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)

00:40

PAGE

41



# RALLYÉ RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

---

PAGE

**42**

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

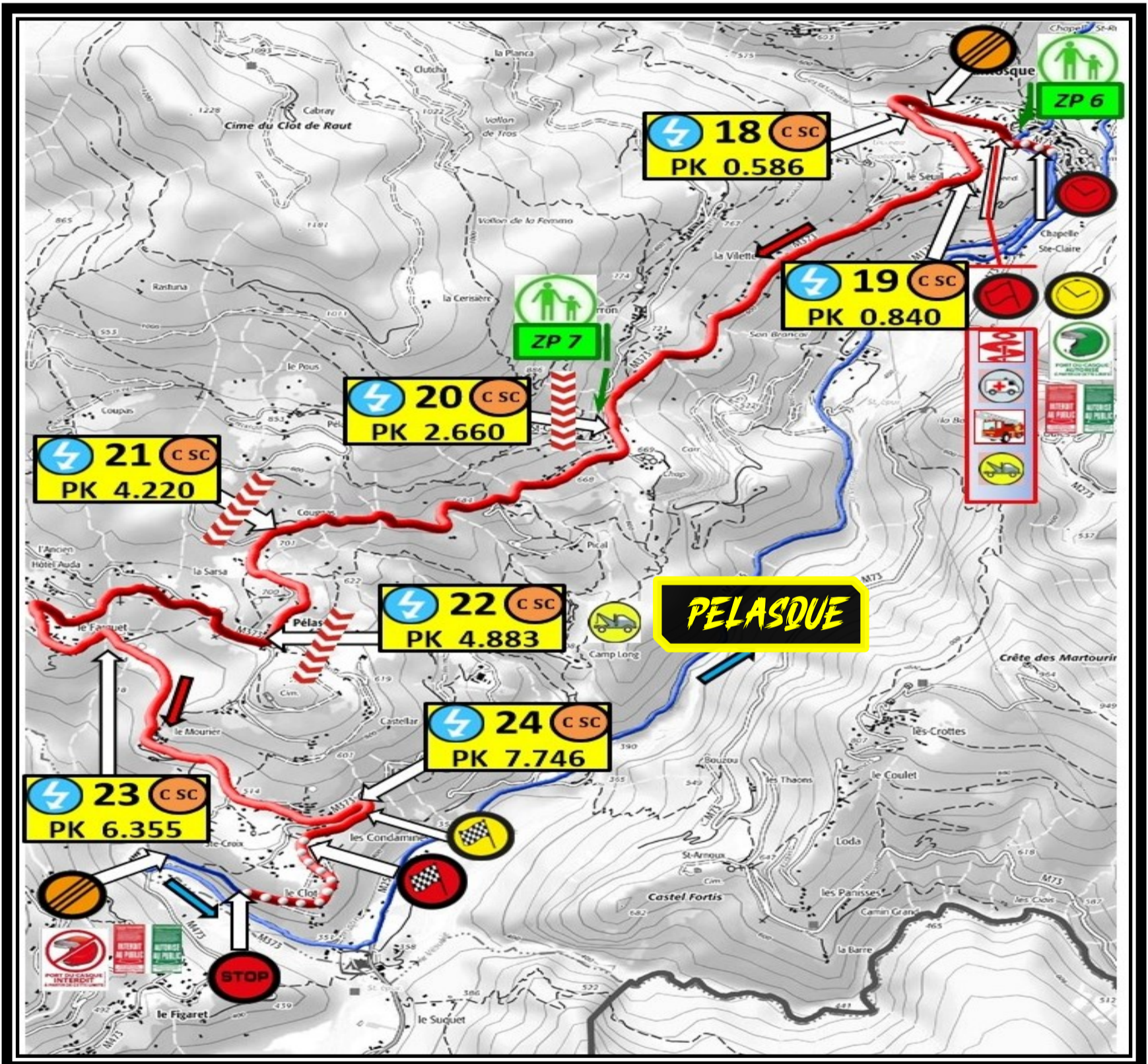
CH 3B → CH 4	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>43</b>
SORTIE REGROUPEMENT	3 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
LANTOSQUE	10 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 3B LANTOSQUE	CH 4 LANTOSQUE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:08</b>	<b>2,380</b>	<b>17,85</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p><b>CH 3B</b> Sortie Parc Regroupement</p>	2,380
00,045	00,045	<p>2</p> <p>D 173</p>	<p>!!! ZONE 30</p>	2,335
01,215	01,170	<p>3</p> <p>M 2565 vers LODA</p>		1,165
01,820	00,605	<p>4</p> <p>D 73 vers LANTOSQUE</p>		00,560
02,380	00,560	<p>5</p> <p>D 73</p> <p>A - 500m</p>	<p><b>CH 4</b></p> <p>Départ ES 4 à 128 m</p>	00,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ES 4 PELASQUE



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4 → CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>45</b>
LANTOSQUE	3 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIERE	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 LANTOSQUE	CH 4A ROQUEBILLIERE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:30	20,154	40,31	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		20,154
00,586	00,586	<p>2</p>	<p>Tout Droit Rester à DROITE</p>	19,568
00,840	00,254	<p>3</p>		19,314
02,660	01,820	<p>4</p>		17,494
4,220	01,560	<p>5</p>		15,934


# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4 → CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>46</b>
LANTOSQUE	3 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIÈRE	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 LANTOSQUE	CH 4A ROQUEBILLIÈRE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:30	20,154	40,31	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
04,883	00,663	<p>6</p>	<p>I 22</p>	15,271
06,355	01,472	<p>7</p>	<p>I 23</p>	13,799
07,746	01,391	<p>8</p>	<p>I 24</p>	12,408
08,020	00,274	<p>9</p>	<p>ES 4</p>	12,134
8,600	00,580	<p>10</p>	<p>ES 4</p>	11,554


# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4  CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>47</b>
LANTOSQUE	3 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIÈRE	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 LANTOSQUE	CH 4A ROQUEBILLIÈRE	

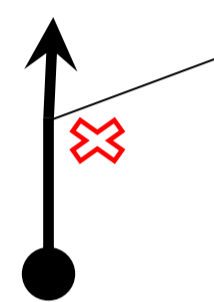

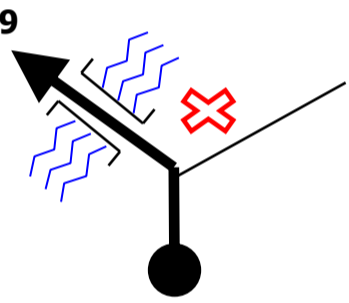

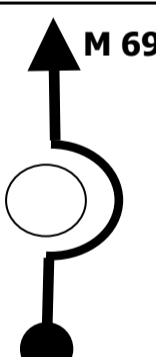

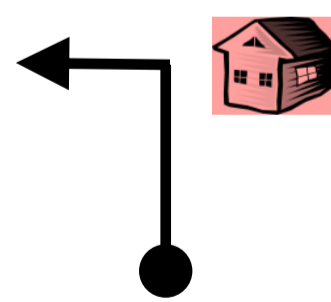
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>20,154</b>	<b>40,31</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
09,041	00,441			11,113
09,903	00,862			10,251
13,498	03,595			06,656
14,668	01,170			05,486
15,814	01,146			04,340

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE


CH 4  CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>48</b>
LANTOSQUE	3 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIERE	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 LANTOSQUE	CH 4A ROQUEBILLIERE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>20,154</b>	<b>40,31</b>






DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
16,862	01,048	<p>16</p> 		3,292
18,469	01,607	<p>M 69</p> <p>17</p> 		01,685
19,874	01,405	<p>M 69</p> <p>18</p> 	<p>!!!</p> 	00,280
20,124	00,250	<p>19</p> 	<p>A la boucherie prendre À GAUCHE Rue André BANC</p>	00,030



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4  CH 4A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>49</b>
LANTOSQUE	3 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIERE	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 LANTOSQUE	CH 4A ROQUEBILLIERE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>20,154</b>	<b>40,31</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
20,154	00,030	    <b>20</b>	<p>Entrée PARC REGROUPEMENT</p> 	00,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4A → CH 4B

ROQUEBILLIERE

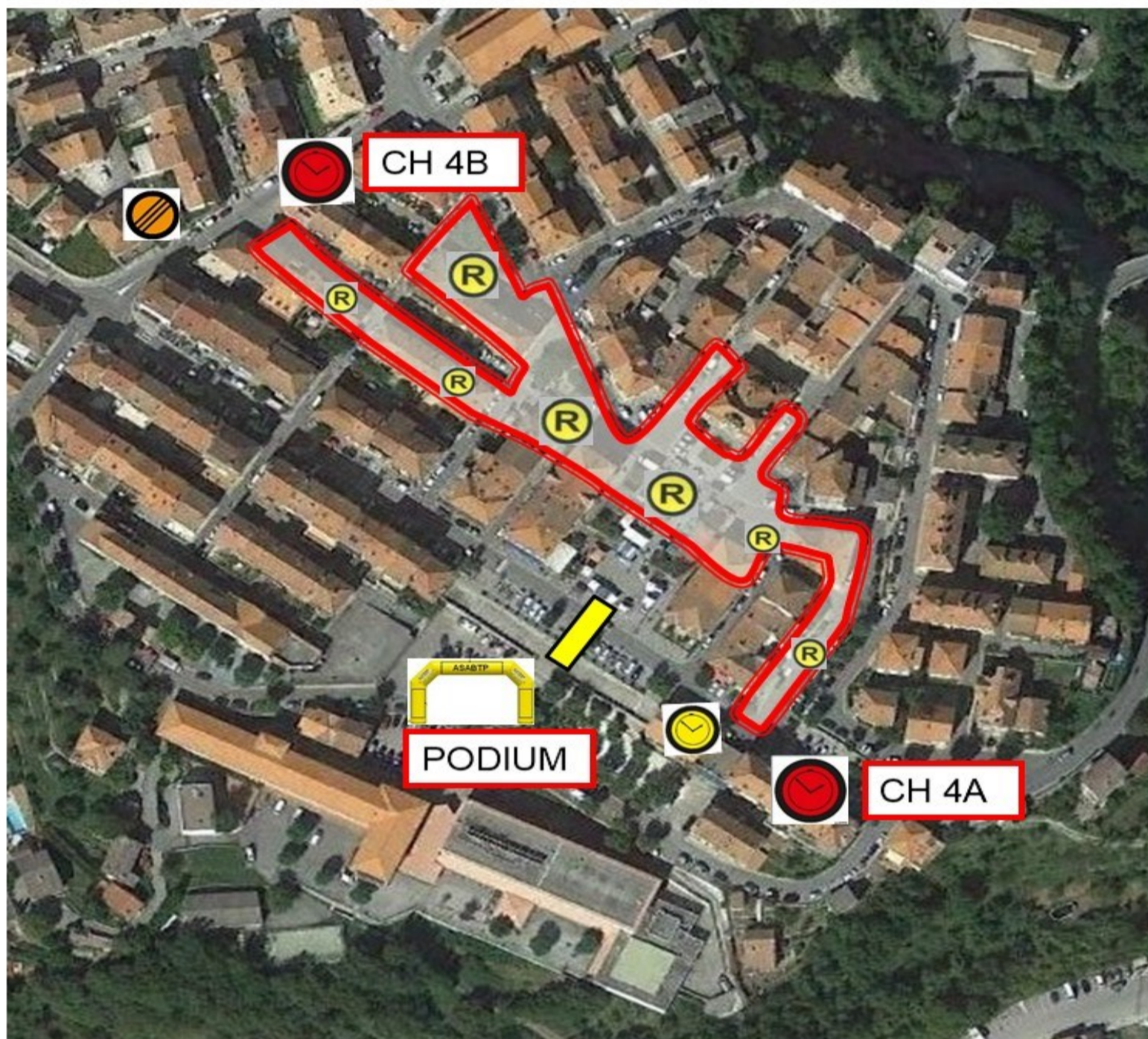
PARC REGROUPEMENT

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)

