



ASABTP

COUPE DE FRANCE DES RALLYES



MAIRIE DE DRAP



L'Escarène

CASTILLON

La Bollène

Lantosque

Lucéram

MOULINET

Sospel

Touët de L'Escarène

2^{ème}

2ème Division - Coéf. 3

RALLYE NATIONAL de DRAP

VHC - VHRS - VMRS

CARNET D'ITINERAIRE



15 & 16 Avril 2023



NICE CÔTE D'AZUR



RÉGION
SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES



COMITÉ NATIONAL
OLYMPIQUE ET SPORTIF
FRANÇAIS
CNOSF
ALPES-MARITIMES

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

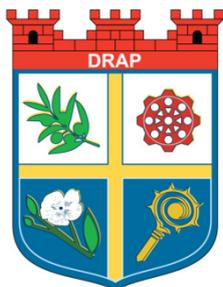


*Le Président André GALLI
et le Comité d'Organisation*

ASABTP

Ainsi que les communes de :

DRAP



L'ESCARENE TOUET DE L'ESCARENE



LUCERAM



LA BOLLENE VESUBIE LANTOSQUE



MOULINET



SOSPEL



CASTILLON



sont Heureux de Vous Accueillir à l'occasion du :



RALLYE NATIONAL DE DRAP

Ami(e)s sportif(ve)s

Comme vous avez pu le constater au fil des années, pour qu'une épreuve puisse pérenniser, il faut respecter certaines lois, prescriptions et conditions émanant d'une autorité souveraine, c'est à dire « La réglementation FFSA »

C'est pourquoi nous tenons à vous rappeler les règles les plus élémentaires pour l'organisation d'un Rallye.

RECONNAISSANCES

La F.F.S.A. impose une réglementation à laquelle vous ne pouvez pas vous soustraire. Vous avez obligation de la respecter dans sa totalité, et de la faire respecter par les gens qui vous accompagnent.

6.2. Les pénalités en temps attribuées lors des reconnaissances ne seront pas prises en compte pour les ordres de départ, mais seront comptabilisées dans les divers classements.

6.2.1. Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :

Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois maximum.

Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.

Tout accès à une Épreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ

6.2.2. Véhicules :

véhicules de série,

pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit),

autocollant avec la mention "Reconnaissance" et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissances est obligatoire.

Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.

En cas de changement de véhicule pendant les reconnaissances, le concurrent devra au préalable en informer l'organisateur.

Un contrôle de la conformité des véhicules de reconnaissances pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.

Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.

6.2.3. Équipements :

autorisation de 2 phares additionnels au maximum,

autorisation d'un appareil de mesure (trip master),

autorisation d'un lecteur de carte,

interdiction du casque et des écouteurs,

autres équipements additionnels interdits.

La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisée.

6.2.4. Contrôles :

L'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique ainsi que les fiches de contrôle des véhicules contrôlés devront être transmis au Directeur de Course, au Collège des Commissaires Sportifs, et à l'Observateur. Des contrôles de vitesse pourront également être effectués sur le parcours des Épreuves Spéciales ou de liaisons.

6.2.5. Durée :

Dans les rallyes nationaux et internationaux, la durée des reconnaissances est limitée à 3 jours selon le règlement particulier (voir règlement particulier pour les dates et heures)

ASSISTANCES :

Les parcs ou zones d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie **La vitesse des voitures dans les parcs ou zones d'assistance ne peut dépasser 30 km/h**, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

4.3.2.1. Dans chaque parc ou zone d'assistance il est demandé aux concurrents :

- a) de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
- b) d'utiliser des contenants à hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture
- c) de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
- d) de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 €.

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

4.3.4 : Définition de l'assistance interdite :

Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquide, pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.

Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.

Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.

Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.

Toute infraction concernant l'assistance ou toute action définie comme « assistance interdite », relevée par les officiels du rallye , peut entraîner l'application des articles 152/153 du Code Sportif International par les Commissaires Sportifs.

PARKINGS :

Aucune remorque ne pourra être garée dans le village de DRAP. Un emplacement, **sur le trottoir uniquement**, est prévu sur la route des Croves, accès vers le lycée et le stade.

(voir fléchage)

Demandez à vos amis spectateurs et à vos assistances lors de leurs passages à DRAP de se garer sur les parkings et emplacements et d'éviter tout stationnement susceptible d'entraver ou de gêner la circulation dans le village qui nous accueille.

Afin de développer le « relationnel » avec les habitants, les concurrents et leurs assistances sont invités à favoriser le commerce local des communes traversées par le rallye.

De votre CIVISME et de votre COMPORTEMENT SPORTIF dépend l'avenir du RALLYE

RALLYE NATIONAL DE DRAP

Samedi 15 / 04 : Vérifications Administratives et Techniques de 7 h 30 à 11 h 30 et de 7 h 45 à 11 h 45

Samedi 15 / 04 : 1^{ère} Étape

Départ VHC :	DRAP	13 h 00
Départ MODERNE :	DRAP	15 minutes après le dernier VHC
Départ VMRS :	DRAP	15 minutes après le dernier MODERNE
Départ VHRS :	DRAP	5 minutes après le dernier VMRS
Parc assistance :	SOSPEL	0 h 20 maximum 14 h 00
ES 1 :	Sospel	Col St Jean 11.680 km 14 h 26
ES 2 :	Moulinet	Peira Cava 16.595 km 15 h 24
ES 3 :	Cabanette	Col de Braus 13.384 km 16 h 07
Arrivée :	DRAP	17 h 02

Dimanche 16 / 04 : 2^{ème} Étape

Départ VHC :	DRAP	7 h 30
Départ MODERNE :	DRAP	15 minutes après le dernier VHC
Départ VMRS :	DRAP	15 minutes après le dernier MODERNE
Départ VHRS :	DRAP	5 minutes après le dernier VMRS
Parc Assistance :	SOSPEL	0 h 40 maximum 8 h 30
ES 4 :	Moulinet	La Bollène 1 22.067 km 9 h 43
Parc de Regroupement :	LA BOLLENE	0 h 30 10 h 13
ES 5 :	Loda	Lucéram 1 14.866 km 11 h 06
ES 6 :	Col de l'Orme	Col de Braus 1 7.307 km 11 h 44
Parc Assistance :	SOSPEL	0 h 30 maximum 12 h 19
ES 7 :	Moulinet	La Bollène 2 22.067 km 13 h 19
Parc de Regroupement :	LA BOLLENE	0 h 20 13 h 52
ES 8 :	Loda	Lucéram 2 14.866 km 14 h 35
ES 9 :	Col de l'Orme	Col de Braus 2 7.307 km 15 h 13
Arrivée :	DRAP	15 h 53

LONGUEUR TOTALE DES ES = 130.139 km LONGUEUR TOTALE DU RALLYE = 346,031 km

TERMINOLOGIE

SECTEUR DE LIAISON

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

SECTION

Ensemble des secteurs compris entre :

- le départ et le 1^{er} regroupement,
- deux regroupements successifs,
- le dernier regroupement et l'arrivée d'étape ou du rallye.

ETAPE

Chacune des parties du rallye séparées par un arrêt d'au moins 8 heures

Recommandation :

Le temps entre l'heure d'arrivée théorique d'une étape de la 1^{ère} voiture et l'heure de départ de l'étape suivante de la 1^{ère} voiture sera égal à 8 heures minimum, augmenté de la durée en minutes du nombre maximum des partants.

NEUTRALISATION

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation, pour quelque raison que ce soit.

REGROUPEMENT

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part à un retour à l'horaire théorique et d'autre part, le regroupement des équipages restant en course.

Le temps d'arrêt peut être différent pour chaque équipage.

PARC FERME

Zone dans laquelle aucune réparation, ni intervention n'est possible, sauf dans les cas expressément prévus par les règlements internationaux et par le règlement particulier du rallye.

ADDITIF

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier. Les additifs doivent être numérotés et datés. Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent en accuser réception par émargement. Les additifs sont établis :

- par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications ;
- par les Commissaires Sportifs du rallye pendant toute la durée de la compétition.

CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les visas des différents contrôles prévus sur l'itinéraire. Il est prévu un carnet de contrôle par section. Obligatoire dans tous les rallyes.

EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse sur route à usage privé.

RALLYE NATIONAL DE DRAP

SIGNALISATIONS DES CONTROLES										
Début zone de contrôle			Arrêt obligatoire				Fin de zone de contrôle			
	SENS DU PARCOURS 5 mètres ou 25 mètres mini				SENS DU PARCOURS 5 mètres ou 25 mètres à 50 mètres					
PARC FERME DE DEPART							Sortie			
		Entrée	PARC FERME DE FIN D'ETAPE							
			PARC D'ASSISTANCE (Pas de fin de zone en Championnat du Monde des Rallyes)							
		PARC FERME DE REGROUPEMENT								
			ASSISTANCE				REGROUPEMENT			
		REGROUPEMENT				ASSISTANCE				
SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE										
	500 Mètres Max				50 à 200 Mètres				EPREUVE SPECIALE	
EPREUVE SPECIALE			200 à 500 Mètres + Lampes à Eclats ou tout autre dispositif lumineux visible de jour					500 Mètres Max		
CONTROLE DE PASSAGE										
LIAISON						LIAISON				

RALLYE NATIONAL DE DRAP



2ème Rallye National de DRAP

VHC - VHRS - VMRS

samedi 15 & dimanche 16 avril 2023



ITINERAIRE ET CONTRÔLES

C.H. E.S.	LIEUX	E.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	Temps Imparti	Horaire 1ère Voiture	Secteurs	Sections	ETAPES
SAMEDI 15 AVRIL 2023									
CH 0	PARC DE DRAP Départ 1ère ETAPE					13:00	1		
CH 0A	Entrée Parc Assistance		33,505	32,925	01:00	14:00			
	PARC D'ASSISTANCE SOSPEL				00:20		2		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			121,11					
CH 0B	Sortie Parc d'Assistance					14:20	3		
CH 1	Contrôle Horaire avant DES 1		0,150	33,075	00:03	14:23			
ES 1	SOSPEL - COL ST JEAN	11,680	0,200		00:03	14:26	4		
CH 2	Contrôle Horaire avant DES 2		31,890	65,165	00:55	15:21			
ES 2	MOULINET - PEÏRA CAVA	16,595	0,160		00:03	15:24	5		
CH 3	Contrôle Horaire avant DES 3		20,200	85,545	00:40	16:04			
ES 3	CABANETTE- COL DE BRAUS	13,384	0,075		00:03	16:07	6		
CH 3A	Entrée parc de fin d'étape		35,601	121,221	00:55	17:02			
	PARC DE DRAP Fin 1ère ETAPE								
DIMANCHE 16 AVRIL 2023									
CH 3B	PARC DE DRAP Départ 2ème ETAPE					07:30	7		
CH 3C	Entrée Parc d'Assistance		32,810	154,031	01:00	08:30			
	PARC D'ASSISTANCE SOSPEL				00:40		8		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			91,437					
CH 3D	Sortie Parc d'Assistance					09:10	9		
CH 4	Contrôle Horaire avant DES 4		14,020	168,051	00:30	09:40			
ES 4	MOULINET - LA BOLLENE 1	22,067	0,160		00:03	09:43	10		
CH 4A	Entrée Parc de Regroupement		22,579	190,810	00:30	10:13			
	PARC DE REGROUPEMENT DE LA BOLLENE				00:30				
CH 4B	Sortie du Parc de Regroupement					10:43	11		
CH 5	Contrôle Horaire avant DES 5		12,030	202,840	00:20	11:03			
ES 5	LODA - LUCERAM 1	14,866	0,265		00:03	11:06	12		
CH 6	Contrôle Horaire avant DES 6		22,336	225,461	00:35	11:41			
ES 6	COL DE L'ORME - COL DE BRAUS 1	7,307	0,463		00:03	11:44	13		
CH 6A	Entrée Parc d'Assistance		19,524	245,468	00:35	12:19			
	PARC D'ASSISTANCE SOSPEL				00:30		14		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			101,427					
CH 6B	Sortie Parc d'Assistance					12:49	15		
CH 7	Contrôle Horaire avant DES 7		14,020	259,488	00:30	13:19			
ES 7	MOULINET - LA BOLLENE 2	22,067	0,160		00:03	13:22	16		
CH 7A	Entrée Parc de Regroupement		22,579	282,247	00:30	13:52			
	PARC DE REGROUPEMENT DE LA BOLLENE				00:20				
CH 7B	Sortie du Parc de Regroupement					14:12	17		
CH 8	Contrôle Horaire avant DES 8		12,030	294,277	00:20	14:32			
ES 8	LODA - LUCERAM 2	14,866	0,265		00:03	14:35	18		
CH 9	Contrôle Horaire avant DES 9		22,336	316,898	00:35	15:10			
ES 9	COL DE L'ORME - COL DE BRAUS 2	7,307	0,463		00:03	15:13	19		
CH 9A	Entrée PARC DE DRAP Fin du Rallye		29,514	346,895	00:40	15:53			
	PARC DE DRAP Fin du Rallye								
	Kilométrages du Rallye	130,139	216,756	346,895					
	Pourcentage Epreuves Spéciales					37,52%			
	Kilométrages étape 1	41,659	79,562	121,221					
	Kilométrages étape 2	88,480	137,194	225,674					

RALLYE NATIONAL DE DRAP



ASABTP

2ème Rallye National de DRAP

VHC - VHRS - VMRS

Samedi 15 avril 2023

ITINERAIRE ET HORAIRES



Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
1^{ère} Etape DRAP - DRAP										
1^{ère} Section DRAP - DRAP										
1^{er} Secteur DRAP - SOSPEL 32,925 01:00 32,93										
CH 0	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000		0,000	0,000			13:00	16:01
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			0,784				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			1,338				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			1,675				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			2,117				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			3,327				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			3,765				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			5,700				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			10,072				
	X D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			11,206				
	X D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			11,489				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			21,173				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			27,110				
	X D 2566 / D 2204 vers CASTILLON	D 2204	5,745			32,855				
CH 0A	D 2204 Entrée Zone Assistance	D 2204	0,070		32,925	32,925	01:00		14:00	17:01
2^{ème} Secteur Assistance SOSPEL 0:20 Heure										
CH 0B		D 2204			0,000	32,925	00:20		14:20	17:21
3^{ème} Secteur SOSPEL - SOSPEL 0,150 00:03 3,00										
CH 1	D2566 vers Col de Castillon	D 2566	0,150		0,150	33,075	00:03		14:23	17:24
4^{ème} Secteur SOSPEL - MOULINET 31,890 00:55 34,79										
DEP ES 1	SOSPEL - COL St JEAN	D 2566	0,200			33,275	00:03		14:26	17:27
	X D 2566 / D 54 vers Col St Jean	D 54	6,000			39,275				
AR ES 1	Sur D54	D 54	5,680	11,680		44,955				
STOP	X D 54 / D 2204	D 54	0,400			45,355				
	X D 2204 / D 2566 vers MOULINET Col de Turini	D 2566	5,750			51,105				
	D 2566 MOULINET	D 2566	13,120			64,225				
CH 2	D 2566	D 2566	0,940		31,890	65,165	00:55		15:21	18:22
5^{ème} Secteur MOULINET - LA CABANETTE 20,200 00:40 30,30										
DP ES 2	MOULINET - PEIRA CAVA	D 2566	0,180			65,345	00:03		15:24	18:25
	X D 68 / D 2566 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,166			75,511				
AL ES 2	Sur D2566	D 2566	6,429	16,595		81,940				
STOP	D 2566 à droite	D 54	0,336			82,276				
CH 3	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM NICE	D 2566	3,269		20,200	85,545	00:40		16:04	19:05
6^{ème} Secteur LA CABANETTE - DRAP 35,601 00:55 38,84										
DP ES 3	LA CABANETTE - COL DE BRAUS	D 21	0,075			85,620	00:03		16:07	19:08
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 54	5,268			90,888				
AL ES 3	Sur D 54	D 54	8,116	13,384		99,004				
STOP	D 54 épingle gauche à droite "Domaine des étoiles"	D 54	0,216			99,220				
	X D 54 / D 2204 vers TOUET DE L'ESCARENE	D 54	0,374			99,594				
	X D2566 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	9,684			109,278				
	X D21 / D2204 vers NICE	D 2204	0,290			109,568				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			110,684				
	X D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			115,030				
	X D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			116,962				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			117,472				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			118,662				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			119,104				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			119,429				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			120,018				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			120,538				
	Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			120,651				
CH 3A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		35,601	121,221	00:55		17:02	20:03

FIN de la 1^{ère} ETAPE : avance non pénalisée au CH 3A

RALLYE NATIONAL DE DRAP

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	-------------	-------	----------	----------	----------------	---------	-----------	-----------

Dimanche 16 avril 2023

2^{ème} Etape DRAP - DRAP

2^{ème} Section DRAP - LA BOLLÈNE

7^{ème} Secteur DRAP - SOSPEL

32,810

01:00

32,81

CH 3B	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000			121,221			07:30	10:11
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			122,005				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			122,559				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			122,896				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			123,338				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			124,548				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			124,986				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			126,921				
	X D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			131,293				
	X D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			132,427				
	X D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			132,710				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			142,394				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			148,331				
CH 3C	D 2204 Entrée Zone Assistance	D 2204	5,700		32,810	154,031	01:00		08:30	11:11

8^{ème} Secteur Parc Assistance SOSPEL

0:40 Heure

CH 3D	D 2566 CH Sortie Parc Assistance	D 2566	0,000		0,000	154,031	00:40		09:10	11:51
-------	----------------------------------	--------	-------	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

9^{ème} Secteur SOSPEL - MOULINET

14,020

00:30

28,04

	D 2566 MOULINET	D 2566	13,080			167,111				
CH 4	D 2566	D 2566	0,940		14,020	168,051	00:30		09:40	12:21

10^{ème} Secteur MOULINET - LA BOLLÈNE

22,579

00:30

45,16

DP ES 4	MOULINET - LA BOLLENE 1	D 2566	0,180			168,231	00:03		09:43	12:24
	X D 2566 / D 68	D 2566	10,166			178,397				
	X D 68 / M 70	D 68	0,072			178,469				
AL ES 4	Sur M 70	M 70	11,829	22,067		190,298				
STOP	Sur M 70	M 70	0,212			190,510				
CH 4A	X M 70 / Av Paoli Entrée Parc de Regroupement		0,300		22,579	190,810	00:30		10:13	12:54

PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE *Durée maximum*

00:30 heure

CH 4B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement				22,579	190,810	00:30		10:43	13:24
-------	--	--	--	--	--------	---------	-------	--	-------	-------

3^{ème} Section LA BOLLÈNE - SOSPEL

11^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA

12,030

00:20

36,09

	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2565	3,220			194,030				
	X M 173 / M 2565	M 173	1,050			195,080				
	X M 173 / M 373	M 173	1,140			196,220				
	X M 2565 / M 173	M 2565	1,200			197,420				
	X M 2565 / M 173	M 2565	0,600			198,020				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 2565	0,032			198,052				
	M 73 Direction Loda	M 73	0,768			198,820				
	M 73 Direction Loda	M 73	3,735			202,555				
CH 5	Sur M 73 avant maison	M 73	0,285		12,030	202,840	00:20		11:03	13:44

