

AUTO 1^{ER} RALLYE NATIONAL DE DRAP

Bruno Riberi prend le large

Sitôt en route, sitôt en tête : hier, le favori a dominé sans partage la première étape jalonnée de trois épreuves spéciales. De quoi compter déjà plus d'une demi-minute d'avance...

Et 1, et 2, et 3-0 ! Hier, sur les routes sillonnant les cols du haut pays, entre Saint-Jean (ES 1), sa majesté Turini (ES 2) et Braus (ES 3), le scénario de la première étape du Rallye national de Drap fut à sens unique.

Tous derrière et lui devant !

OÙ LES VOIR PASSER ?

✓ AUJOURD'HUI : 2^E ÉTAPE

Départ (Drap) : 8 h

ES 4 - Lucéram - Loda

(15,030 km) : 9h18

ES 5 - La Bollène - Col du Turini

(10,703 km) : 10h41

ES 6 - Col de l'Orme - Col de Braus

(7,337 km) : 11h29

ES 7 - Lucéram - Loda

(15,030 km) : 13h02

ES 8 - La Bollène - Col du Turini

(10,703 km) : 14h15

ES 9 - Col de l'Orme - Col de Braus

(7,337 km) : 15h03

Arrivée (Drap) : 15h43



Hier, dans l'ascension du Turini et ailleurs, il y avait le 1 et les autres... (Photo Thierry Mouchet)

Lui ? Bruno Riberi, pardi ! Comme en 2018 et en 2019, dans le monde d'avant, lorsque l'épreuve de l'ASA BTP s'élançait de L'Escarène, c'est Riberi qui imprime le rythme. Une cadence suffisante pour prendre le large

d'entrée. « Après ce break de cinq mois, il fallait se remettre dans le bain », raconte l'intouchable pilote de la Skoda Fabia Evo Rally2 numéro 1. « Au début, les réglages laissaient à désirer. Donc on a durci les suspensions

entre les deux premières spéciales. Dans l'ES 2, je commets quelques petites erreurs. Rien de grave. Ça va mieux ensuite. Avec Florian (Haut-Labourdette, l'ami copilote, ndlr), on finit la journée sur une note positive. Vivement

LE CLASSEMENT

Après la 1^{re} étape (3 épreuves spéciales sur 9) :

1. Bruno Riberi - Florian Haut-Labourdette (Skoda Fabia Evo Rally2).....26'26"2
2. Franck Cannata - Jean-Michael Massi (Skoda Fabia Evo Rally2).....à 34"6
3. Frédéric Casciani - Vincent Delaplanche (Skoda Fabia Evo Rally2).....à 40"1
4. Romain Haut-Labourdette - Fabien Tardito (Alpine A110 RGT).....à 52"5
5. Jean-Charles Albertini - Jacques-François Desjobert (Skoda Fabia Evo Rally2) à 1'08"2
6. Fabrice Calascione - Anthony Toppi (Peugeot 306 Maxi).....à 1'14"5
7. Brice Thouret - Marc Lanteri (Citroën C3 Rally2).....à 1'21"4
8. Johnny Jakobsen - Frédéric Kupelian (BMW 318Ti).....à 1'37"7
9. Pierre Pergola - Fabrice Corona (Skoda Fabia Evo Rally2).....à 1'44"6
10. Kévin Bessi - Clément Gorda (Renault Clio).....à 1'51"8...

demain ! »

Ce matin, le leader échappé entamera le plat de résistance (6 ES, 66,14 km sélectifs) avec un douillet matelas d'avance sur le meilleur des autres, Franck Cannata (Fabia Rally2), 2^e à 34"6.

Le suspense, c'est derrière

Son plan de bataille ? « Le même ! Continuer à se faire plaisir sans prendre de risques inconsidérés. C'est

chouette de voir autant de spectateurs au bord des routes. Alors tâchons d'assurer le spectacle jusqu'au bout ».

Pour le suspense, nul doute qu'il faudra regarder derrière, où Cannata demeure sous la menace de Frédéric Casciani (Fabia Rally2), 3^e à 40"1, tandis que Romain Haut-Labourdette, 4^e à 52"5, lorgne lui aussi le podium au volant d'une Alpine A110 RGT vite approuvée.

GIL LÉON