01:00

PAGE

50



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4B → CH 4C SORTIE REGROUPEMENT ASSISTANCE	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>51</b>
	4 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	
	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4B ROQUEBILLIÈRE	CH 4C ROQUEBILLIÈRE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:07</b>	<b>0,840</b>	<b>7,20</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p><b>CH 4B</b></p> <p>Sortie REGROUPEMENT Prendre Rue FANTINO</p>	0,840
00,055	00,055	<p>2</p>	<p>Au Rond Point Tout Droit Promenade Jean LAURENTI</p> <p>!!!</p>	0,785
00,437	00,382	<p>3</p>	<p>!!!</p>	0,403
00,660	00,223	<p>4</p>		0,180
00,840	00,180	<p>5</p>	<p><b>CH 4C</b></p> <p>Entrée Assistance</p>	0,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4C → CH 4D  
ROQUEBILLIERE

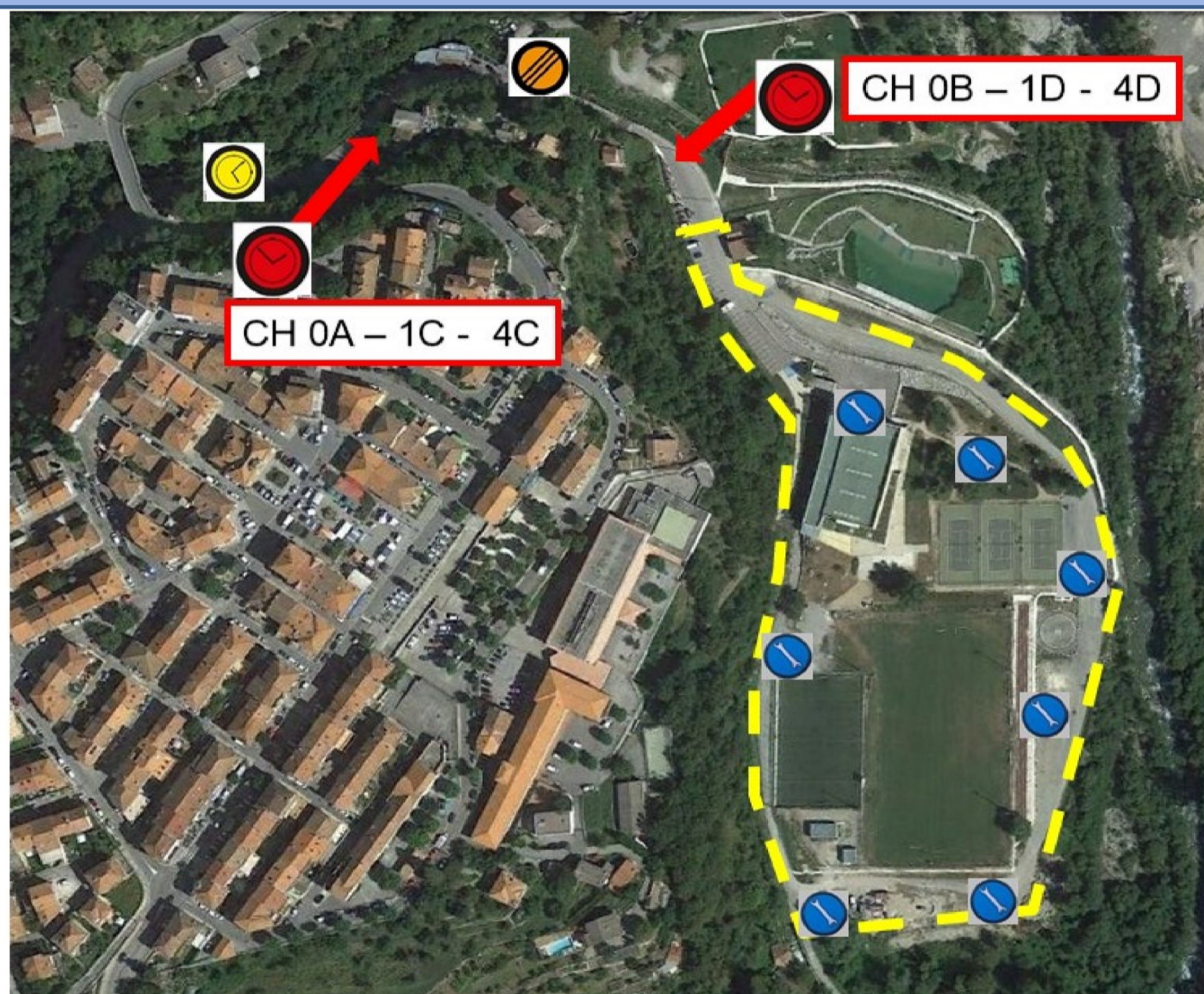
PARC ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)