12^{ème} Secteur LODA - COL DE L'ORME

22,336

00:35

38,29

DP ES 5	LODA - LUCERAM 1	M 73	0,285			203,125	00:03		11:06	13:47
	X D 73 / D 2566	D 2566	10,848			213,973				
	X D 73 / D 2566	D 2566	0,065			214,038				
AL ES 5	Sur D 2566	D 2566	3,953	14,866		217,991				
STOP	sur D 2566 à droite	D 2566	0,225			218,216				
	X D 2566 / D 21 vers Peira Cava	D 2566	1,862			220,078				
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 21	5,068			225,146				
CH 6	D 54	D 54	0,315		22,336	225,461	00:35		11:41	14:22

13^{ème} Secteur COL DE L'ORME - SOSPEL

19,524

00:35

33,47

DP ES 6	COL DE L'ORME - COL DE BRAUS 1	D 54	0,483			225,944	00:03		11:44	14:25
AL ES 6	Sur D54 à gauche	D 54	7,307	7,307		233,251				
STOP	Sur D54 à droite	D 54	0,206			233,457				
	X D 54/ D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,374			233,831				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			239,768				
CH 6A	CH Entrée Parc Assistance	D 2566	5,700		19,524	245,468	00:35		12:19	15:00

14^{ème} Secteur Parc Assistance SOSPEL

0:30 Heure

CH 6B	D 2566 CH Sortie Parc Assistance	D 2566	0,000		0,000	245,468	00:30		12:49	15:30
-------	----------------------------------	--------	-------	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

RALLYE NATIONAL DE DRAP

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
15^{ème} Secteur SOSPEL - MOULINET			14,020			00:30		28,04		
	D 2566 MOULINET	D 2566	13,080			258,548				
CH 7	D 2566	D 2566	0,940		14,020	259,488	00:30		13:19	16:00
16^{ème} Secteur MOULINET - LA BOLLÈNE			22,579			00:30		45,16		
DP ES 7	MOULINET - LA BOLLENE 2	D 2566	0,180			259,668	00:03		13:22	16:03
	X D 2566 / D 68	D 2566	10,166			269,834				
	X D 68 / M 70	D 68	0,072			269,906				
AL ES 7	Sur M 70	M 70	11,829	22,067		281,735				
STOP	Sur M 70	M 70	0,212			281,947				
CH 7A	X M 70 / Av Paoli Entrée Parc de Regroupement		0,300		22,579	282,247	00:30		13:52	16:33
PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE			Durée maximum			00:20		heure		
CH 7B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement				22,579	282,247	00:20		14:12	16:53
17^{ème} Section LA BOLLÈNE - DRAP										
	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2565	3,220			285,467				
	X M 173 / M 2565	M 173	1,050			286,517				
	X M 173 / M 373	M 173	1,140			287,657				
	X M 2565 / M 173	M 2565	1,200			288,857				
	X M 2565 / M 173	M 2565	0,600			289,457				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 2565	0,032			289,489				
	M 73 Direction Loda	M 73	0,768			290,257				
	M 73 Direction Loda	M 73	3,735			293,992				
CH 8	Sur M 73 avant maison	M 73	0,285		12,030	294,277	00:20		14:32	17:13
18^{ème} Secteur LODA - COL DE L'ORME			22,336			00:35		38,29		
DP ES 8	LODA - LUCERAM 1	M 73	0,285			294,562	00:03		14:35	17:16
	X D 73 / D 2566	D 2566	10,848			305,410				
	X D 73 / D 2566	D 2566	0,065			305,475				
AL ES 8	Sur D 2566	D 2566	3,953	14,866		309,428				
STOP	sur D 2566 à droite	D 2566	0,225			309,653				
	X D 2566 / D 21 vers Peïra Cava	D 2566	1,862			311,515				
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 21	5,068			316,583				
CH 9	D 54	D 54	0,315		22,336	316,898	00:35		15:10	17:51
19^{ème} Secteur COL DE L'ORME - DRAP			29,514			00:40		44,27		
DP ES 9	COL DE L'ORME - COL DE BRAUS 2	D 54	0,483			317,381	00:03		15:13	17:54
AL ES 9	Sur D54 à gauche	D 54	7,307	7,307		324,688				
STOP	Sur D54 à droite	D 54	0,206			324,894				
	X D 54/ D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,374			325,268				
	X D2566 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	9,684			334,952				
	X D21 / D2204 vers NICE	D 2204	0,290			335,242				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			336,358				
	X D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			340,704				
	X D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			342,636				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			343,146				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			344,336				
	X D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			344,778				
	X D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			345,103				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			345,692				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			346,212				
	Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			346,325				
CH 9A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		29,514	346,895	00:40		15:53	18:34

FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 9A

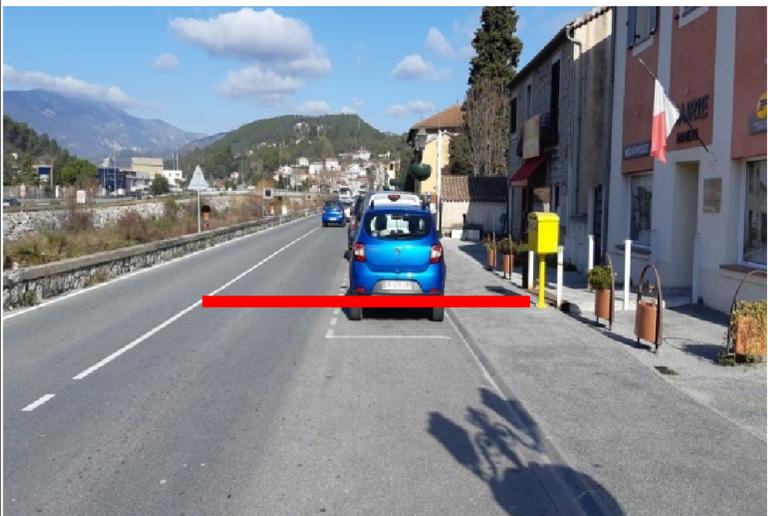
Zone d'étalonnage

En sortant du Parc prendre à gauche sur la **D2204 direction Peille**
Début de la Zone d'étalonnage au feu

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Symb.
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 <p>Début de la zone d'étalonnage au feu</p>		
00.726	00.726			
01.275	00.549			
01.614	00.339			
02.054	00.440			

RALLYE NATIONAL DE DRAP

Zone d'étalonnage

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Symb.
Totales	Partielles			
03.259	01.205			
03.383	00.124	 FIN de la zone d'étalonnage		

ATTENTION :

Les Points Kilométriques et les distances inscrites sur le carnet d'itinéraire sont données à titre indicatif et ne doivent pas être prises en compte pour le calcul des moyennes.

Seule la zone d'étalonnage et les points éventuellement fournis par l'organisateur pourront servir aux calculs.

IMPERATIF :

Les voitures doivent être rentrées en Parc à DRAP

samedi avant 11 h 30
dimanche avant 07 h 00

RALLYE NATIONAL DE DRAP

RALLYE NATIONAL DE DRAP
15&16 avril 2023

FORMULAIRE A REMPLIR EN CAS D'ABANDON FINAL

Je soussigné(e) :

Le Concurrent ou son représentant

Concurrent n° :

Groupe :

Classe :

Téléphone :

Suite à notre abandon/ou mis hors course lors de l'étape n° :

ES n°

Raison / Motif :

Par la présente, demande de NON réintégrer le Rallye

Fait à :

Signature

Le :

à : h

RALLYE NATIONAL DE DRAP
15&16 avril 2023

RECEPTION de la DEMANDE - NOUVEAU DEPART

*A remplir par l'Officiel qui reçoit la demande
et à remettre au Concurrent*

Concurrent n° :

Nom du Concurrent :

Date et Heure :

Nom de l'Officiel :

qui reçoit la demande

Signature de l'Officiel :

N° Téléphone PC :

7.3.17. Nouveau départ après abandon (Non autorisé en Régional)

Tout équipage ayant abandonné, ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en de section ou en fin d'étape, peut réintégrer le rallye à compter du départ de l'étape suivante.

Toutefois, si l'équipage n'a pas l'intention de réintégrer le rallye, il doit en informer le Directeur de Course en remplissant le formulaire situé au verso du situé dans le road book (« abandon final »). L'équipage doit remettre le formulaire à la Direction de Course dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste du nouveau départ.

Il pourra réintégrer le rallye uniquement après avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques dans une plage horaire fixée horaire fixée par l'organisateur, indiquée dans le règlement particulier

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un équipage réintégrant le rallye se verra affecté d'une pénalité de 10 minutes pour minutes pour chaque Epreuve Spéciale non terminée ou non effectuée. Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans sa classe. Si un équipage est seul dans sa classe, le Collège des Commissaires Sportifs lui attribuera un temps jugé le plus équitable.

Si l'abandon a lieu après la dernière Epreuve Spéciale de l'étape, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière dernière Epreuve Spéciale. Dès lors, une pénalité de 10 minutes sera ajoutée à son temps réalisé dans celle-ci.

Les équipages réintégrant le rallye ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points, à l'exception des éventuels points de bonus (départ, (départ, arrivée).

Dès lors que le collège des commissaires sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en course, les course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du nouveau départ seront reclassés par le Collège des Commissaires Sportifs.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

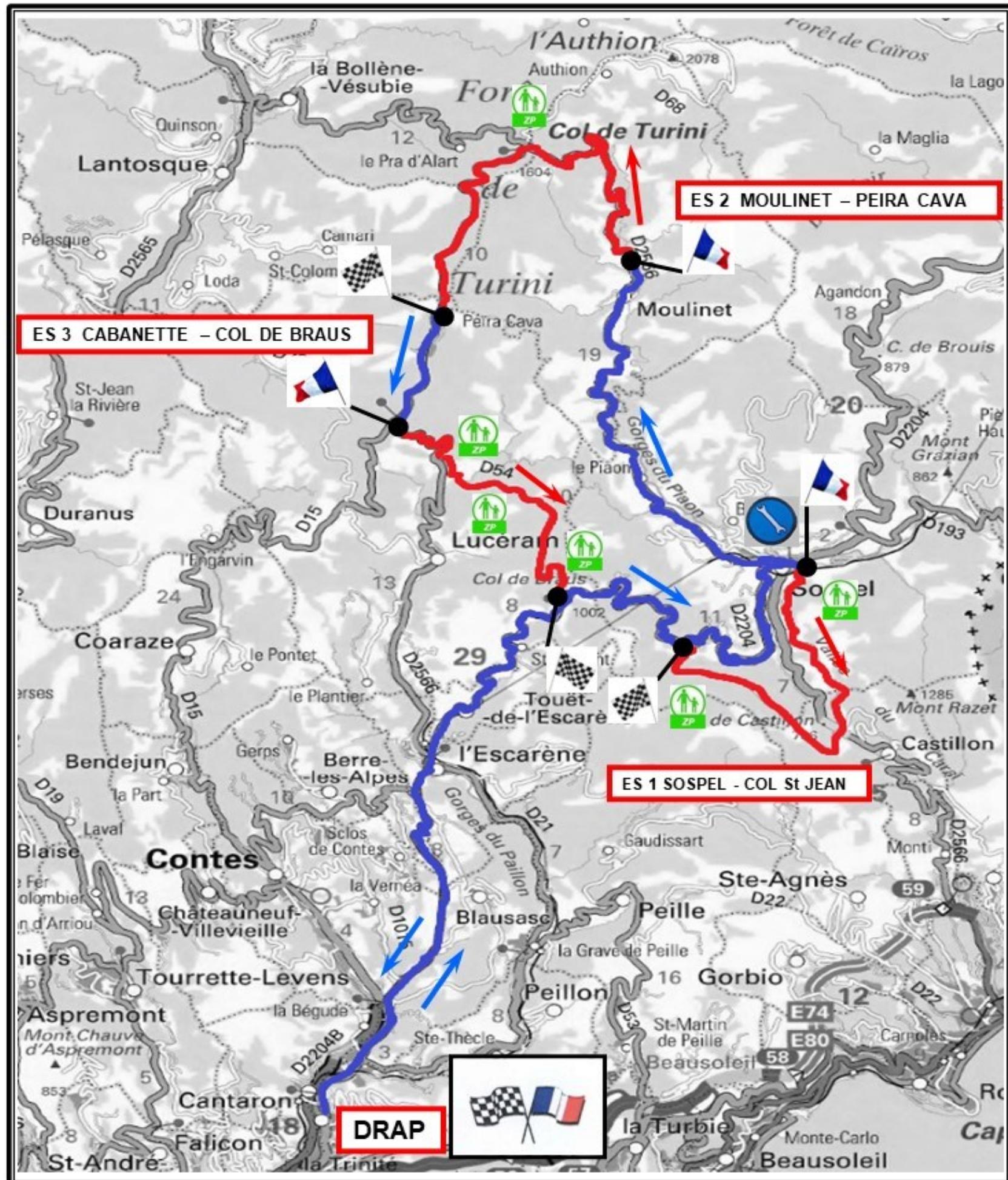
pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA,

pour les autres pilotes en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.

Carte Générale

Samedi 15 avril 2023



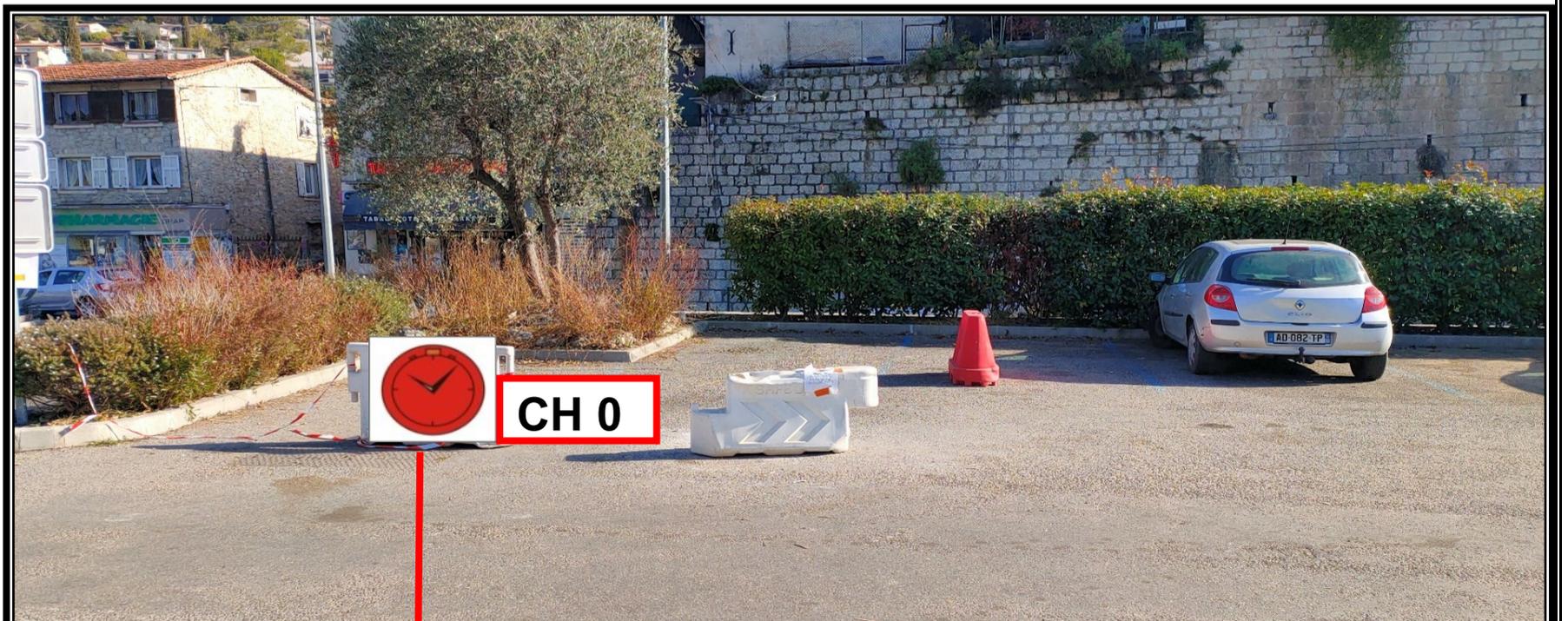
Longueur totale 121.221 km

Longueur ES = 41.659 km

RALLYE NATIONAL DE DRAP

PARC DEPART
1ère étape

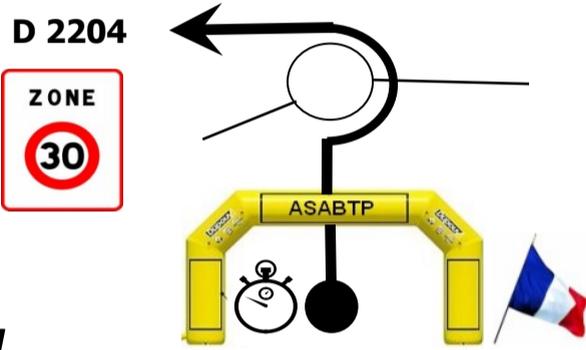
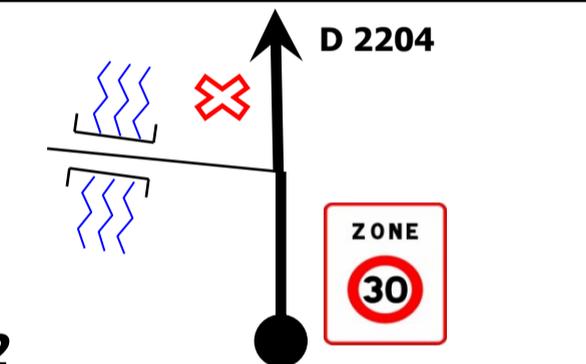
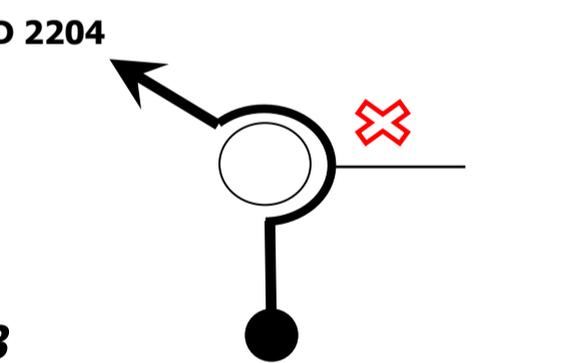
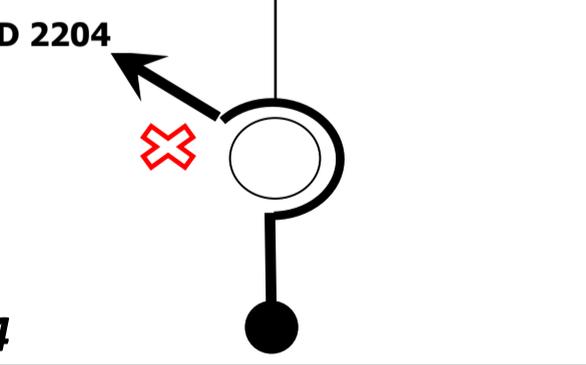
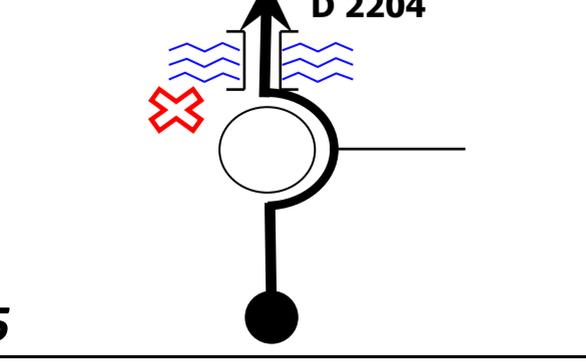
DRAP
Espace Jean FERRAT



RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 0 → CH 0A SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	1ère ÉTAPE DRAP - DRAP	PAGE 19
	1ère SECTION DRAP - SOSPEL	
	1er SECTEUR CH 0 DRAP - CH 0A SOSPEL	

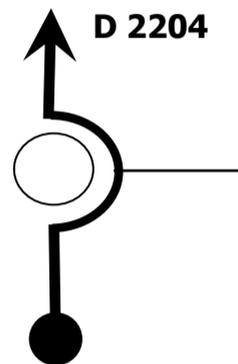
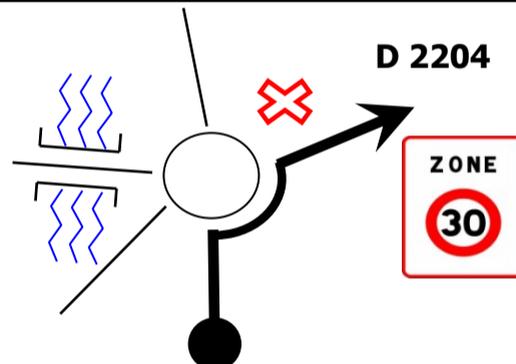
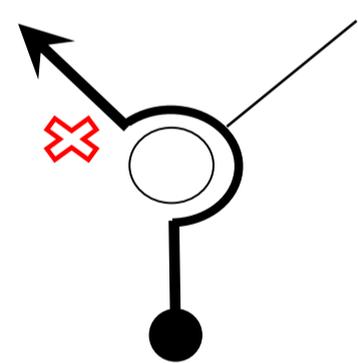
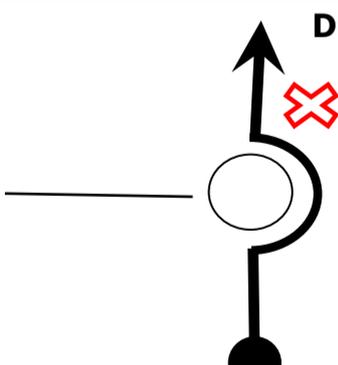
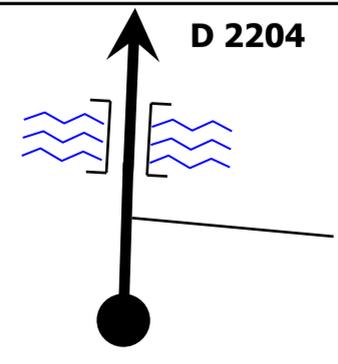
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
01:00	32,925	32,93

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	D 2204  1	 Prendre D 2204 à gauche	32,925
00,784	00,784	 2		32,141
01,338	00,554	 3		31,587
01,675	00,337	 4		31,250
2,117	00,442	 5		30,808

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 0  CH 0A SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	1ère ÉTAPE DRAP - DRAP	PAGE 20
	1ère SECTION DRAP - SOSPEL	
	1er SECTEUR CH 0 DRAP - CH 0A SOSPEL	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
01:00	32,925	32,93

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
03,327	01,210	6 		29,598
03,765	00,438	7 		29,160
05,700	01,935	8 		27,225
10,072	04,372	9 		22,853
11,206	01,134	10 		21,719

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 0 CH 0A SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 21
	1ère SECTION	DRAP - SOSPEL	
	1er SECTEUR	CH 0 DRAP - CH 0A SOSPEL	

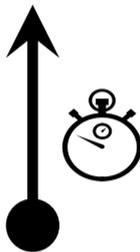
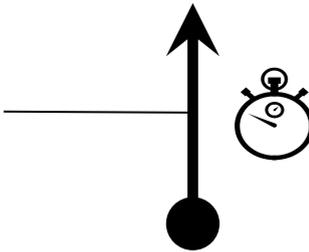
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
01:00	32,925	32,93

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
11,489	00,283	<p style="text-align: center;">11</p>		21,436
21,173	09,684	<p style="text-align: center;">12</p>		11,752
27,110	05,937	<p style="text-align: center;">13</p>		5,815
32,855	05,745	<p style="text-align: center;">14</p>		0,070
32,925	00,070	<p style="text-align: center;">15</p>		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

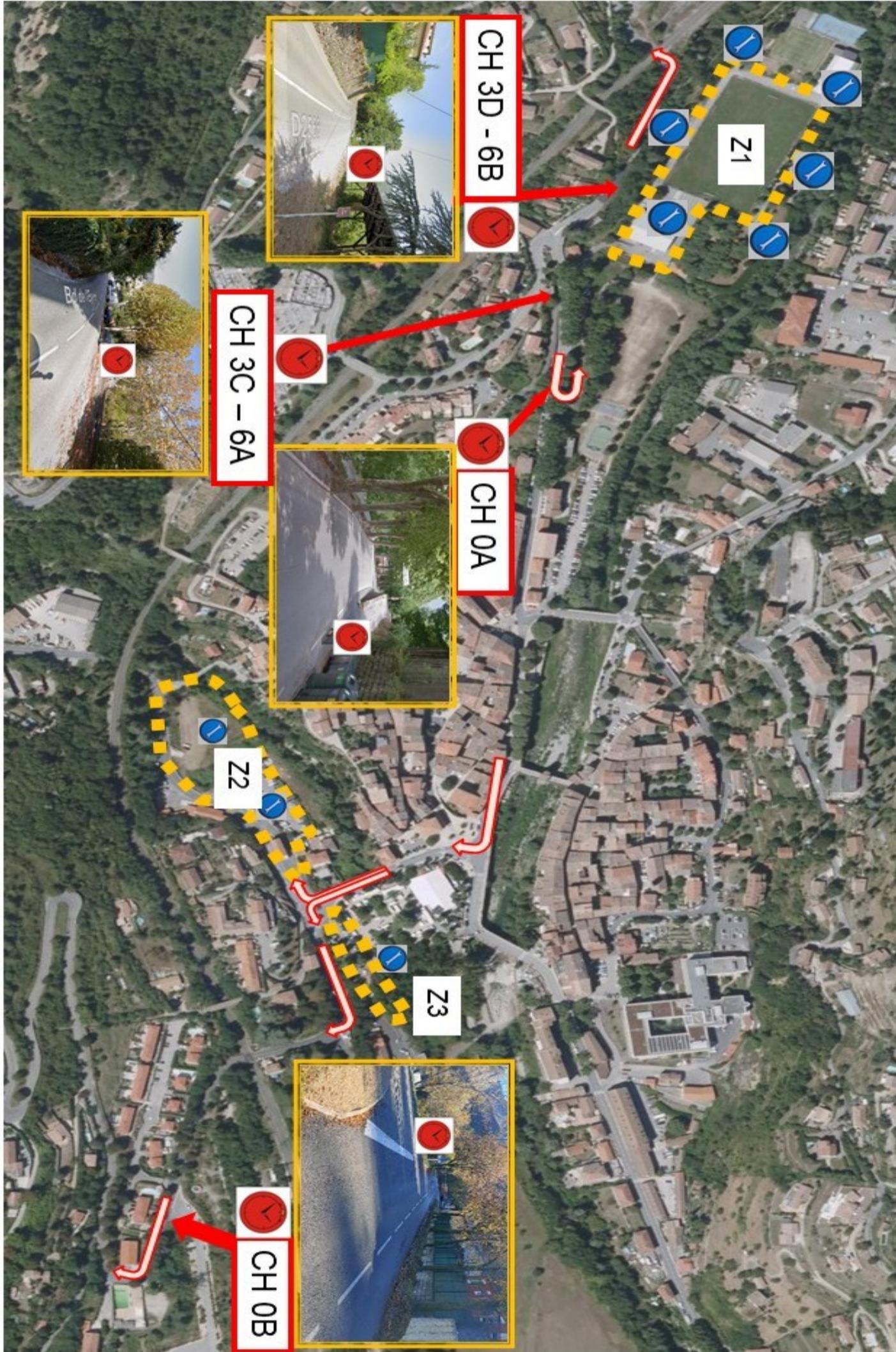
1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 22
1ère SECTION	DRAP - DRAP	
2ème SECTEUR	CH 0A SOSPEL CH 0B SOSPEL	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	00:20
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 CH 0A ENTREE PARC ASSISTANCE	00,000
Article 4.3.2 : Parcs d'assistance		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:</p> <ul style="list-style-type: none"> De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance. <p>En outre, il est précisé que le piquetage est interdit. Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</p>		
Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye, L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente, Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance, Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit. Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 CH 0B SORTIE PARC ASSISTANCE	00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

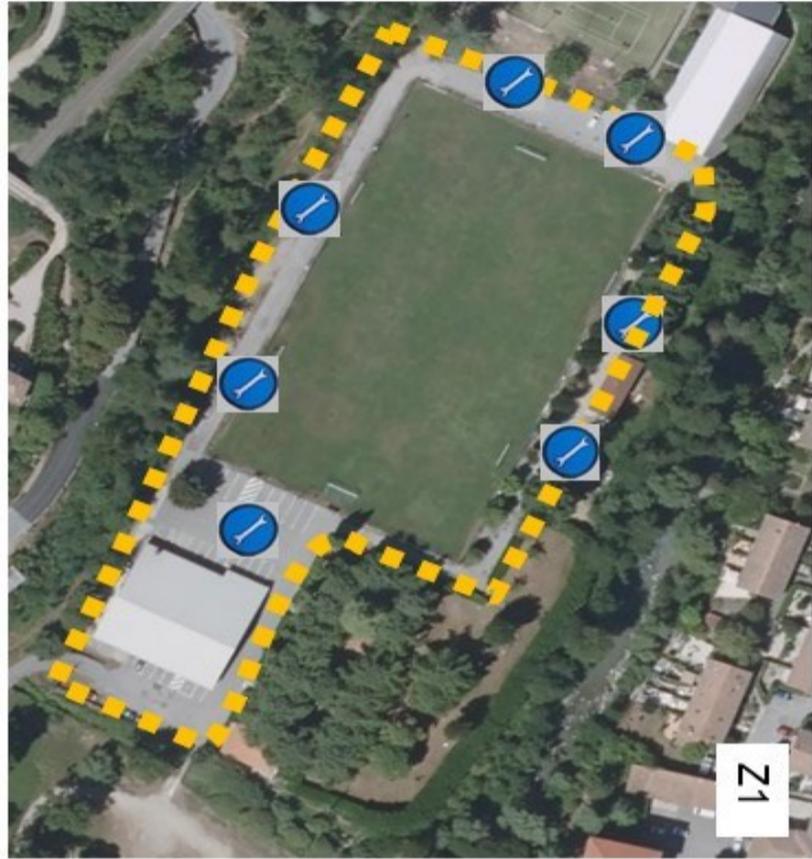
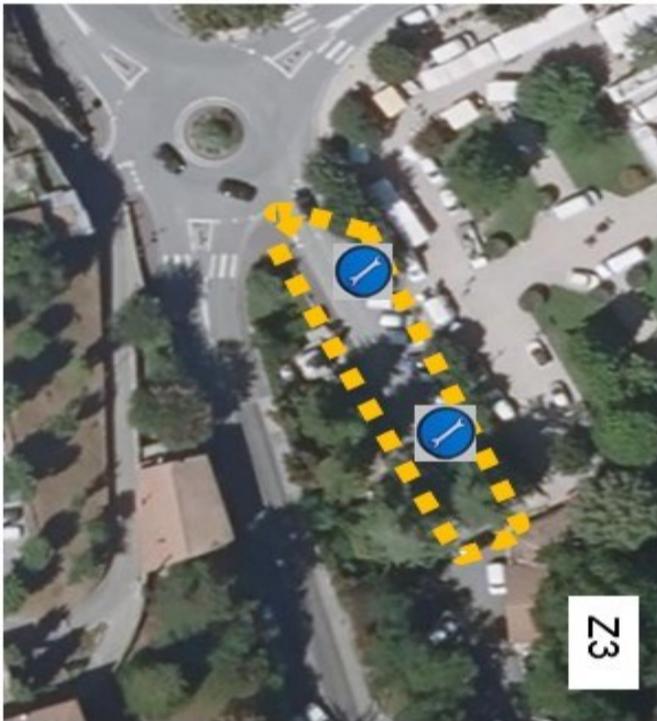
CH 0A → CH 0B	PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	PAGE
SOSPEL		00:20	23



ASSISTANCE: SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 0A → CH 0B SOSPEL	PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) 00:20	PAGE 24
--------------------------------	------------------------	--	--------------------------

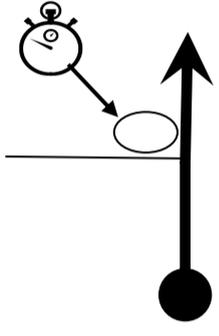
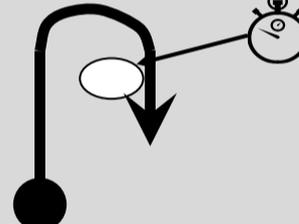


ASSISTANCE : SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 0B → CH 1 SORTIE PARC FERME SOSPEL	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 25
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	3ème SECTEUR	CH 0B SOSPEL CH 1 SOSPEL	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:03	0,150	3,00

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	 1		00,200
00,200	00,200	  A - 150m 4		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

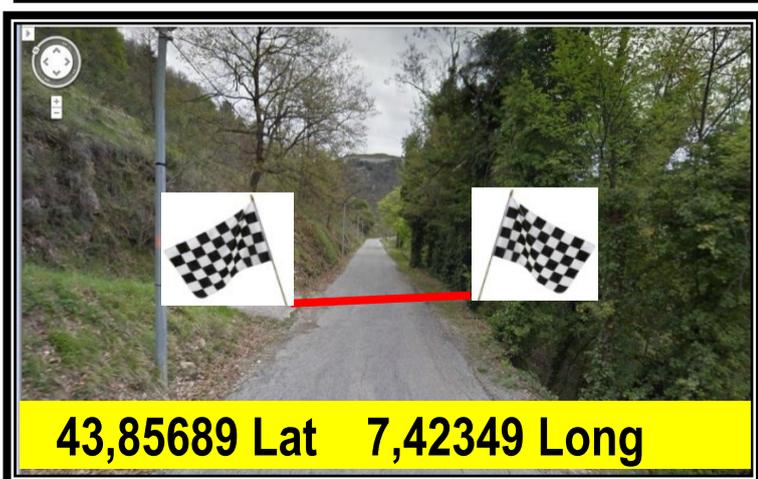
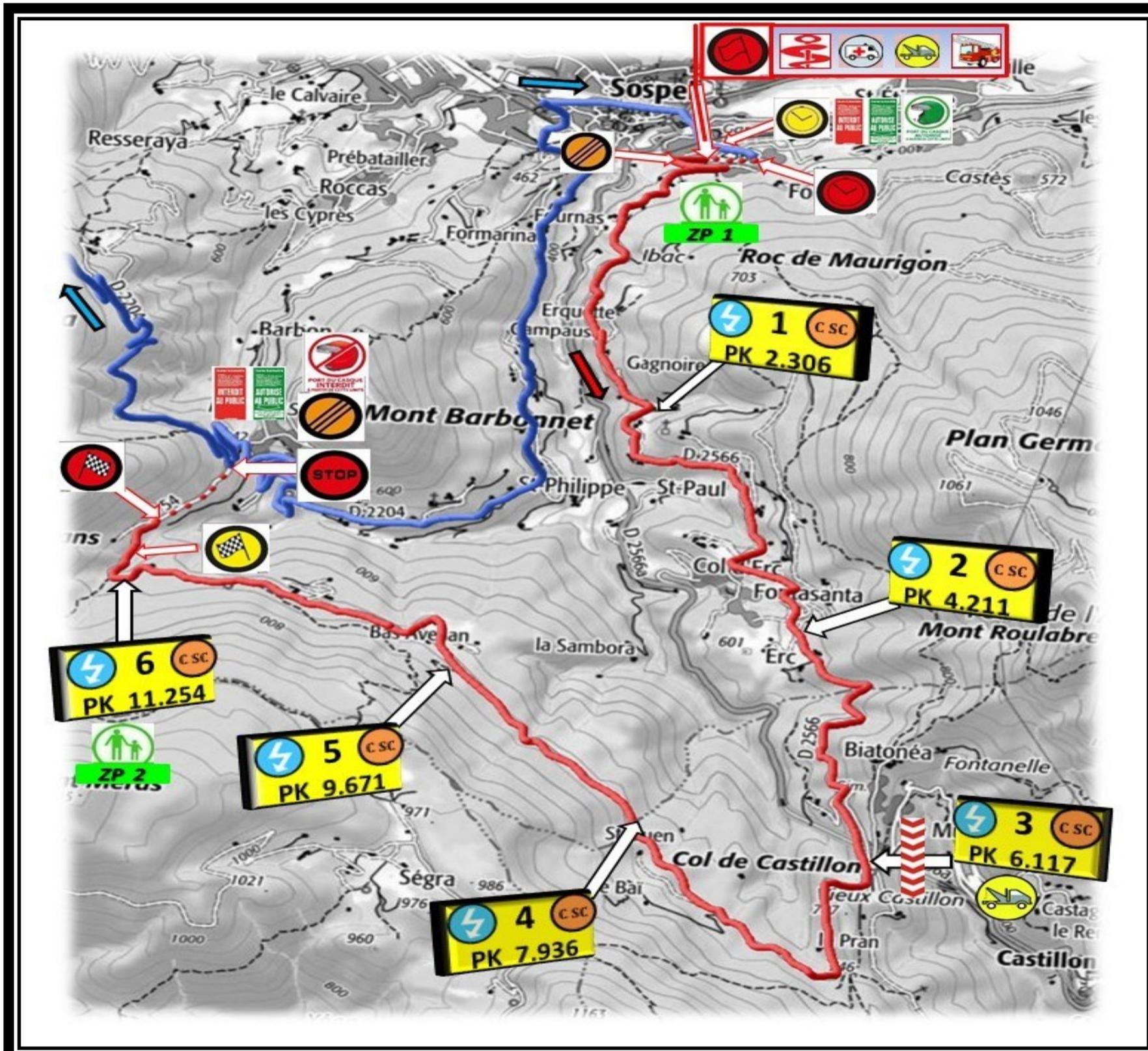
ES 1 SOSPEL - COL St JEAN



43,87526 Lat 7,45436 Long



43,87507 Lat 7,45197 Long



43,85689 Lat 7,42349 Long



43,85925 Lat 7,42711 Long

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 1 SOSPEL - COL St JEAN

CH 1 CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
SOSPEL	1ère SECTION	DRAP - DRAP	27
MOULINET	4ème SECTEUR	CH 1 SOSPEL CH 2 MOULINET	

ES 1	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 1
	00:55	31,890	34,79	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">1</p>		31,890
02,306	02,306	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">2</p>		29,584
04,211	01,905	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">3</p>		27,679
06,117	01,906	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">4</p>		25,773
7,936	01,819	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">5</p>		23,954

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 1 SOSPEL - COL St JEAN

CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 28
SOSPEL	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
MOULINET	4ème SECTEUR	CH 1 SOSPEL CH 2 MOULINET	

