ASBTP
Omnisports Nice C.A.

ASABTP

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

FFSA COUPE DE FRANCE RALLYE

FFSA VEHICULES HISTORIQUES

Commune de L'Escarène

Mozart Autos Sport
www.mozart-autos.com

Mozart Autos

Mozart Autos

Amadeus Autos

22ème RALLYE NATIONAL L'ESCARENE

2ème Division - Coéf. 3

10ème Rallye National VHC

8ème Rallye National VHRS

La Bollène · Castillon · Lucéram

Sospel · Lantosque · Moulinet · Touët-de-l'Escarène

CARNET D'ITINERAIRE MODERNES - VHC

21 & 22 Avril 2018

CDOS ALPES-MARITIMES

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

NICE CÔTE D'AZUR

DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

ASABTP

Le Président J.J. MANUGUERRA
et le Comité d'Organisation

Ainsi que les communes de :

L'Escarène

Touêt de l'Escarène

Lucéram

Peïra cava (Lucéram)

La Bollène Vésubie

Lantosque

Le Moulinet

Sospel

sont Heureux de Vous Accueillir à l'occasion du :

22 ème Rallye National de l'Escarène

VHC

MODERNE

VHRS

Ami(e)s sportif(ve)s

Comme vous avez pu le constater au fil des années, pour qu'une épreuve puisse pérenniser, il faut respecter certaines lois, prescriptions et conditions émanant d'une autorité souveraine, c'est à dire « La réglementation FFSA »

C'est pourquoi nous tenons à vous rappeler les règles les plus élémentaires pour l'organisation d'un Rallye.

RECONNAISSANCES

La F.F.S.A. impose une réglementation à laquelle vous ne pouvez pas vous soustraire. Vous avez obligation de la respecter dans sa totalité, et de la faire respecter par les gens qui vous accompagnent.

6.2. Les pénalités en temps attribuées lors des reconnaissances ne seront pas prises en compte pour les ordres de départ, mais seront comptabilisées dans les divers classements.

6.2.1. Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :
Le nombre de passages en reconnaissances est limité à quatre maximum.
Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.
Tout accès à une Épreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ

6.2.2. Voitures :
voitures de série,
pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit),
autocollant avec la mention "Reconnaissance" et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissances est obligatoire.
Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.
En cas de changement de véhicule pendant les reconnaissances, le concurrent devra au préalable en informer l'organisateur.
Un contrôle de la conformité des véhicules de reconnaissances pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.
Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.

6.2.3. Équipements :
autorisation de 2 phares additionnels au maximum,
autorisation d'un appareil de mesure (trip master),
autorisation d'un lecteur de carte,
interdiction du casque et des écouteurs,
autres équipements additionnels interdits.
La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisée.

6.2.4. L'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique ainsi que les fiches de contrôle des véhicules contrôlés devront être transmis au Directeur de Course, au Collège des Commissaires Sportifs, et à l'Observateur. Des contrôles de vitesse pourront également être effectués sur le parcours des Épreuves Spéciales ou de liaisons.

6.2.5. Durée : Dans les rallyes nationaux et internationaux, la durée des reconnaissances est limitée à 3 jours selon le règlement particulier (voir règlement particulier pour les dates et heures)

ASSISTANCES :

4.3.2.1. Les parcs ou zones d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie La vitesse des voitures dans les parcs ou zones d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

4.3.2.3. Dans chaque parc ou zone d'assistance il est demandé aux concurrents :
a) de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
b) de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
c) de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

4.3.3 : Définition de l'assistance interdite :
Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.
L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquide, pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.
Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.
Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.
Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.
Toute infraction concernant l'assistance ou toute action définie comme « assistance interdite », relevée par les officiels du rallye , peut entraîner l'application des articles 152/153 du Code Sportif International par les Commissaires Sportifs.

La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 €.
Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

PARKINGS :

Aucune remorque ne pourra être garée dans le village de L'Escarène. Un parking est prévu devant la gare et un autre au collège en direction Lucéram. (voir fléchage)
Demandez à vos amis spectateurs et à vos assistances lors de leurs passages à l'Escarène de se garer sur ces parkings et d'éviter tout stationnement susceptible d'entraver ou de gêner la circulation dans le village qui nous accueille.

Afin de développer le « relationnel » avec les habitants, les concurrents et leurs assistances sont invités à favoriser le commerce local des communes traversées par le rallye.