00:35

PAGE

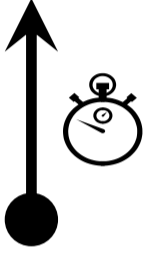

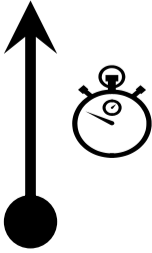

52



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH4C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>53</b>
CH4D	4 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	
	13 <sup>ème</sup> SECTEUR CH 4C	ASSISTANCE GYMNASSE	CH 4D	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:35</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES REGRESSIVES
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 <b>CH 4C</b> ENTREE PARC ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:</p> <p>De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.</p> <p>En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.</p> <p><b>Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</b></p>		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye, L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente, Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance, Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit.</p> <p>Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 <b>CH 4D</b> SORTIE PARC ASSISTANCE	00,000

# RALLYÉ RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

---

PAGE

**54**

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4D → CH 5 SORTIE ASSISTANCE LA GRAOU	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>55</b>
	4 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	14 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 1D ROQUEBILLIÈRE	CH 5 LA GRAOU	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,502</b>	<b>30,01</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p>Sortie Assistance</p>	7,502
00,275	00,275	<p>2</p>		7,227
01,110	00,835	<p>3</p>		6,392
02,010	00,900	<p>4</p>		5,492
3,325	01,315	<p>5</p>		04,177

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 4D → CH 5 SORTIE ASSISTANCE LA GRAOU	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>56</b>
	4ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	14ème SECTEUR	CH 1D ROQUEBILLIÈRE	CH 2 LA GRAOU	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,502</b>	<b>30,01</b>

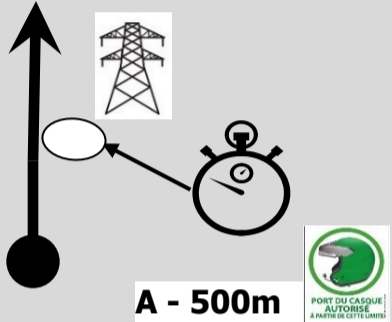

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
04,932	01,607	<p>6</p>		2,570
05,092	00,160	<p>7</p>		2,410
05,158	00,066	<p>8</p>		2,344
05,667	00,509	<p>9</p>	<p>TOUT DROIT</p>	1,835
06,762	01,095	<p>10</p>	<p>A DROITE VERS OMCARS</p>	0,740



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

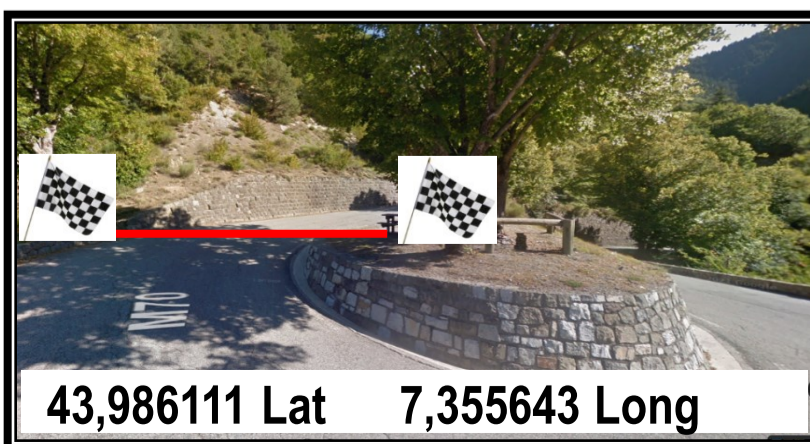
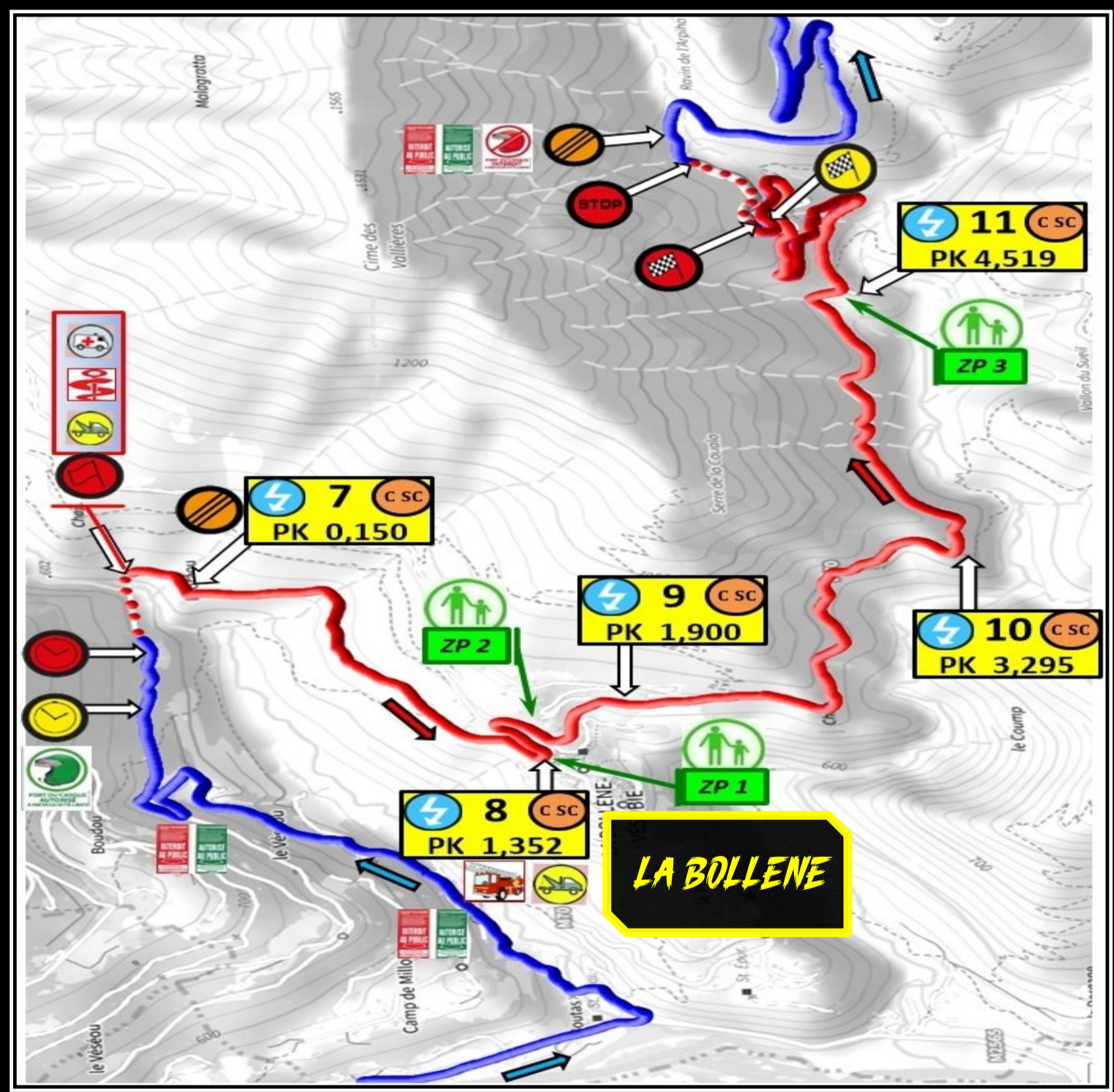
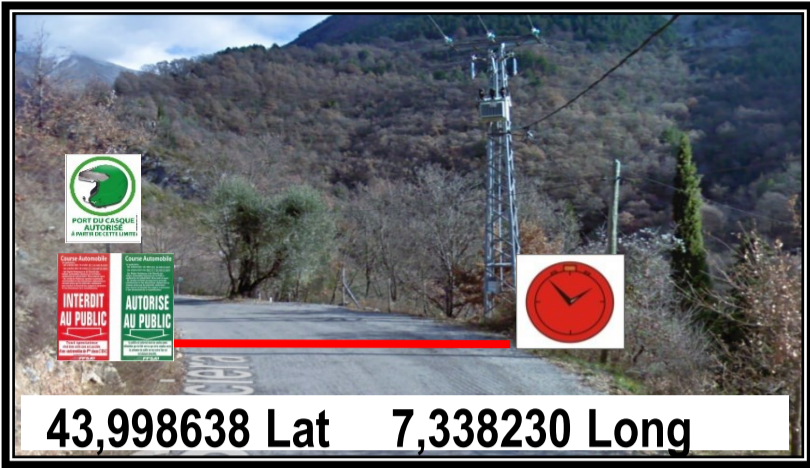
<b>CH 4D</b> → <b>CH 5</b> SORTIE ASSISTANCE LA GRAOU	<b>2ème ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	PAGE <b>57</b>
	<b>4ème SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>LANTOSQUE</b>	
	<b>14ème SECTEUR</b>	<b>CH 1D ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>CH 2 LA GRAOU</b>	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:15</b>	<b>7,502</b>	<b>30,01</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
<b>07,502</b>	<b>00,740</b>	 <p><b>11</b></p> <p><b>A - 500m</b></p>	 <p><b>CH 5</b></p> <p><b>Départ ES 5 à 257 m</b></p>	<b>00,000</b>