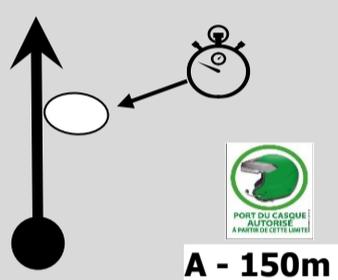
ES 1	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 1
	00:55	31,890	34,79	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
09,671	01,735	<p>6</p>		22,219
11,254	01,583	<p>7</p>		20,636
11,680	00,426	<p>8</p>		20,210
12,080	00,400	<p>9</p>		19,810
17,830	05,750	<p>10</p>		14,060

RALLYE NATIONAL DE DRAP

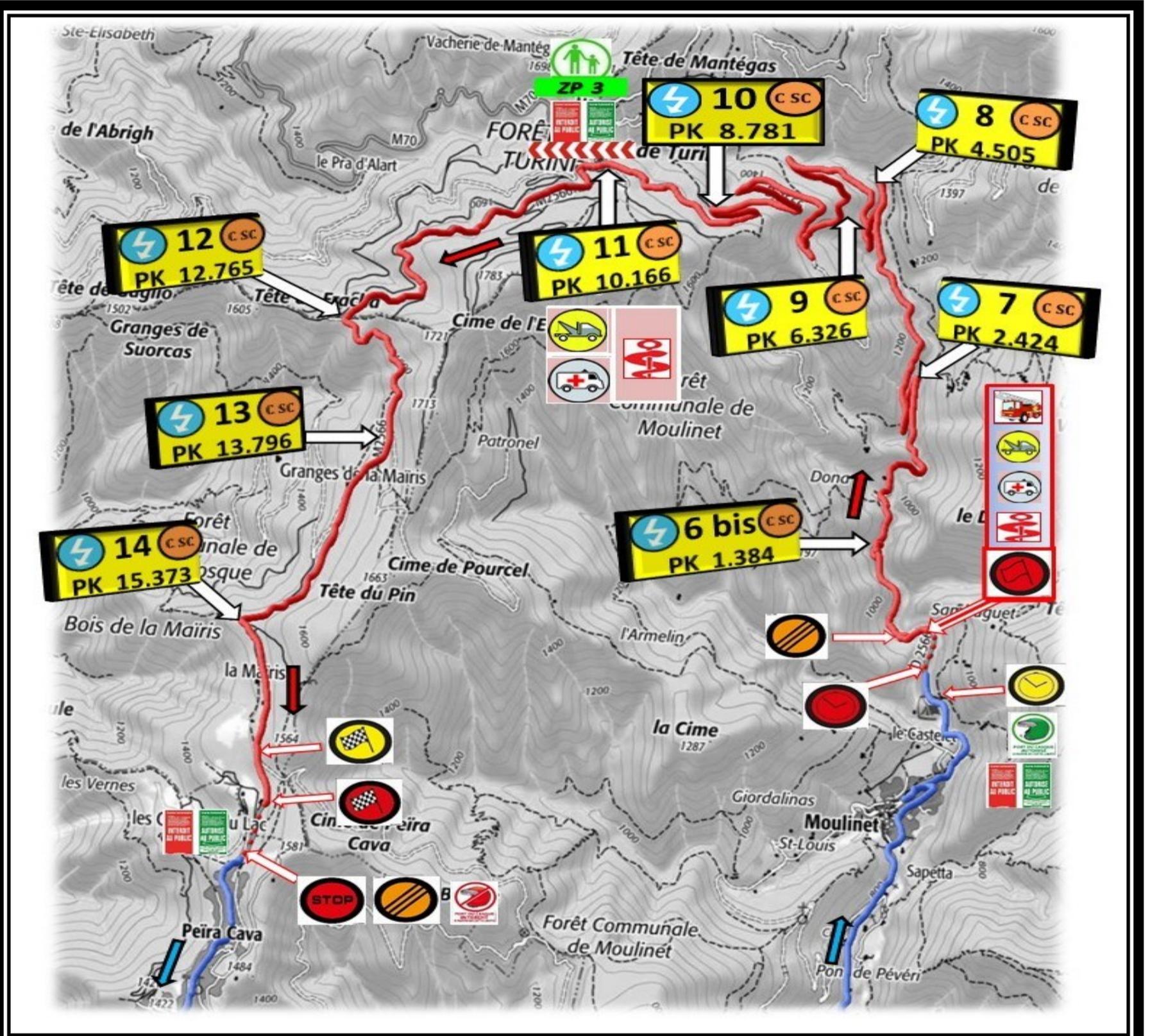
CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 29
SOSPEL	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
MOULINET	4ème SECTEUR	CH 1 SOSPEL CH 2 MOULINET	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:55	31,890	34,79

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
31,890	14,060			00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA

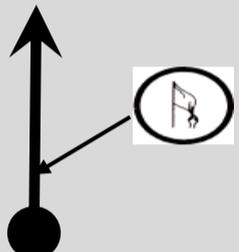
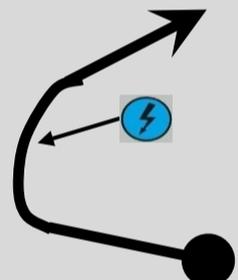
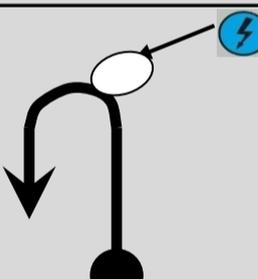
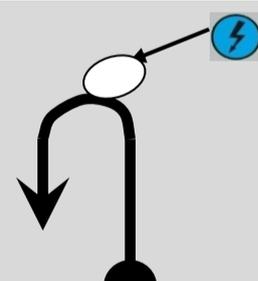
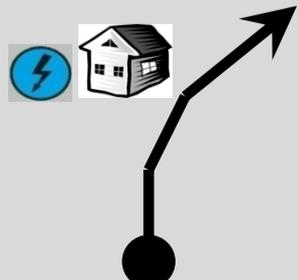


RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 31
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
LA CABANETTE	4ème SECTEUR	CH 2 MOULINET CH 3 LA CABANETTE	

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:40	20,200	30,30	

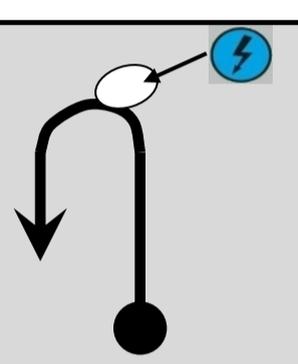
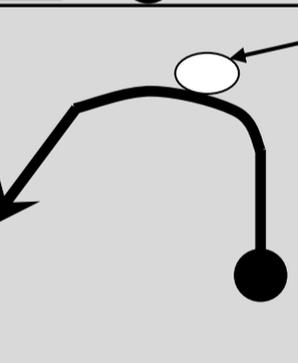
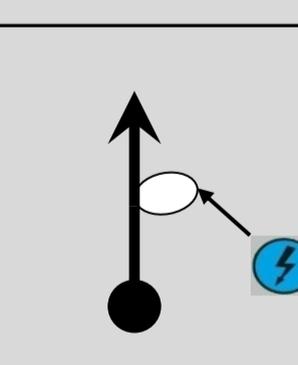
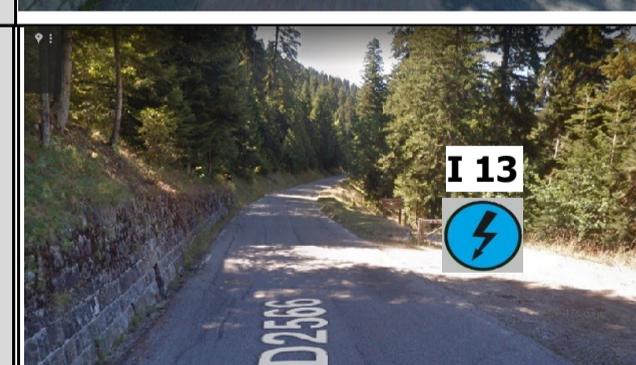
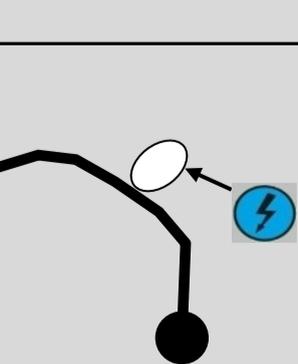
DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	 <p>1</p>		20,200
01,384	01,384	 <p>2</p>		18,816
02,424	01,040	 <p>3</p>		17,776
04,505	02,081	 <p>4</p>		15,695
6,326	01,821	 <p>5</p>		13,874

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 32
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
LA CABANETTE	4ème SECTEUR	CH 2 MOULINET CH 3 LA CABANETTE	

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:40	20,200	30,30	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	 6	 I 10 ⚡	11,419
10,166	01,385	 Changement Moyenne au Panneau DANGER PK 10,194 7	 I 11 ⚡ PK 10,194	10,034
12,765	02,599	 8	 I 12 ⚡	7,435
13,796	01,031	 9	 I 13 ⚡	6,404
15,373	01,577	 10	 I 14 ⚡	04,827

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 2 MOULINET - PEÏRA CAVA

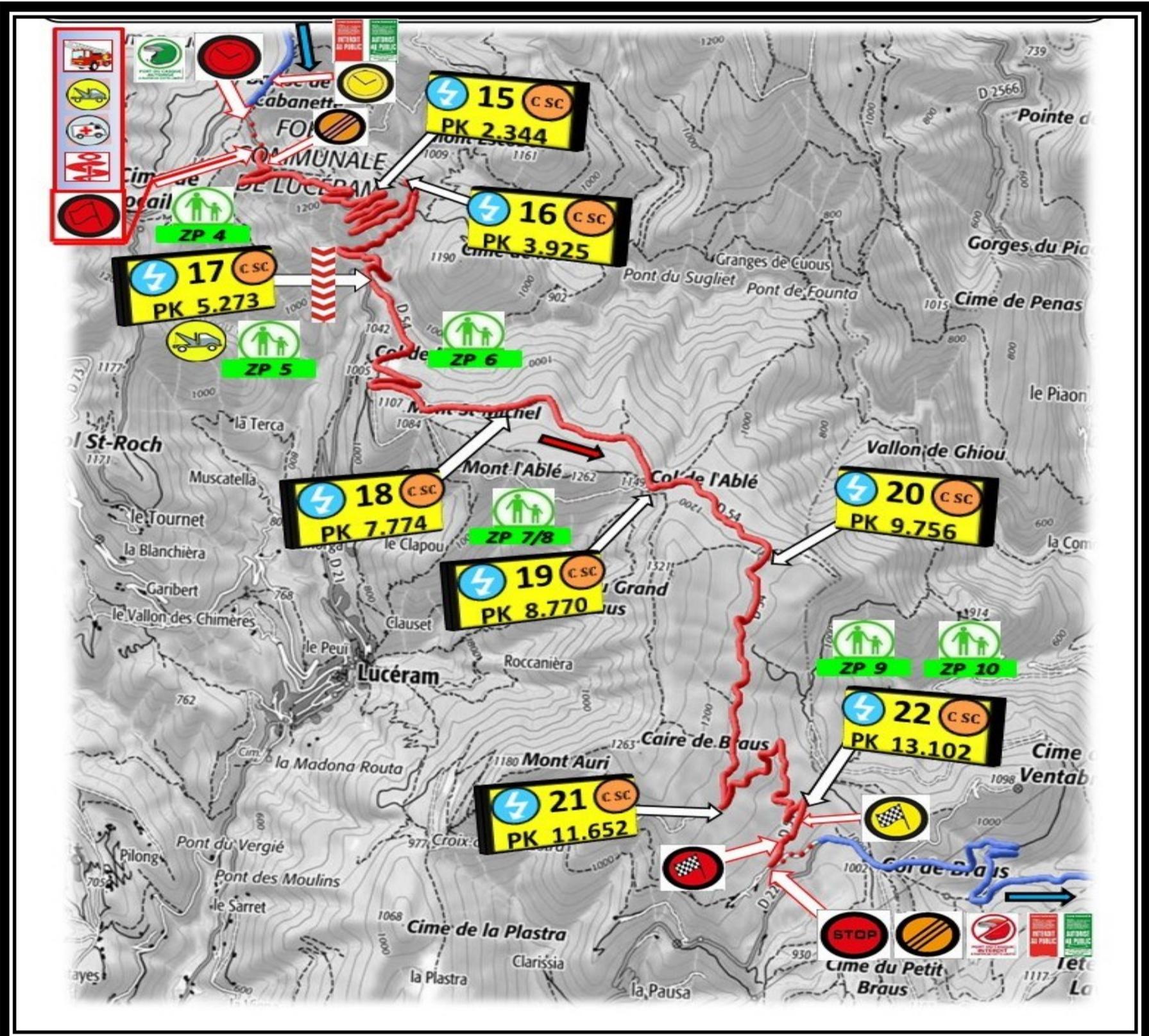
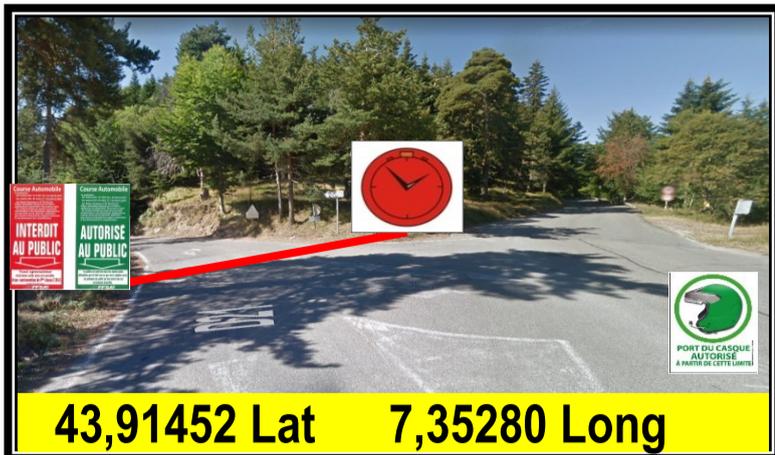
CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 33
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
LA CABANETTE	4ème SECTEUR	CH 2 MOULINET CH 3 LA CABANETTE	

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:40	20,200	30,30	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
16,595	01,222			3,605
16,931	00,336	<p>11</p>		3,269
20,200	03,269	<p>12</p>		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 3 CABANETTE - COL DE BRAUS



RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 3 CABANETTE - COL DE BRAUS

CH 3 → CH 3A LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 35
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">ES 3</div>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">ES 3</div>
	00:55	35,601	38,84	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		35,601
02,344	02,344	<p>2</p>		33,257
03,925	01,581	<p>3</p>		31,676
05,273	01,348	<p>Changement Moyenne PK 5,250</p> <p>4</p>	<p>PK 5,250</p>	30,328
7,774	02,501	<p>5</p>		27,827

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 3 CABANETTE - COL DE BRAUS

CH 3 → CH 3A LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 36
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">ES 3</div>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">ES 3</div>
	00:55	35,601	38,84	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
08,770	00,996	<p>6</p>		26,831
09,756	00,986	<p>7</p>		25,845
11,652	01,896	<p>8</p>		23,949
13,102	01,450	<p>9</p>		22,499
13,384	00,282	<p>10</p>		22,217

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 3 CABANETTE - COL DE BRAUS

CH 3I → CH 3A LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 37
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">ES 3</div>	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">ES 3</div>
	00:55	35,601	38,84	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
13,600	00,216	<p>11</p>		22,001
13,974	00,374	<p>12</p>		21,627
23,658	09,684	<p>13</p>		11,943
23,948	00,290	<p>14</p>		11,653
25,064	01,116	<p>15</p>		10,537

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3 → CH 3A LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 38
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:55	35,601	38,84

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
29,410	04,346	16 		06,191
31,342	01,932	17 		4,259
31,852	00,510	18 		3,749
33,042	01,190	19 		2,559
33,484	00,442	20 		2,117

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3 → CH 3A LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 39
	1ère SECTION	DRAP - DRAP	
	6ème SECTEUR	CH 3 LA CABANETTE CH 3A DRAP	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:55	35,601	38,84

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
33,809	00,325	21 		01,792
34,398	00,589	22 		1,203
34,918	00,520	23 		00,683
35,031	00,113	24 		0,570
35,601	00,570	25 		0,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

