Riberi, mise à feu réussie

Qui l'eut cru? Le week-end dernier, à l'heure des reconnaissances du 22e Rallye national de l'Escarène, d'imposants murs de neige bordaient la route serpentant entre le col de Turini et Peira Cava. Changement radical de décor, hier : non loin de là, du côté de La Cabanette, au bout d'une semaine quasi-estivale, c'est un départ d'incendie qui a provoqué l'annulation de l'ES 2! Pas de chance pour les nombreux équipages venus repérer en mode course cette épreuve spéciale dans la perspective du prochain Rallye d'Antibes (voir nos éditions d'hier). Parmi ceux-ci, Bruno Riberi, lui, n'a pas tout perdu. Sans surprise, le jeune Azuréen, grand favori sur le papier, est bien parti pour devenir le nouveau roi de L'Escarène. Mise à feu réussie au volant d'une Skoda Fabia R5 qu'il découvre ce week-end, manifestement apprivoisée à toute vitesse.

Leader pas encore détaché après le passage initial au Turini (ES 1), le champion PACA 2016 a ensuite fait le break sur les pentes du col Saint-Jean (ES 3). De quoi reléguer déjà Romain Haut-Labourdette (Fabia R5) à 26"6, tandis que le voisin italien Fabrizio Bianchi (Ford Fiesta R5) pointe à plus d'une demi-minute (36"7).

Et maintenant? Place au jour le plus long jalonné de cinq spéciales. Son verdict est attendu vers 14h30...

G. L.

Hier, la Fabia R5 de Bruno Riberi a vite pris le large. (Photo Thierry Mouchet)

Le classement après la 1re étape

1. B. Ribéry - A. Gorguilo (Skoda Fabia R5).....17'55"7
2. R. Haut-Labourdette - F. Tardito (Skoda Fabia R5).....à 26"6
3. F. Bianchi - F. Grimaldi (ITA/Ford Fiesta R5).....à 36"7
4. A. Puppo - A. Viano (Renault Megane Maxi).....à 48"8
5. F. Casciani - L. Casciani (Ford Fiesta R5).....à 1'13"5...

AUJOURD'HUI : 2E ÉTAPE

Départ à 8h30, arrivée à 14h30 à L'Escarène.

ES 4 et 7 - Turini-La Bollène (10,8 km) : 9h45 et 12h54

ES 5 et 8 - Loda-Lucéram (16 km) : 10h51 et 14 h

ES 6 - Col de Braus-Col de l'Orme (7,4 km) : 11h39