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ES 5 LA BOLLENE 2



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 5 → CH 6	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>59</b>
LA GRAOU	4ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
COL DE PORTE	15ème SECTEUR	CH 5 LA GRAOU	CH 6 COL DE PORTE	

<b>ES 5</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 5</b>
	<b>00:50</b>	<b>30,266</b>	<b>36,32</b>	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		30,266
00,150	00,150	<p>2</p>		30,116
01,352	01,202	<p>3</p>		28,914
01,900	00,548	<p>4</p>		28,366
3,295	01,395	<p>5</p>		26,971

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 5 → CH 6	2ème ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>60</b>
LA GRAOU	4ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
COL DE PORTE	18ème SECTEUR	CH 5 LA GRAOU	CH 6 COL DE PORTE	

<b>ES 5</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 5</b>
	<b>00:50</b>	<b>30,266</b>	<b>36,32</b>	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
04,519	01,224	<p>6</p>		25,747
05,882	01,363	<p>7</p>		24,384
06,199	00,317	<p>8</p>		24,067
13,299	07,100	<p>9</p>		16,967
13,369	00,070	<p>10</p>		16,897

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

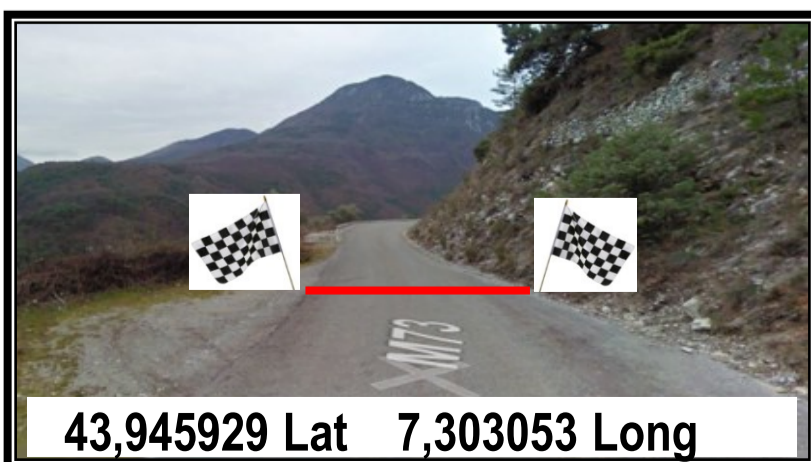
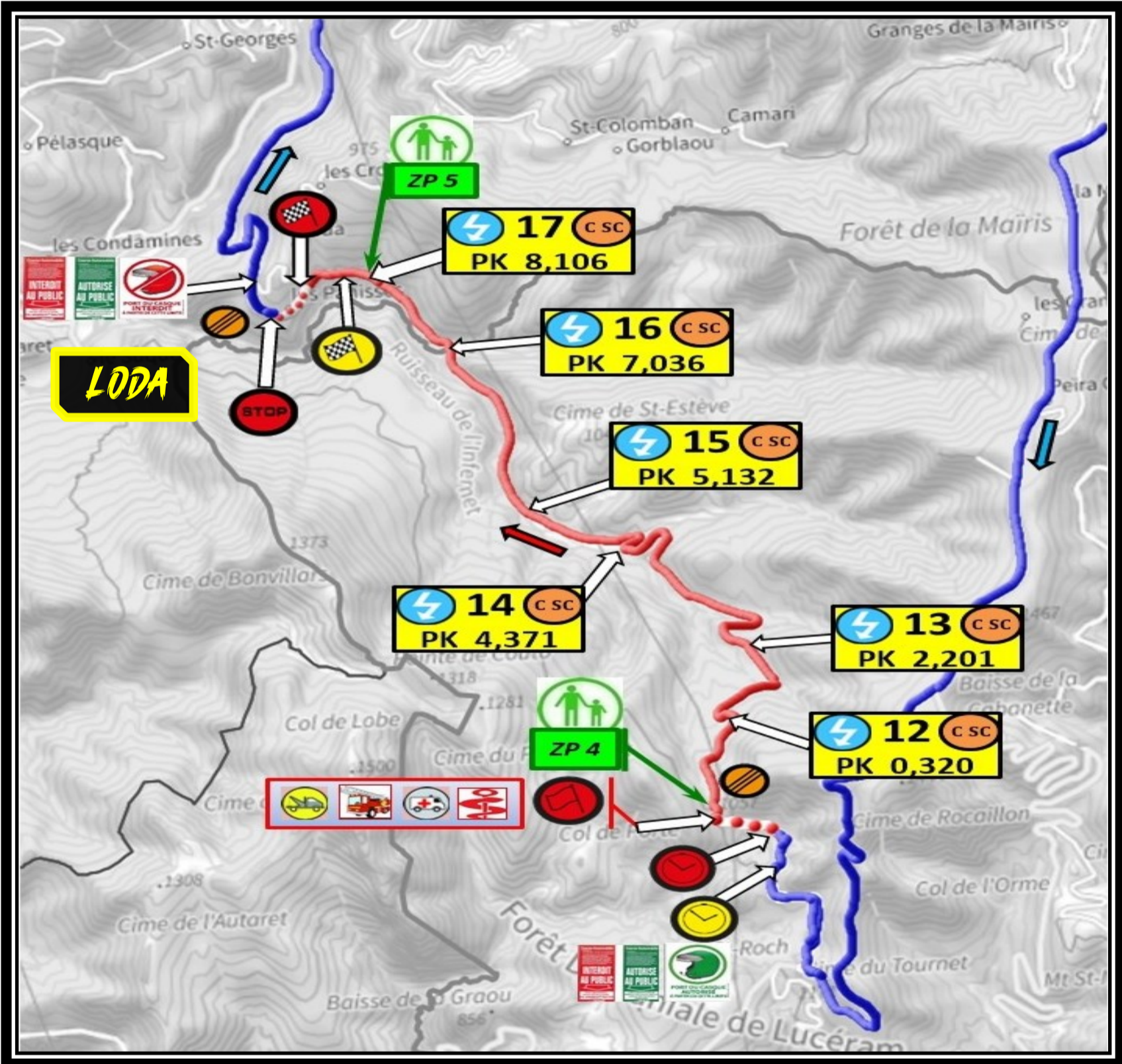
CH 5 → CH 6	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>61</b>
LA GRAOU	4 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
COL DE PORTE	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5 LA GRAOU	CH 6 COL DE PORTE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:50</b>	<b>30,266</b>	<b>36,32</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
23,269	09,900	<p>11</p>		6,997
28,189	04,920	<p>12</p>		2,077
30,266	02,077	<p>13</p>		00,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## ES 6 LODA 2



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 6 → CH 6A COL DE PORTE LANTOSQUE	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>63</b>
	4 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 COL DE PORTE	CH 6A LANTOSQUE	

<b>ES 6</b>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<b>ES 6</b>
	<b>00:20</b>	<b>14,576</b>	<b>43,73</b>	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		14,576
00,320	00,320	<p>2</p>		14,256
02,201	01,881	<p>3</p>		12,375
04,371	02,170	<p>4</p>		10,205
05,132	00,761	<p>5</p>		9,444

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 6 → CH 6A COL DE PORTE LANTOSQUE	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>64</b>
	4 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 COL DE PORTE	CH 6A LANTOSQUE	

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:20	14,576	43,73	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
7,036	01,904	<p>6</p>		07,540
08,106	01,070	<p>7</p>		6,470
08,550	00,444	<p>8</p>		6,026
08,835	00,285	<p>9</p>		5,741
09,090	00,255	<p>10</p>		5,486



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 6 → CH 6A COL DE PORTE LANTOSQUE	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>65</b>
	4 <sup>ème</sup> SECTION	ROQUEBILLIÈRE	LANTOSQUE	
	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 COL DE PORTE	CH 6A LANTOSQUE	