PARC ARRIVEE
1ère étape

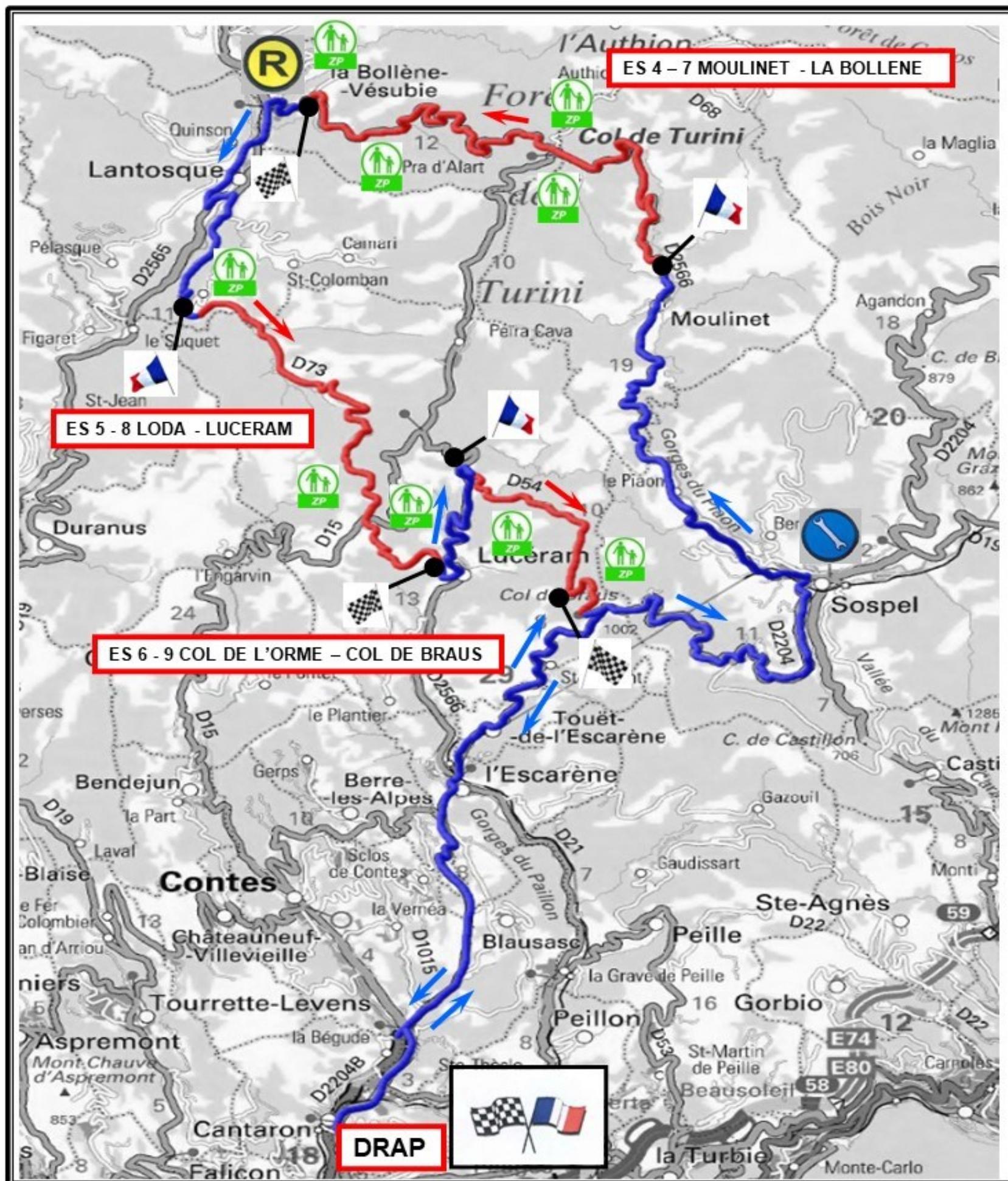
DRAP
Espace Jean FERRAT



RALLYE NATIONAL DE DRAP

Carte Générale

Dimanche 16 avril 2023



Longueur totale 224,810 km

Longueur ES = 88,480 km

RALLYE NATIONAL DE DRAP

PARC DEPART
2ème étape

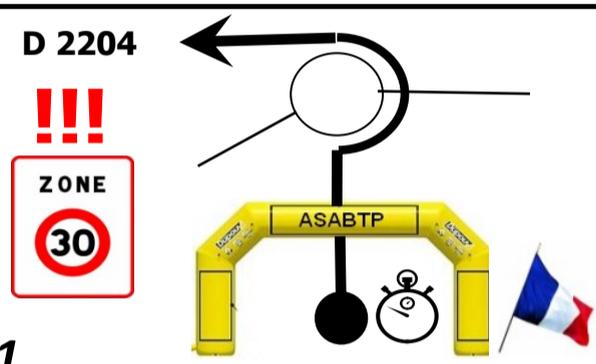
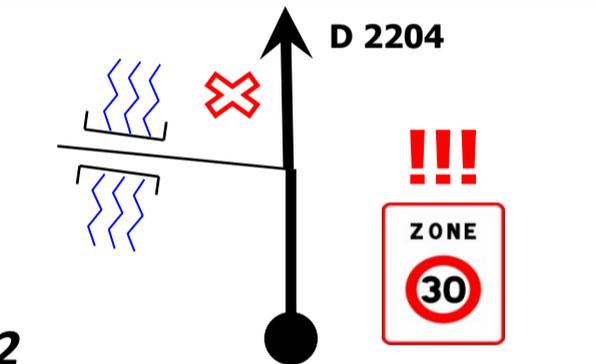
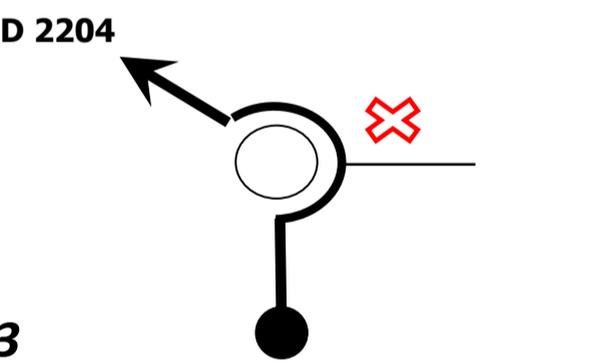
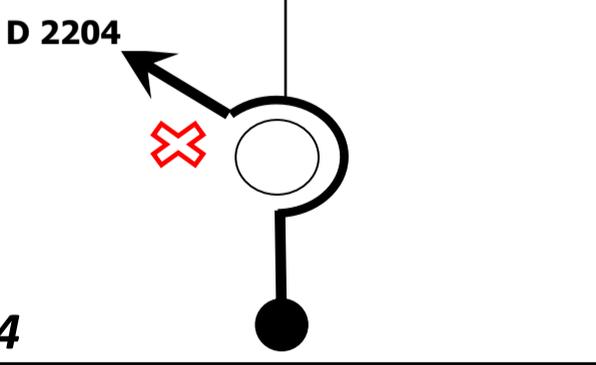
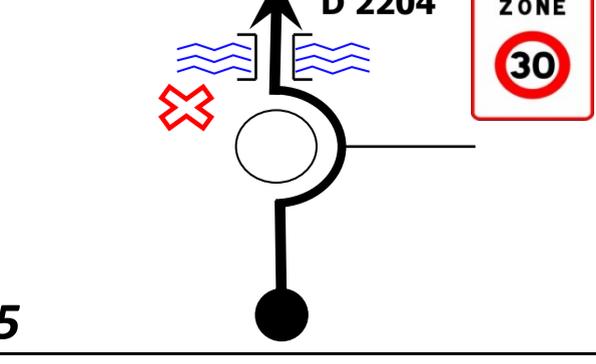
DRAP
Espace Jean FERRAT



RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3B → CH 3C SORTIE PARC FERME ASSISTANCE	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 43
	2 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
	7 ^{ème} SECTEUR	CH 3B DRAP - CH 3C SOSPEL	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
01:00	32,81	32,81

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	D 2204  1	 Prendre D 2204 à gauche	32,810
00,784	00,784	 2		32,026
01,338	00,554	 3		31,472
01,675	00,337	 4		31,135
2,117	00,442	 5		30,693

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3BI → CH 3C	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 44
SORTIE PARC FERME	2ème SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
ASSISTANCE	7ème SECTEUR	CH 3B DRAP - CH 3C SOSPEL	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
01:00	27,11	32,81

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
03,327	01,210	<p>6</p>		29,483
03,765	00,438	<p>7</p>		29,045
05,700	01,935	<p>8</p>		27,110
10,072	04,372	<p>9</p>		22,738
11,206	01,134	<p>10</p>		21,604

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3BI → CH 3C	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 45
SORTIE PARC FERME	2 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
ASSISTANCE	7 ^{ème} SECTEUR	CH 3B DRAP - CH 3C SOSPEL	

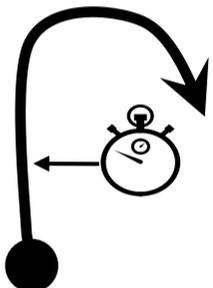
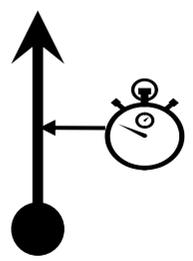
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
01:00	27,11	32,81

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
11,489	00,283	<p>11</p>		21,321
21,173	09,684	<p>12</p>		11,637
27,110	05,937	<p>13</p>		5,700
32,810	05,700	<p>14</p>		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

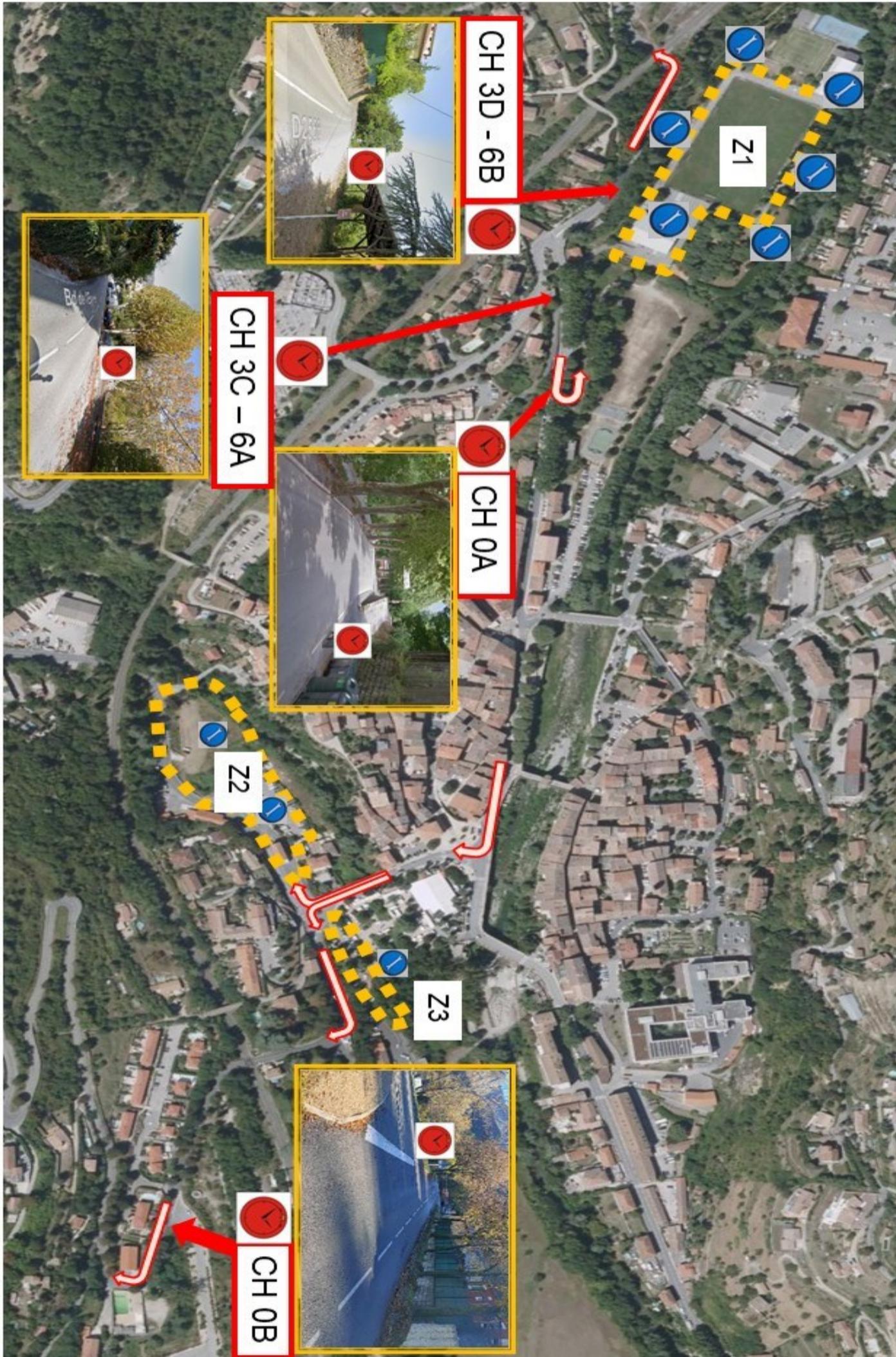
2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 46
2 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLÈNE	
8 ^{ème} SECTEUR	CH 3C SOSPEL CH 3D SOSPEL	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	00:40
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 CH 3C ENTREE PARC ASSISTANCE	00,000
Article 4.3.2 : Parcs d'assistance		<p>Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.</p>		
Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents: De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance. En outre, il est précisé que le piquetage est interdit. Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</p>		
Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye, L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente, Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance, Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit. Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 CH 3D SORTIE PARC ASSISTANCE	00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

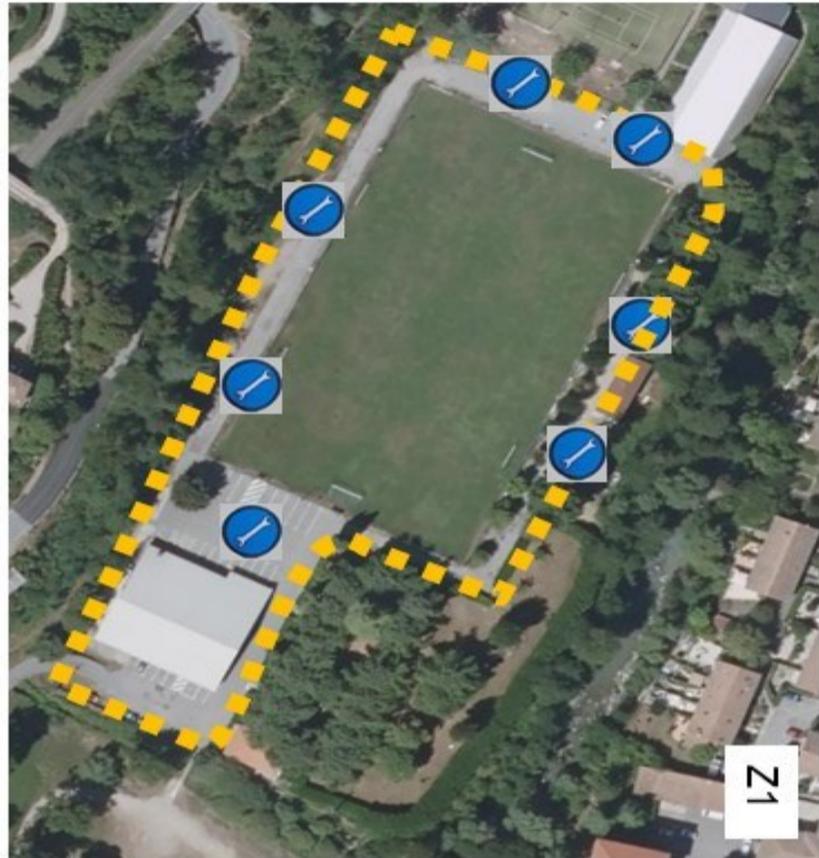
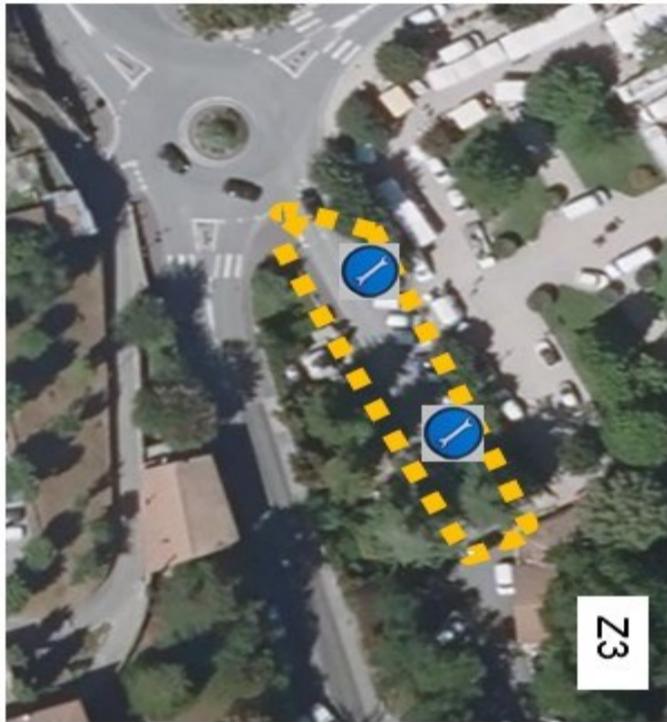
CH 3C → CH 3D SOSPEL	PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) 00:40	PAGE 47
-------------------------	-----------------	---------------------------------------	-------------------



ASSISTANCE : SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 3C → CH 3D SOSPEL	PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) 00:40	PAGE 48
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------



ASSISTANCE : SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3

RALLYE NATIONAL DE DRAP

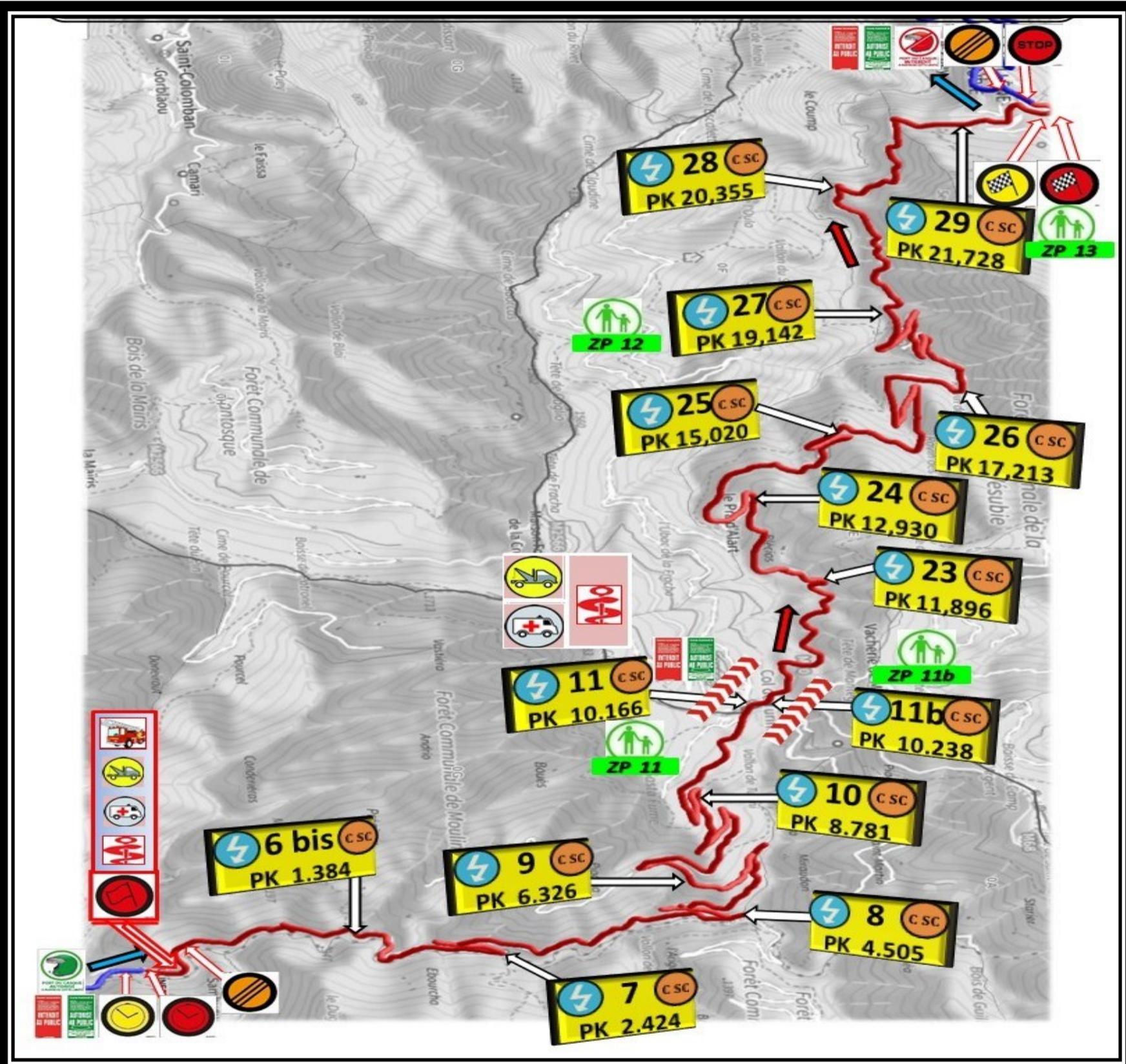
CH 3D → CH 4	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	49
SORTIE ASSISTANCE	2 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
SOSPEL	9 ^{ème} SECTEUR	CH 3D SOSPEL CH 4 MOULINET	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:30	14,02	28,04

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p>Sortie Parc Assistance</p>	14,020
13,080	13,080			0,940
14,020	00,940	<p>4</p> <p>A - 150m</p>	<p>Départ ES 4 à 180 m</p>	0,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1



RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

CH 4 → CH 4A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 51
MOULINET	2 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10 ^{ème} SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:30	22,579	45,16	

