

**AUTO 1<sup>ER</sup> RALLYE NATIONAL DE DRAP, AUJOURD'HUI ET DEMAIN**

# Attention, ça déménage !

Au revoir L'Escarène, bonjour Drap ! Avec deux ans de retard à l'allumage et une centaine d'équipages en lice, l'épreuve de l'ASA BTP redémarre. À qui profitera ce déménagement ?

**OÙ LES VOIR PASSER ?****✓ AUJOURD'HUI : 1<sup>RE</sup> ÉTAPE**

Départ (Drap) : 13 h  
**ES 1** - Sospel - Col Saint-Jean  
 (11,680 km) : 14h39  
**ES 2** - Moulinet - Peira Cava  
 (16,595 km) : 15h37  
**ES 3** - La Cabanette - Col de Braus  
 (13,384 km) : 16h20  
 Arrivée (Drap) : 17h15

**✓ DEMAIN : 2<sup>E</sup> ÉTAPE**

Départ (Drap) : 8 h  
**ES 4** - Lucéram - Loda  
 (15,030 km) : 9h18  
**ES 5** - La Bollène - Col du Turini  
 (10,703 km) : 10h41  
**ES 6** - Col de l'Orme - Col de Braus  
 (7,337 km) : 11h29  
**ES 7** - Lucéram - Loda  
 (15,030 km) : 13h02  
**ES 8** - La Bollène - Col du Turini  
 (10,703 km) : 14h15  
**ES 9** - Col de l'Orme - Col de Braus  
 (7,337 km) : 15h03  
 Arrivée (Drap) : 15h43

Initialement, le pointage du nouveau départ était fixé les 18 et 19 avril 2020. Mais la pandémie et son cortège de confinements et autres couvre-feux sont passés par là. Rendez-vous donc ces 16 et 17 avril 2022 ! Après deux fausses couches, le Rallye National de Drap voit enfin le jour. Digne successeur du Rallye de L'Escarène dont la route fut jalonnée de 23 éditions.

Si la plaque tournante prend racine dans la commune d'à côté, les fidèles animateurs de la course conduite par l'ASA BTP ne risquent pas d'être dépaysés. Aujourd'hui (3 épreuves spéciales, 41,6 km sélectifs) et demain (6 ES, 66 km), ils vont retrouver leur terrain de jeu favori, de Sospel à Loda via les grands cols, Turini, Braus et Saint-Roch, entre autres... Et à Drap maintenant comme à L'Escarène aupa-



**Relégué au pied du podium l'autre jour du côté de Grasse, Frédéric Casciani (Skoda Fabia Evo Rally2) vise plus haut !**

(Photo Thierry Mouchet)

ravant, Riberi rimera avec favori.

**Intouchable ?**

Vainqueur ici en 2018 et 2019, le sociétaire de l'ASAC de Nice vivant à Monaco retrouve le volant de la

Skoda Fabia Evo Rally2 avec laquelle il a remporté le Jean-Behra l'an dernier. « La Volkswagen Polo est aussi très performante, mais tout compte fait, je préfère la Fabia », explique un Bruno Riberi qui espère bien ho-

norer son numéro 1 comme il se doit.

Sur le papier, le tenant du trophée dont le tableau de chasse totalise une quinzaine de succès semble intouchable à la régulière. Parmi les cinq autres pilotes

en lice dans la catégorie des quatre roues motrices de pointe, Frédéric Casciani (Fabia Evo) a le profil du principal rival.

Voilà deux semaines, du côté de Grasse, le Gaudois figurait dans le wagon de tête, mais... « Une crevaison m'a d'abord ralenti. Et puis j'ai tenté un pari avant la dernière boucle. Hélas, la pluie s'est mise à tomber quinze minutes trop tard. On finit au pied du podium (4<sup>e</sup>, ndlr). Là, inutile de vous dire que je vise plus haut ! »

Au volant d'une Alpine A110 RGT qu'il espère apprivoiser illico, Romain Haut-Labourdette lorgne lui aussi le top 3. Même ambition pour Romain Di Fante (Renault Clio Rally4), venu réviser ses gammes dans la perspective du prochain Rallye Antibes-Côte d'Azur. Top départ à 13 h : attention, ça déménage !

**GIL LÉON**