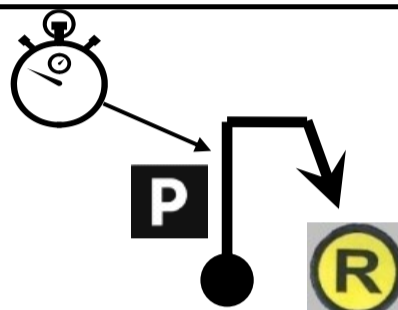

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:20</b>	<b>14,576</b>	<b>43,73</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
12,832	03,742	<p>11</p>	<p>TOUT DROIT</p>	01,744
13,605	00,773	<p>12</p>	<p>RESTER A DROITE</p>	0,971
14,207	00,602	<p>13</p>	<p>PRENDRE A GAUCHE</p>	0,369
14,441	00,234	<p>14</p>	<p>PRENDRE A GAUCHE</p>	0,135
14,488	00,047	<p>15</p>	<p>!!! Face au BAR DE LA PLACE</p> <p>Passez sous le Porche</p>	0,088

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

<b>CH 6</b> → <b>CH 6A</b> COL DE PORTE LANTOSQUE	<b>2ème ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	PAGE <b>66</b>
	<b>4ème SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>LANTOSQUE</b>	
	<b>16ème SECTEUR</b>	<b>CH 6 COL DE PORTE</b>	<b>CH 6A LANTOSQUE</b>	

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE Km</b>	<b>MOYENNE Km/h</b>
<b>00:20</b>	<b>14,576</b>	<b>43,73</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
14,576	00,088	 <b>16</b>	<p>Au fond à gauche du Parking</p>  <p><b>CH6A</b></p> <p>Entrée PARC RECLASSEMENT</p>	00,000

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 6A → CH 6B

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)

PAGE

LANTOSQUE

PARC RECLASSEMENT

00:20

67



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 6B → CH 6C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>68</b>
LANTOSQUE	5 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIÈRE	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6B LANTOSQUE	CH 6C ROQUEBILLIÈRE	

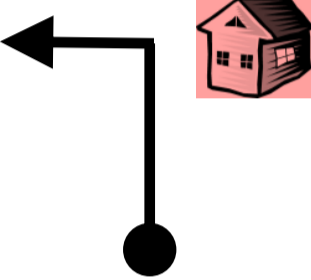
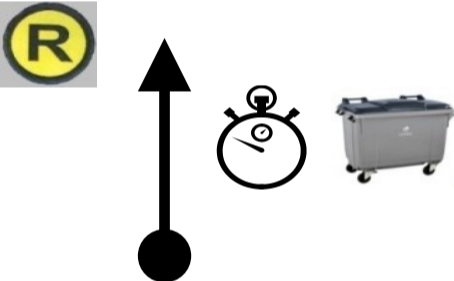

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:14</b>	<b>5,485</b>	<b>23,51</b>

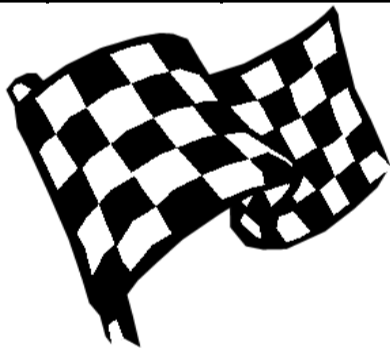
DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		5,485
01,100	01,100	<p>2</p> <p>M 2565</p>		04,385

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

CH 6B → CH 6C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	ROQUEBILLIÈRE	PAGE <b>69</b>
LANTOSQUE	5 <sup>ème</sup> SECTION	LANTOSQUE	ROQUEBILLIÈRE	
ROQUEBILLIERE	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6B LANTOSQUE	CH 6C ROQUEBILLIERE	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:14</b>	<b>5,485</b>	<b>23,51</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
05,455	00,250	 6	A la boucherie prendre À GAUCHE Rue André BANC	00,030
5,485	00,030	 7		00,000



**FIN du RALLYE**  
**AVANCE non PÉNALISÉE**  
**Au CH 6C**

# RALLYÉ RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

---

			PAGE <b>70</b>
--	--	--	-------------------

# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

## FORMULAIRE NON REINTEGRATION

PAGE

**71**RALLYE REGIONAL DE LA VESUBIE  
1 & 2 septembre 2023

FORMULAIRE A REMPLIR EN CAS D'ABANDON FINAL

Je soussigné(e) :

*Le Concurrent ou son représentant*

Concurrent n° :

Groupe :

Classe :

Téléphone :

Suite à notre abandon/ou mis hors course lors de l'étape n° :

ES n°

Raison / Motif :

**Par la présente, demande de NON réintégrer le Rallye**

Fait à :

Signature

Le :

à :

h

RALLYE REGIONAL DE LA VESUBIE  
1 & 2 septembre 2023

RECEPTION de la DEMANDE - NOUVEAU DEPART

*A remplir par l'Officiel qui reçoit la demande**et à remettre au Concurrent*

Concurrent n° :

Nom du Concurrent :

Date et Heure :

Nom de l'Officiel :

*qui reçoit la demande*

Signature de l'Officiel :

N° Téléphone PC :

### 7.3.17. Nouveau départ après abandon (Non autorisé en Régional)

Tout équipage ayant abandonné, ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en de section ou en fin d'étape, peut réintégrer le rallye à compter du départ de l'étape suivante.

Toutefois, si l'équipage n'a pas l'intention de réintégrer le rallye, il doit en informer le Directeur de Course en remplissant le formulaire situé au verso du situé dans le road book (« abandon final »). L'équipage doit remettre le formulaire à la Direction de Course dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste du nouveau départ.

Il pourra réintégrer le rallye uniquement après avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques dans une plage horaire fixée horaire fixée par l'organisateur, indiquée dans le règlement particulier

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un équipage réintégrant le rallye se verra affecté d'une pénalité de 10 minutes pour minutes pour chaque Epreuve Spéciale non terminée ou non effectuée. Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans sa classe.