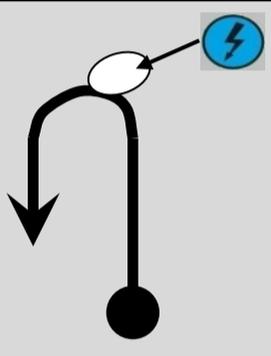
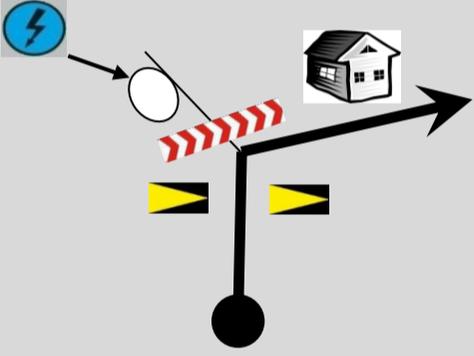
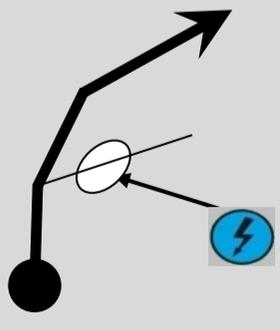
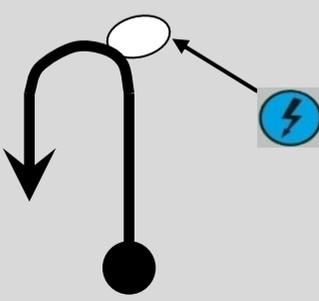
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		22,579
01,384	01,384	<p>2</p>		21,195
02,424	01,040	<p>3</p>		20,155
04,505	02,081	<p>4</p>		18,074
6,326	01,821	<p>5</p>		16,253

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

CH 4 → CH 4A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 52
MOULINET	2 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10 ^{ème} SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:30	22,579	45,16	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	 <p>6</p>		13,798
10,166	01,385	 <p>7</p>		12,413
10,238	00,072	 <p>8</p> <p>Changement Moyenne au panneau CHAINES PK 10,238</p>		12,341
11,896	01,658	 <p>9</p>		10,683
12,930	01,034	 <p>10</p>		09,649

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

CH 4 → CH 4A	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 53
MOULINET	2ème SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10ème SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:30	22,579	45,16	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
15,020	02,090	<p>11</p>	<p>I 25</p>	7,559
17,213	02,193	<p>12</p> <p>A 60m</p>	<p>I 26</p>	5,366
19,142	01,929	<p>13</p>	<p>I 27</p>	03,437
20,355	01,213	<p>14</p>	<p>I 28</p>	02,224
21,728	01,373	<p>15</p>	<p>I 29</p>	00,851

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 4 MOULINET - LA BOLLENE 1

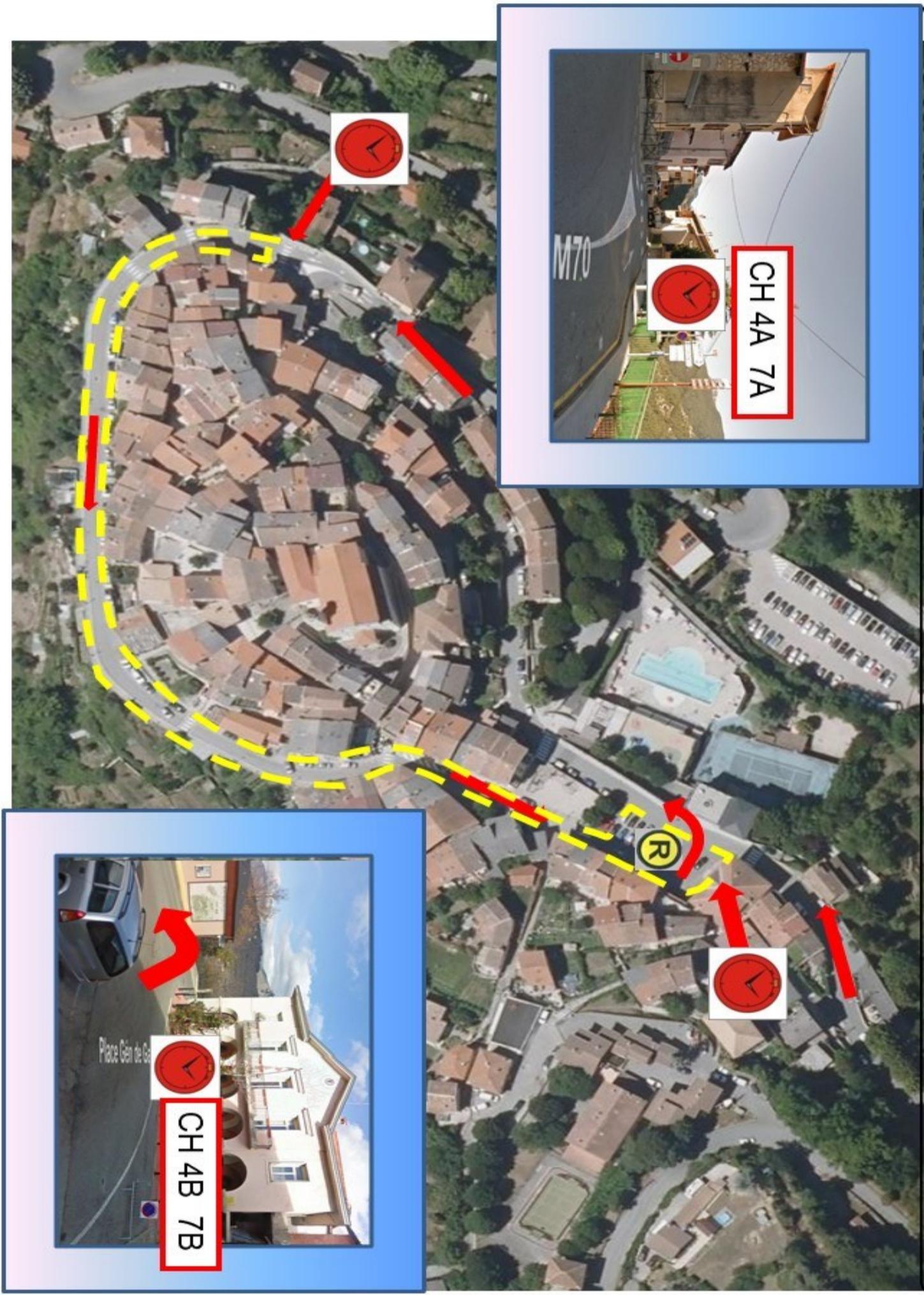
CH 4 → CH 4A	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 54
MOULINET	2ème SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10ème SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 4A LA BOLLENE	

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:30	22,579	45,16	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
22,067	00,339	<p>16</p>		0,512
22,279	00,212	<p>A+30m</p> <p>17</p>		0,300
22,579	00,300	<p>18</p>		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 4A → CH 4B LA BOLLENE	PARC REGROUPEMENT	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) MAXI 00:30	PAGE 55
-----------------------------	-------------------	--	------------



PARC DE REGROUPEMENT - LA BOLLÈNE -

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 4B → CH 5	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 56
SORTIE PARC REGROUP. LODA	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
	11 ^{ème} SECTEUR	CH 4B LA BOLLENE	CH 5 LODA	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:20	12,03	36,09

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		12,030
00,230	00,230	<p>2</p>		11,800
03,080	02,850	<p>3</p>		8,950
03,220	00,140	<p>4</p>		8,810
04,270	01,050	<p>5</p>		7,760

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 4B → CH 5	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 57
SORTIE PARC REGROUP. LODA	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
	11 ^{ème} SECTEUR	CH 4B LA BOLLENE	CH 5 LODA	

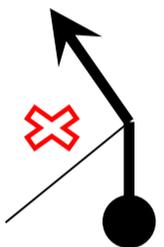
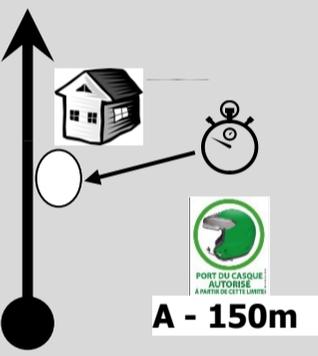
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:20	12,03	36,09

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05,410	01,140	<p>D 173</p> <p>6</p>		6,620
06,610	01,200	<p>7</p> <p>M 2565 vers LODA</p>		5,420
07,210	00,600	<p>8</p>		4,820
07,242	00,032	<p>9</p>		4,788
08,010	00,768	<p>10</p>		4,020

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 4B → CH 5 SORTIE PARC REGROUP. LODA	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 58
	3ème SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
	11ème SECTEUR	CH 4B LA BOLLENE	CH 5 LODA	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:20	12,03	36,09

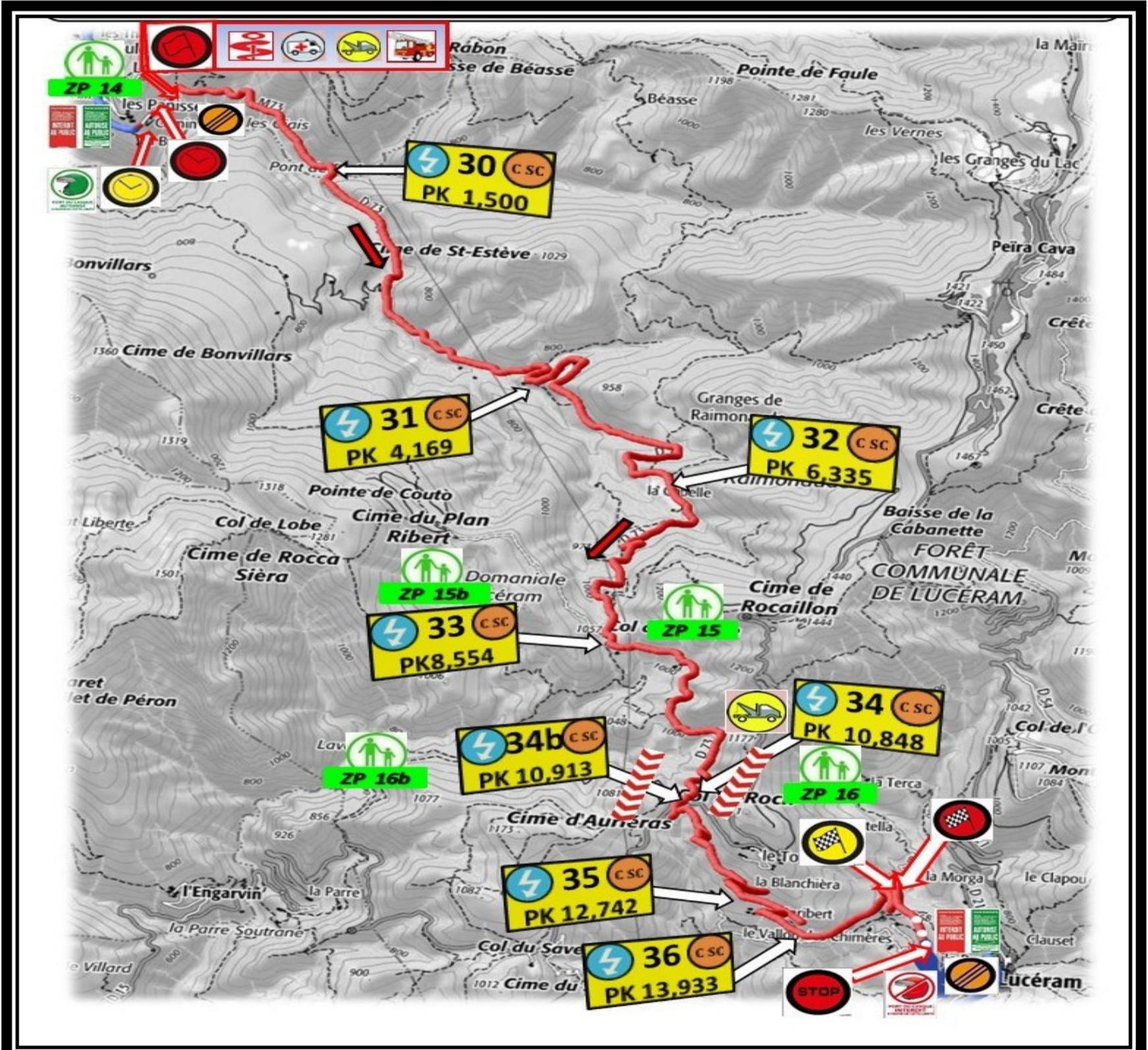
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
11,745	03,735	 10		0,285
12,030	00,285	 12		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

			PAGE 59
--	--	--	-------------------

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 5 LODA - LUCERAM 1



RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 5 LODA - LUCERAM 1

CH 5 → CH 6	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE
LODA	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	61
COL DE L'ORME	12 ^{ème} SECTEUR	CH 5 LODA	CH 6 COL DE L'ORME	

ES 5	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 5
	00:35	22,336	38,29	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		22,336
01,500	01,500	<p>2</p>		20,836
04,169	02,669	<p>3</p>		18,167
06,335	02,166	<p>4</p>		16,001
8,554	02,219	<p>5</p>		13,782

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 5 LODA - LUCERAM 1

CH 5 → CH 6	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
LODA	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE LA BOLLÈNE	62
COL DE L'ORME	12 ^{ème} SECTEUR	CH 5 LODA CH 6 COL DE L'ORME	

ES 5	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 5
	00:35	22,336	38,29	

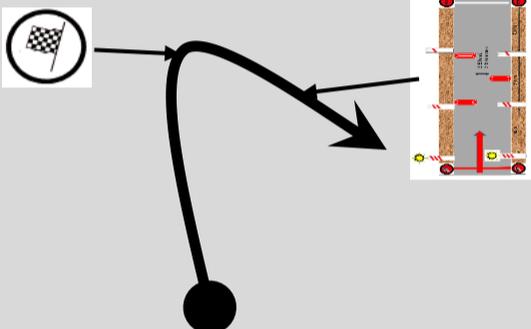
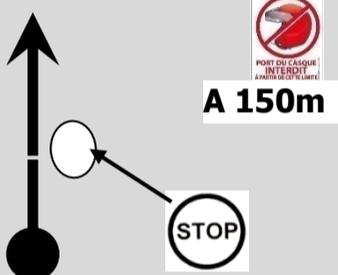
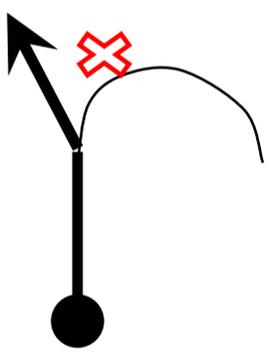
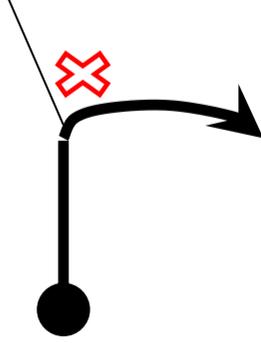
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,772	00,218	<p>Changement Moyenne au panneau PK 8,722</p> <p>5</p>	<p>PK 8,722</p>	13,564
10,848	02,076	<p>6</p>	<p>I 34</p>	11,488
10,913	00,065	<p>7</p>	<p>I 34b</p>	11,423
12,742	01,829	<p>8</p>	<p>I 35</p>	9,594
13,933	01,191	<p>9</p>	<p>I 36</p>	08,403

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 5 LODA - LUCERAM 1

CH 5 → CH 6	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
LODA	3ème SECTION	LA BOLLÈNE LA BOLLÈNE	63
COL DE L'ORME	12ème SECTEUR	CH 5 LODA CH 6 COL DE L'ORME	

ES 5	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 5
	00:35	22,336	38,29	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
14,866	00,933	 <p>10</p>	 <p>ES 5</p>	7,470
15,091	00,225	 <p>A 150m</p> <p>11</p>	 <p>ES 5</p>	7,245
16,953	01,862	 <p>12</p>		5,383
22,021	05,068	 <p>13</p>		00,315

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 6 COL de l'ORME - COL de BRAUS 1

CH 6 CH 6A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 65
COL DE L'ORME	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
SOSPEL	13 ^{ème} SECTEUR	CH 6 COL de L'ORME	CH 6A SOSPEL	

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:35	19,524	33,47	

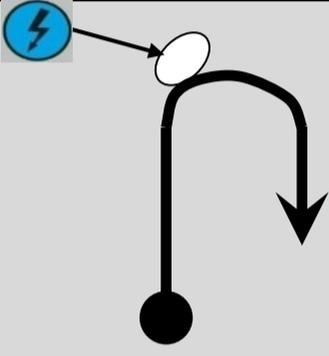
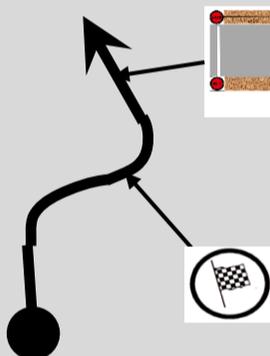
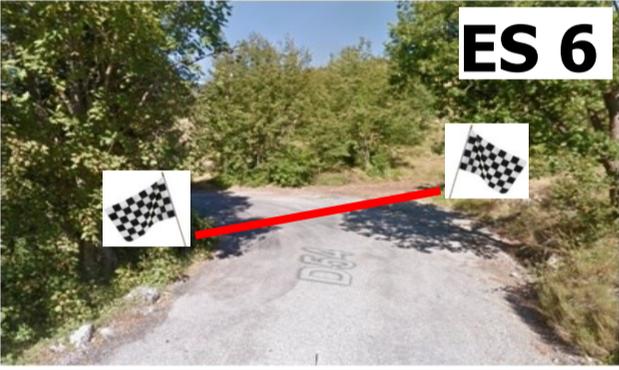
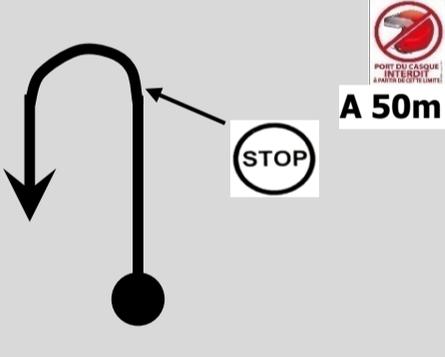
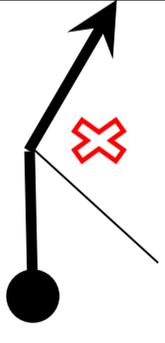
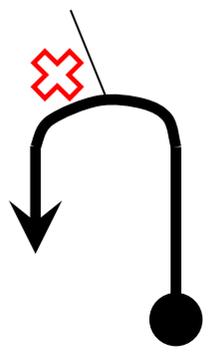
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	1 	 ES 6	19,524
01,697	01,697	2 	 I 37	17,827
02,693	00,996	3 	 I 38	16,831
03,679	00,986	4 Changement Moyenne	 I 39 PK 3,679	15,845
5,575	01,896	5 	 I 40	13,949

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 6 COL de l'ORME - COL de BRAUS 1

CH 6 → CH 6A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 66
COL DE L'ORME	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
SOSPEL	13 ^{ème} SECTEUR	CH 6 COL de L'ORME	CH 6A SOSPEL	

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:35	19,524	33,47	

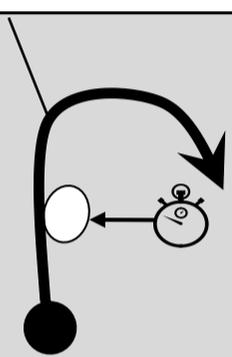
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
07,027	01,452	 <p>6</p>		12,497
07,307	00,280	 <p>7</p>		12,217
07,513	00,206	 <p>8</p>		12,011
07,887	00,374	 <p>9</p>		11,637
13,824	05,937	 <p>10</p>		05,700

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 6 COL de l'ORME - COL de BRAUS 1

CH 6 → CH 6A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 67
COL DE L'ORME	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
SOSPEL	13 ^{ème} SECTEUR	CH 6 COL de L'ORME	CH 6A SOSPEL	

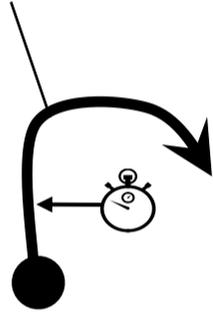
ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	00:35	19,524	33,47	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
19,524	05,700	 11		0,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 6  CH 6A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 68
COL DE L'ORME	3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
SOSPEL	13 ^{ème} SECTEUR	CH 6 COL de L'ORME	CH 6A SOSPEL	

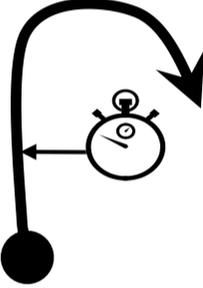
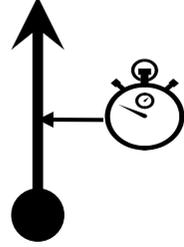
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:00	1,697	0,00

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
15,521	01,697	<p>11</p> 	 CH 6A Entrée Parc ASSISTANCE	0,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

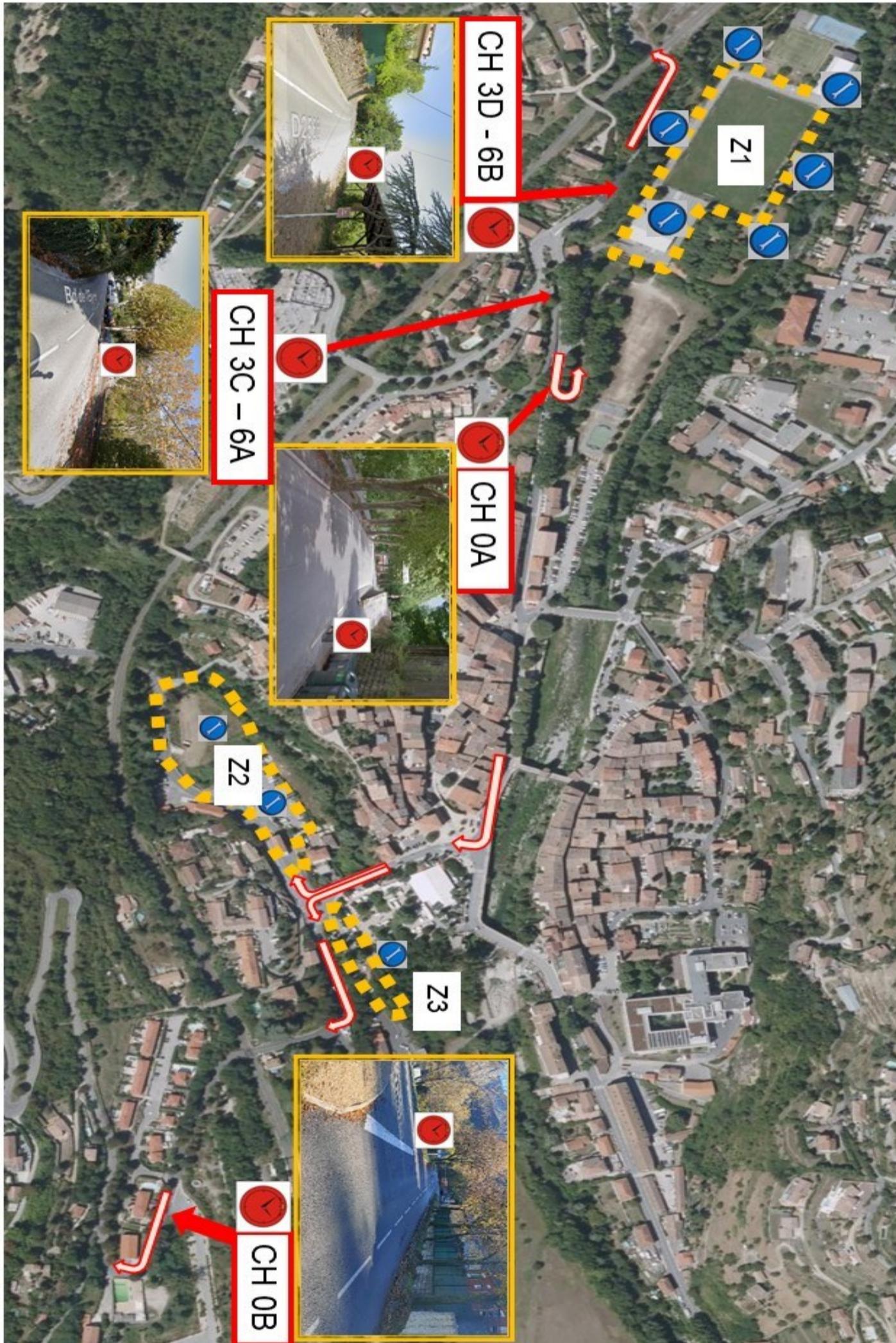
2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 69
3 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	LA BOLLÈNE	
14 ^{ème} SECTEUR	CH 6A SOSPEL	CH 6B SOSPEL	

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	00:30
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		 CH 6A ENTREE PARC ASSISTANCE	00,000
Article 4.3.2 : Parcs d'assistance		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance		<p>Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents:</p> <p>De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.</p> <p>En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.</p> <p>Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.</p>		
Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite		<p>Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye, L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente, Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance, Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit. Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage</p>		
00,000	00,000		 CH 6B SORTIE PARC ASSISTANCE	00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 6A → CH 6B SOSPEL	PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) 00:30	PAGE 70
-------------------------	-----------------	---------------------------------------	-------------------



ASSISTANCE: SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3

RALLYE NATIONAL DE DRAP

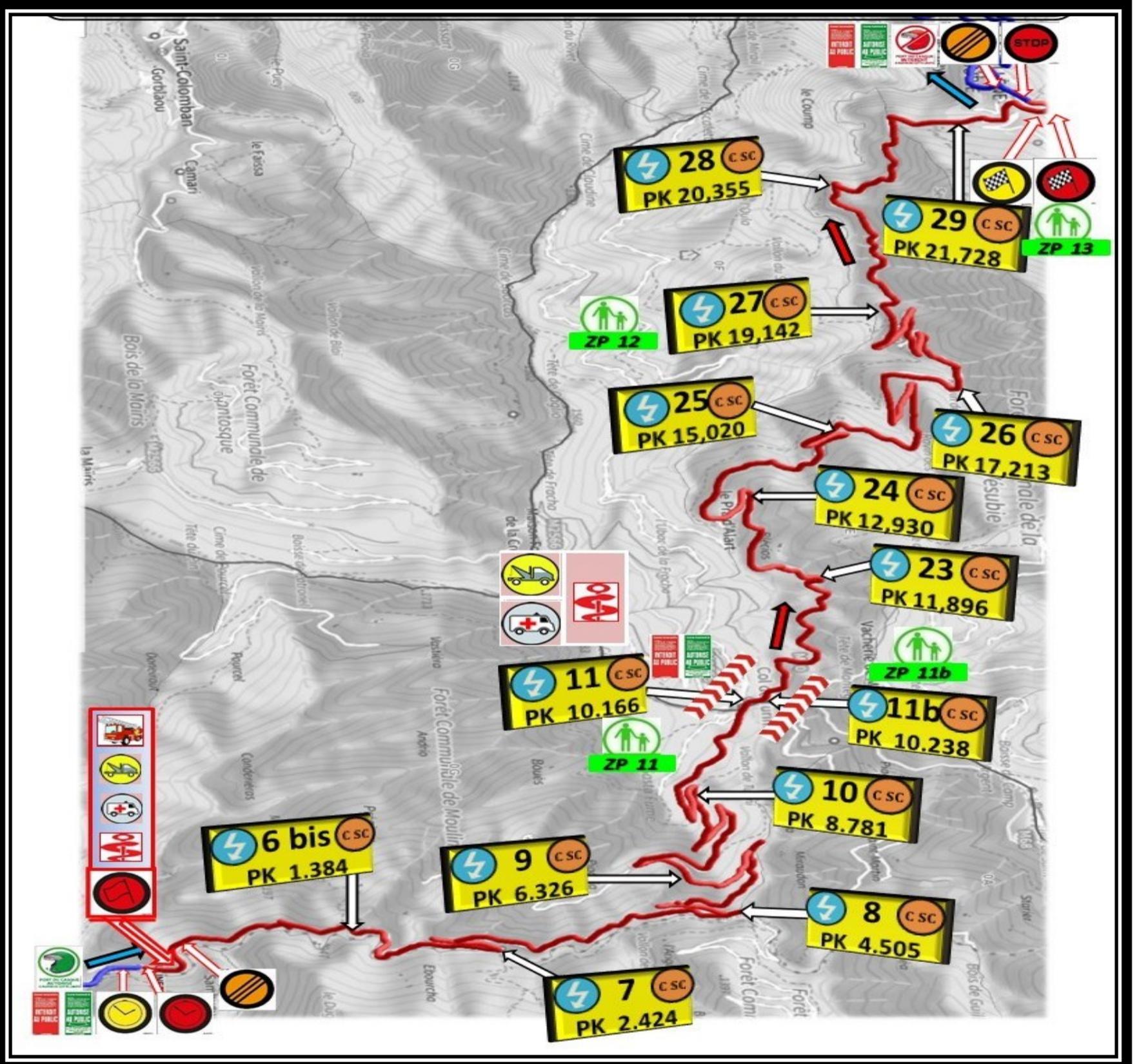
CH 6B → CH 7	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	71
SORTIE ASSISTANCE	2 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
SOSPEL	15 ^{ème} SECTEUR	CH 6B SOSPEL CH 7 MOULINET	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:30	14,02	28,04

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p>Sortie Parc Assistance</p>	14,020
13,080	13,080			0,940
14,020	00,940	<p>4</p>	<p>Départ ES 4 à 180 m</p>	0,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 7 MOULINET - LA BOLLENE 2

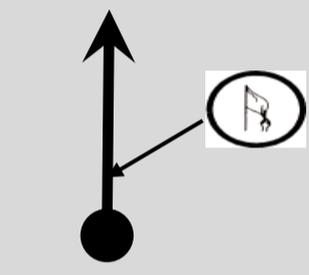
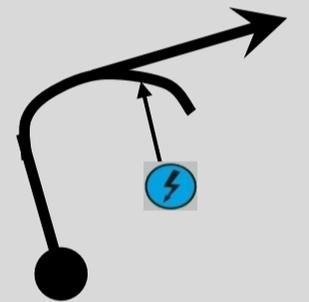
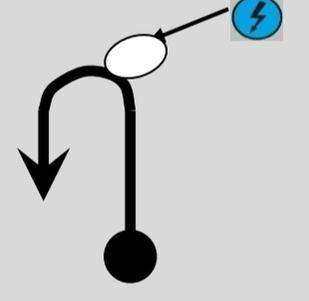
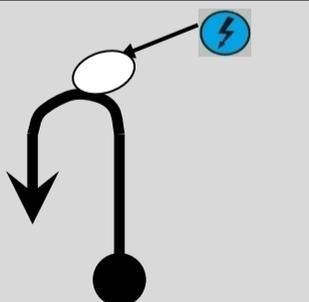
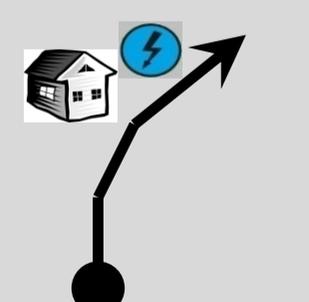


RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 7 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 7 CH 7A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 73
MOULINET	3 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	10 ^{ème} SECTEUR	CH 7 MOULINET CH 7A LA BOLLENE	

ES 7	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 7
	00:30	22,579	45,16	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	 1	 ES 7	22,579
01,384	01,384	 2	 I 6b	21,195
02,424	01,040	 3	 I 7	20,155
04,505	02,081	 4	 I 8	18,074
6,326	01,821	 5	 I 9	16,253

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 7 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 7 → CH 7A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 74
MOULINET	3 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	16 ^{ème} SECTEUR	CH 7 MOULINET CH 7A LA BOLLENE	

ES 7	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 7
	00:30	22,579	45,16	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	<p>6</p>	<p>I 10</p>	13,798
10,166	01,385	<p>7</p>	<p>I 11</p>	12,413
10,238	00,072	<p>8</p>	<p>I 11b</p>	12,341
11,896	01,658	<p>9</p>	<p>I 23</p>	10,683
12,930	01,034	<p>10</p>	<p>I 24</p>	09,649

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 7 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 7 CH 7A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 75
MOULINET	3 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	16 ^{ème} SECTEUR	CH 7 MOULINET CH 7A LA BOLLENE	

ES 7	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 7
	00:30	22,579	45,16	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
15,020	02,090	<p>11</p>	<p>I 25</p>	7,559
17,213	02,193	<p>12</p> <p>A 60m</p>	<p>I 26</p>	5,366
19,142	01,929	<p>13</p>	<p>I 27</p>	03,437
20,355	01,213	<p>14</p>	<p>I 28</p>	02,224
21,728	01,373	<p>15</p>	<p>I 29</p>	00,851

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 7 MOULINET - LA BOLLENE 2

CH 7 CH 7A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 76
MOULINET	3 ^{ème} SECTION	DRAP - LA BOLLENE	
LA BOLLENE	16 ^{ème} SECTEUR	CH 7 MOULINET CH 7A LA BOLLENE	

ES 7	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 7
	00:30	22,579	45,16	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
22,067	00,339	 16		0,512
22,279	00,212	 17		0,300
22,579	00,300	 18		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 7A → CH 7B LA BOLLENE	PARC REGROUPEMENT	TEMPS IMPARTI (HH:Mn) MAXI 00:30	PAGE 77
-----------------------------	-------------------	---	-------------------



PARC DE REGROUPEMENT - LA BOLLÈNE -

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 7B → CH 8 SORTIE PARC REGROUP. LODA	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 78
	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	DRAP	
	17 ^{ème} SECTEUR	CH 7B LA BOLLENE	CH 8 LODA	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:20	12,03	36,09

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		12,030
00,230	00,230	<p>2</p>		11,800
03,080	02,850	<p>3</p>		8,950
03,220	00,140	<p>4</p>		8,810
04,270	01,050	<p>5</p>		7,760

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 7B → CH 8 SORTIE PARC REGROUP. LODA	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 79
	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	DRAP	
	17 ^{ème} SECTEUR	CH 7B LA BOLLENE	CH 8 LODA	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:20	12,03	36,09

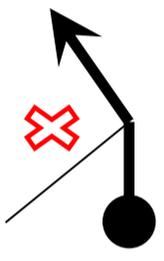
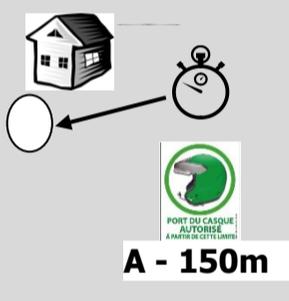
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05,410	01,140	<p>D 173</p> <p>6</p>	<p>!!!</p> <p>ZONE 30</p>	6,620
06,610	01,200	<p>7</p> <p>M 2565 vers LODA</p>		5,420
07,210	00,600	<p>8</p>		4,820
07,242	00,032	<p>9</p>		4,788
08,010	00,768	<p>10</p>		4,020



RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 7B → CH 8 SORTIE PARC REGROUP. LODA	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP		PAGE 80
	4ème SECTION	LA BOLLÈNE	DRAP	
	17ème SECTEUR	CH 7B LA BOLLENE	CH 8 LODA	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:20	12,03	36,09

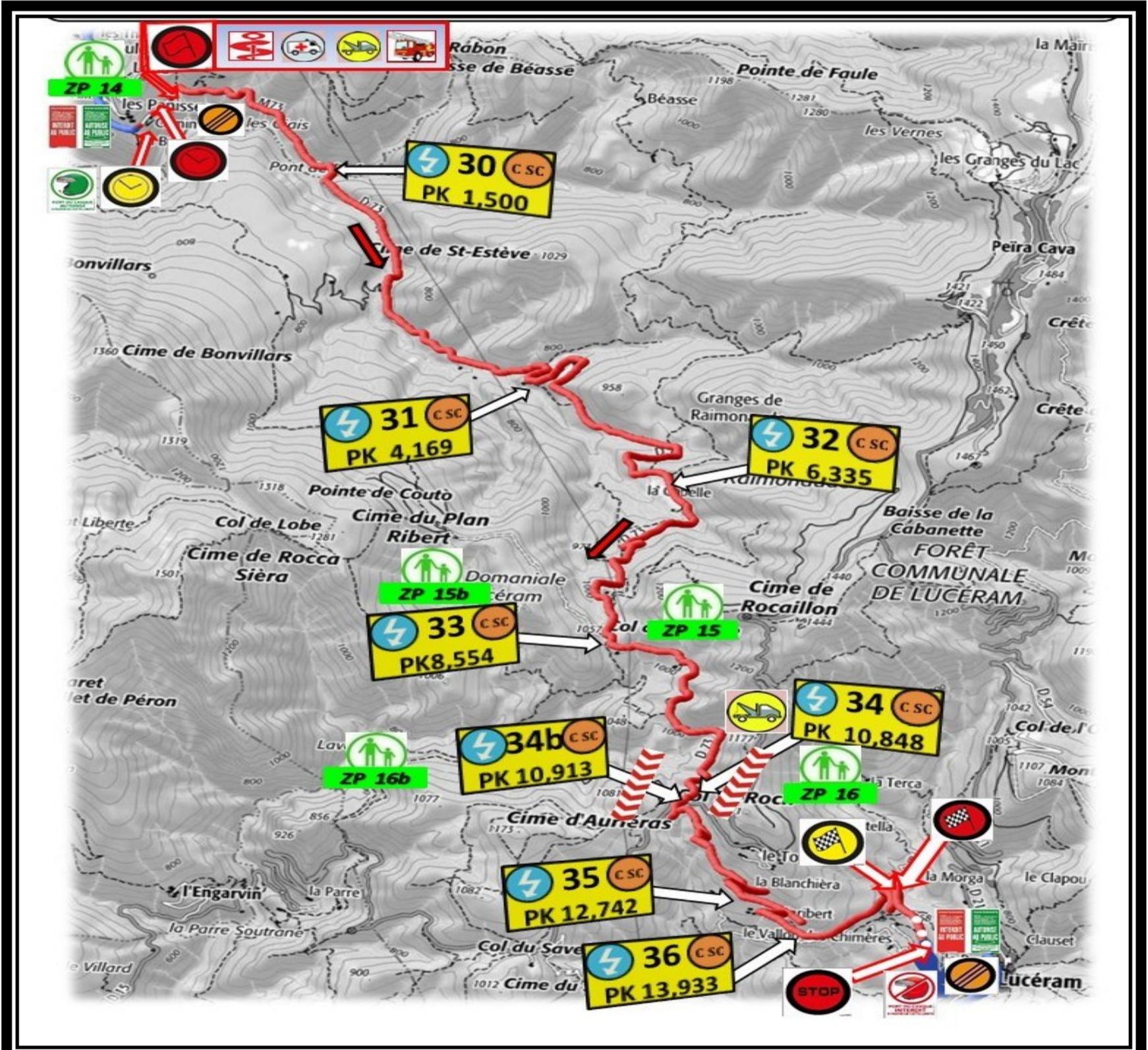
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
11,745	03,735	 10		0,285
12,030	00,285	 12		00,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

			PAGE 81
--	--	--	-------------------

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 8 LODA - LUCERAM 2



RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 8 LODA - LUCERAM 2

CH 8 → CH 9	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
LODA	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	83
COL DE L'ORME	18 ^{ème} SECTEUR	CH 8 LODA CH 9 COL DE L'ORME	

ES 8	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 8
	00:35	22,336	38,29	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		#REF!
01,500	01,500	<p>2</p>		#REF!
04,169	02,669	<p>3</p>		#REF!
06,335	02,166	<p>4</p>		#REF!
8,554	02,219	<p>5</p>		#REF!