Si un équipage est seul dans sa classe, le Collège des Commissaires Sportifs lui attribuera un temps jugé le plus équitable.

Si l'abandon a lieu après la dernière Epreuve Spéciale de l'étape, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière dernière Epreuve Spéciale. Dès lors, une pénalité de 10 minutes sera ajoutée à son temps réalisé dans celle-ci.

Les équipages réintégrant le rallye ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points, à l'exception des éventuels points de bonus (départ, (départ, arrivée).

Dès lors que le collège des commissaires sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en course, les course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du nouveau départ seront reclassés par le Collège des Commissaires Sportifs.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA,

pour les autres pilotes en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.

# RALLYÉ RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

---

			PAGE <b>72</b>
--	--	--	-------------------





*LE COMITÉ D'ORGANISATION  
DE L'ASABTP*

&

*L'ÉCURIE VÉSUBIENNE AUTOMOBILE*

*VOUS REMERCIENT VIVEMENT  
DE VOTRE PARTICIPATION  
POUR LA RÉUSSITE DE CETTE  
MANIFESTATION  
QUI NOUS L'ESPÉRONS VOUS AURA PLU.*

&

*VOUS DONNENT RDV L'ANNÉE PROCHAINE*



# RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE

---

**ASABTP**



## **RALLYE DE LA VESUBIE 1 & 2 SEPTEMBRE**

**COUPE DE FRANCE DES RALLYES**





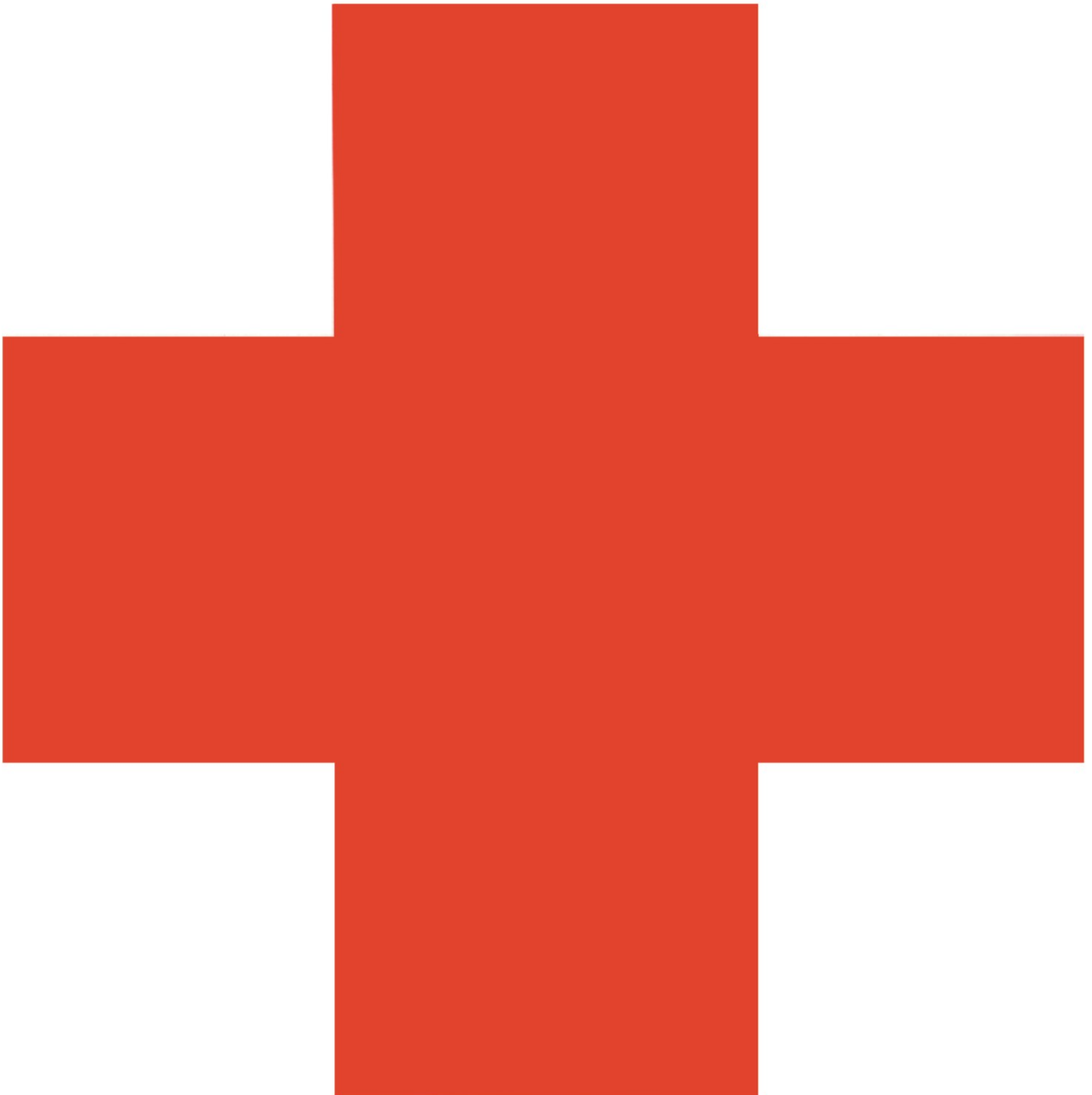
# ASBTP

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

**GB** - If you stop on a Special Stage and require Medical Services, display this Red Cross in a prominent positions so that it can be seen by following crews.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, daß nachfolgende Teams es bemerken können.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.





# ASBTP

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

**GB** - If you stop on a Special Stage and do not require assistance, from Emergency Services, display this green O.K. prominently.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. gut sichtbar.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questo segnale verde : O.K.

# OK