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 8 LODA - LUCERAM 2

CH 8 → CH 9	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
LODA	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	84
COL DE L'ORME	18 ^{ème} SECTEUR	CH 8 LODA CH 9 COL DE L'ORME	

ES 8	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 8
	00:35	22,336	38,29	

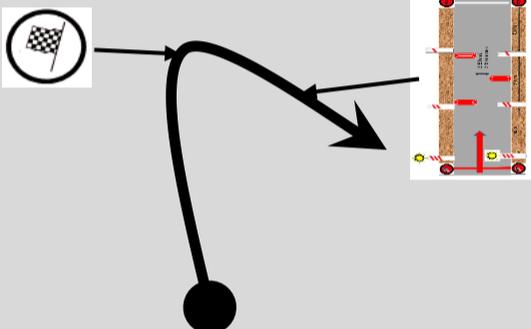
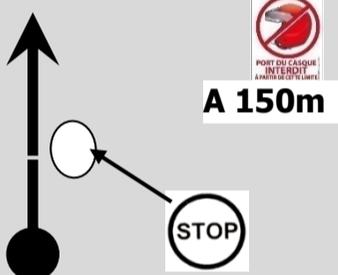
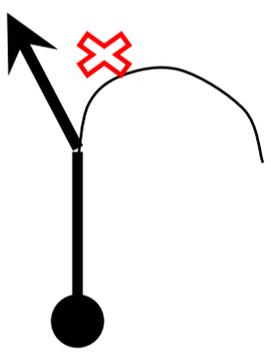
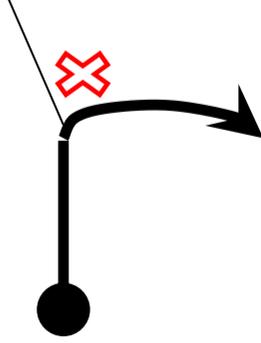
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
08,772	00,218	<p>Changement Moyenne au panneau PK 8,722</p> <p>5</p>	<p>PK 8,722</p>	13,564
10,848	02,076	<p>6</p>	<p>I 34</p>	11,488
10,913	00,065	<p>7</p>	<p>I 34b</p>	11,423
12,742	01,829	<p>8</p>	<p>I 35</p>	9,594
13,933	01,191	<p>9</p>	<p>I 36</p>	08,403

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 8 LODA - LUCERAM 2

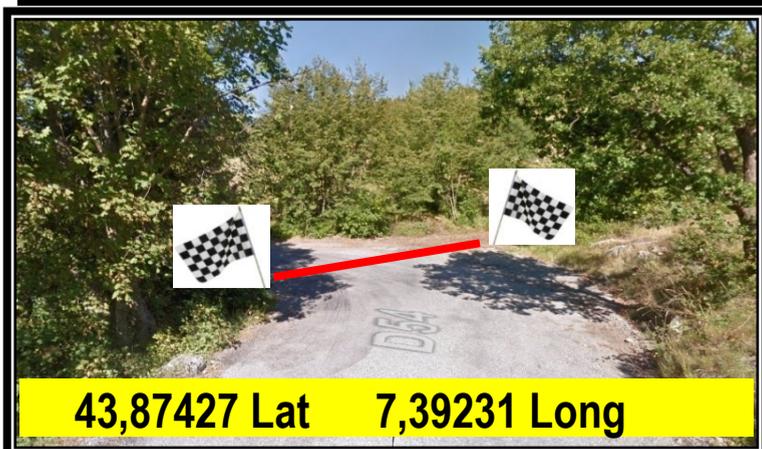
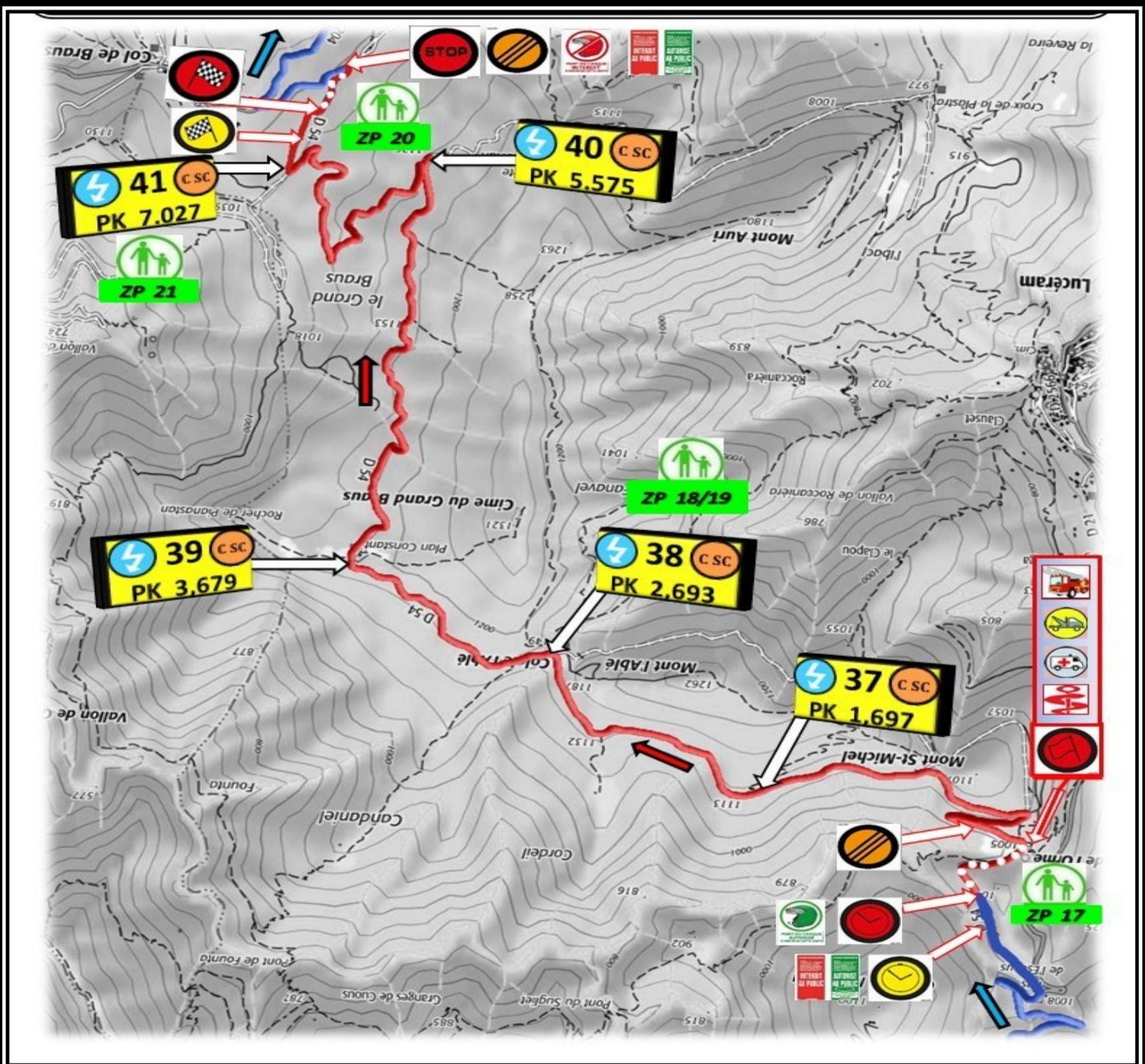
CH 8 → CH 9	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 85
LODA	4ème SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
COL DE L'ORME	18ème SECTEUR	CH 8 LODA CH 9 COL DE L'ORME	

ES 8	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 8
	00:35	22,336	38,29	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
14,866	00,933	 <p>10</p>	 <p>ES 8</p>	7,470
15,091	00,225	 <p>11</p>	 <p>ES 8</p>	7,245
16,953	01,862	 <p>12</p>		5,383
22,021	05,068	 <p>13</p>		00,315

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 9 COL de l'ORME - COL de BRAUS 2



RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 9 COL de l'ORME - COL de BRAUS 2

CH 9 → CH 9A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
COL DE L'ORME	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE	DRAP
DRAP	19 ^{ème} SECTEUR	CH 9 COL de L'ORME	CH 9A DRAP
			87

ES 9	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 9
	00:40	29,514	44,27	

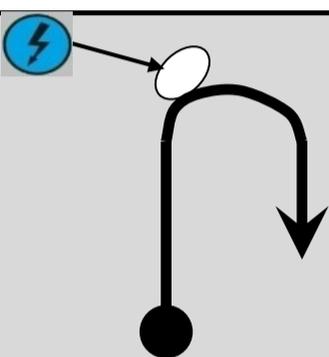
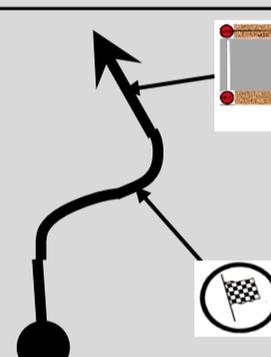
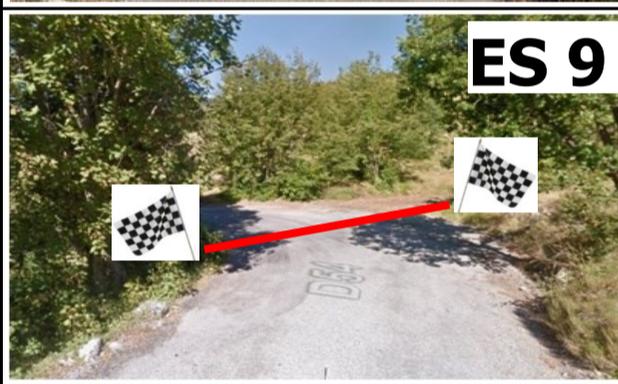
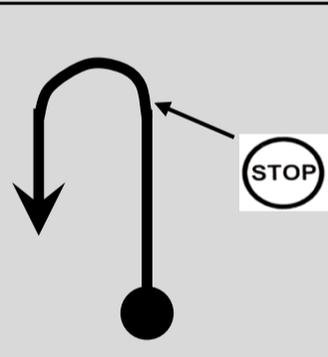
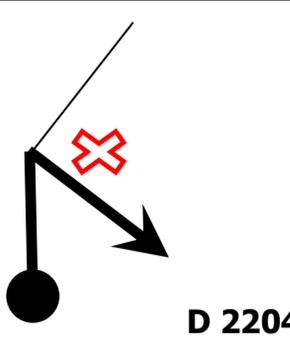
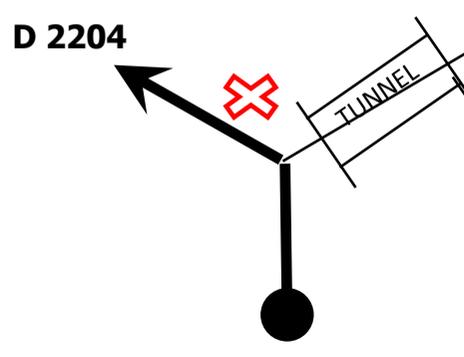
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		29,514
01,697	01,697	<p>2</p>		27,817
02,693	00,996	<p>3</p>		26,821
03,679	00,986	<p>4</p> <p>Changement Moyenne</p>		25,835
5,575	01,896	<p>5</p>		23,939

RALLYE NATIONAL DE DRAP

ES 9 COL de l'ORME - COL de BRAUS 2

CH 9 → CH 9A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 88
COL DE L'ORME	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
DRAP	19 ^{ème} SECTEUR	CH 9 COL de L'ORME CH 9A DRAP	

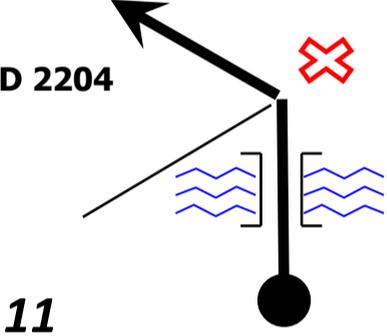
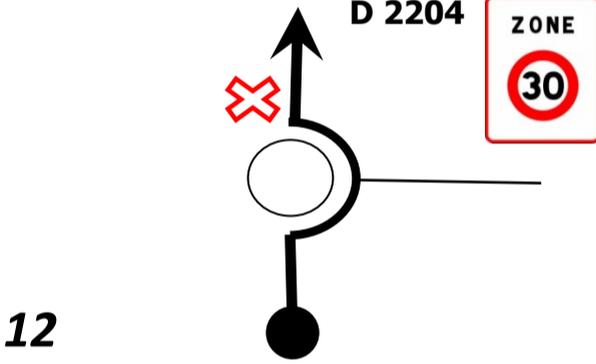
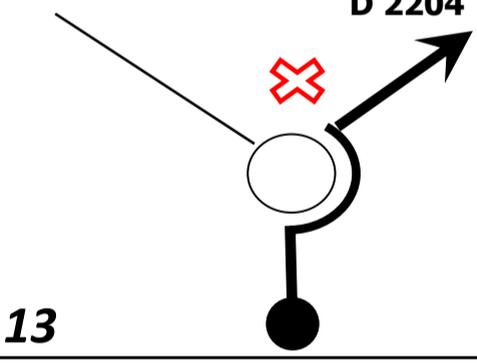
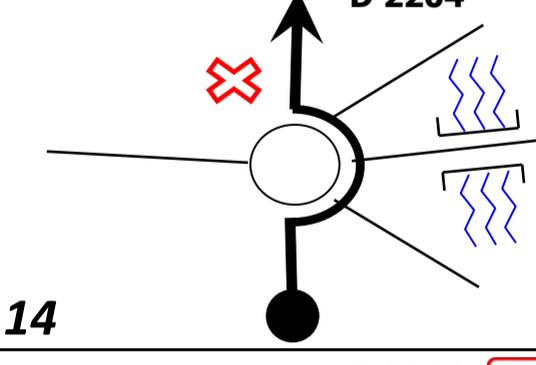
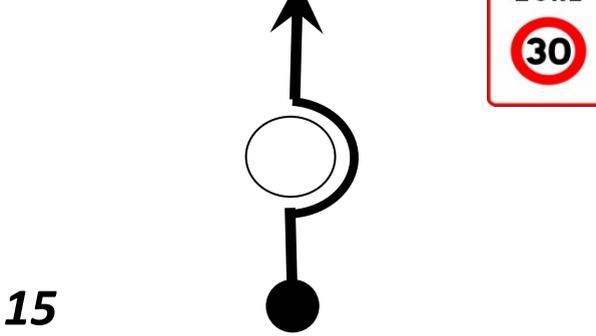
ES 9	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 9
	00:40	29,514	44,27	

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
07,027	01,452	 <p>6</p>		22,487
07,307	00,280	 <p>7</p>		22,207
07,513	00,206	 <p>8</p>		22,001
07,887	00,374	 <p>9</p>		21,627
17,571	09,684	 <p>10</p>		11,943

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 9  CH 9A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 89
COL DE L'ORME	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
DRAP	19 ^{ème} SECTEUR	CH 9 COL de L'ORME CH 9A DRAP	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:40	29,514	44,27

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
17,861	00,290	<p>D 2204</p>  <p>11</p>		11,653
18,977	01,116	<p>D 2204</p>  <p>12</p>		10,537
23,323	04,346	<p>D 2204</p>  <p>13</p>		6,191
25,255	01,932	<p>D 2204</p>  <p>14</p>		4,259
25,765	00,510	<p>D 2204</p>  <p>15</p>		3,749

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 9 → CH 9A	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE
COL DE L'ORME	4ème SECTION	LA BOLLÈNE	90
DRAP	19ème SECTEUR	CH 9 COL de L'ORME CH 9A DRAP	

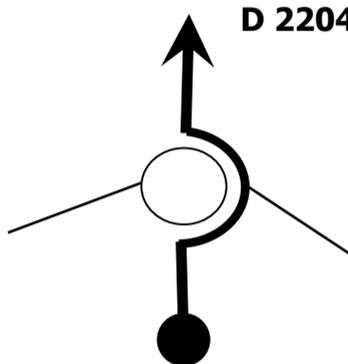
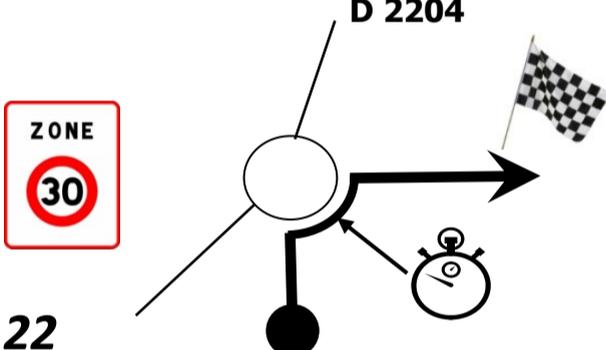
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:40	29,514	44,27

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
26,955	01,190	<p>16</p>		02,559
27,397	00,442	<p>17</p>		2,117
27,722	00,325	<p>18</p>		1,792
28,311	00,589	<p>19</p>		1,203
28,831	00,520	<p>20</p>		0,683

RALLYE NATIONAL DE DRAP

CH 9  CH 9A	2 ^{ème} ÉTAPE	DRAP - DRAP	PAGE 91
COL DE L'ORME	4 ^{ème} SECTION	LA BOLLÈNE DRAP	
DRAP	19 ^{ème} SECTEUR	CH 9 COL de L'ORME CH 9A DRAP	

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:40	29,514	44,27

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Regressives
Totales	Partielles			
28,944	00,113	<p>D 2204</p>  <p>21</p>		00,570
29,514	00,570	<p>D 2204</p>  <p>22</p>		0,000

RALLYE NATIONAL DE DRAP

PARC ARRIVEE

DRAP

Espace Jean FERRAT



RALLYE NATIONAL DE DRAP

			PAGE 93
--	--	--	-------------------

RALLYE NATIONAL DE DRAP

			PAGE 94
--	--	--	-------------------



ASABTP

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

GB - If you stop on a Special Stage and require Medical Services, display this Red Cross in a prominent positions so that it can be seen by following crews.

D - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, daß nachfolgende Teams es bemerken können.

I - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.





ASBTP

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

GB - If you stop on a Special Stage and do not require assistance, from Emergency Services, display this green O.K. prominently.

D - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. gut sichtbar.

I - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questo segnale verde : O.K.

OK