De votre CIVISME et de votre COMPORTEMENT SPORTIF dépend l'avenir du RALLYE

Le comité d'organisation

PROGRAMME de la MANIFESTATION

Samedi 21 Avril : Vérifications Administratives et Techniques de 07 h 30 à 11 h 30 et de 07 h 45 à 11 h 45

Samedi 21 Avril : 1ère Étape L'Escarène – L'Escarène

Départ VHC : L'Escarène 13 h 00
Départ Moderne : L'Escarène 15 mn après le dernier VHC
Départ VHRS : L'Escarène 15 mn après le dernier moderne

Parc Assistance : Sospel Stade DONATO	*00 h 35 maximum*	*13h 40*
ES 1 : Moulinet - Peïra Cava	16.40 km	14 h 48
ES 2 : Cabanette - Col de Braus	13.40 km	15 h 31
Parc Assistance : Sospel Stade DONATO	*00 h 30 maximum*	*16 h 11*
ES 3 : Sospel - Col St Jean	11.68 km	16 h 49
Arrivée : L'Escarène		17 h 39

Dimanche 22 Avril : 2ème Étape L'Escarène – L'Escarène

Départ VHC : L'Escarène 08 h 30
Départ Moderne : L'Escarène 15 mn après le dernier VHC
Départ VHRS : L'Escarène 15 mn après le dernier moderne

Parc Assistance : Peïra cava	*00 h 35 maximum*	*09 h 00*
ES 4 : Turini - La Bollène 1	10.88 km	09 h 45
Parc Regroupement : La Bollène	*00 h 30 maximum*	*10 h 00*
ES 5 : Loda - Lucéram 1	16.00 km	10 h 51
ES 6 : Col de Braus – Col de l'Orme	7.49 km	11 h 39
Parc Assistance : Peïra cava	*00 h 35 maximum*	*12 h 04*
ES 7 : Turini - La Bollène 2	10.88 km	12 h 54
Parc Regroupement : La Bollène	*00 h 30 maximum*	*13 h 09*
ES 8 : Loda - Lucéram 2	16.00 km	14 h 00
Arrivée : L'Escarène		14 h 30

LONGUEUR TOTALE DES ES = 102.73 km LONGUEUR TOTALE DU RALLYE = 264.18 km

TERMINOLOGIE

SECTEUR DE LIAISON

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

SECTION

Ensemble des secteurs compris entre :
- le départ et le 1er regroupement,
- deux regroupements successifs,
- le dernier regroupement et l'arrivée d'étape ou du rallye.

ETAPE

Chacune des parties du rallye séparées par un arrêt d'au moins 8 heures
Recommandation :
Le temps entre l'heure d'arrivée théorique d'une étape de la 1ère voiture et l'heure de départ de l'étape suivante de la 1ère voiture sera égal à 8 heures minimum, augmenté de la durée en minutes du nombre maximum des partants.

NEUTRALISATION

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation, pour quelque raison que ce soit.

REGROUPEMENT

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part à un retour à l'horaire théorique et d'autre part, le regroupement des équipages restant en course.
Le temps d'arrêt peut être différent pour chaque équipage..

PARC FERME

Zone dans laquelle aucune réparation, ni intervention n'est possible, sauf dans les cas expressément prévus par les règlements internationaux et par le règlement particulier du rallye.

ADDITIF

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier. Les additifs doivent être numérotés et datés. Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent en accuser réception par émargement. Les additifs sont établis :
- par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications ;
- par les Commissaires Sportifs du rallye pendant toute la durée de la compétition.

CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les visas des différents contrôles prévus sur l'itinéraire. Il est prévu un carnet de contrôle par section. Obligatoire dans tous les rallyes.

EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse sur route à usage privatif.

ASABTP

22ème RALLYE NATIONAL MODERNE de L'ESCARÈNE 21 & 22 avril 2018

RÈGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

PROGRAMME DU RALLYE :

Parution du règlement :	Lundi 19 mars 2018
Ouverture des engagements :	Lundi 19 mars 2018
Parution du road book :	Lundi 26 mars 2018
Clôture des engagements :	Lundi 9 avril 2018 à minuit
Reconnaissances :	Samedi 14, Dimanche 15, Vendredi 20 avril 2018 de 8h à 12h et de 14h à 18h

Vérifications administratives :	Sam 21/04 de 07h30 à 11h30	Publication des départs 2ème étape :	Samedi 21/04 à partir de 20h30
Vérifications techniques :	Sam 21/04 de 07h45 à 11h45	Départ 2ème étape VHC :	Dimanche 22/04 à 08h30
Heure de mise en place du parc de départ :	Sam 21/04 à partir de 08h00	Départ 2ème étape Moderne :	15 mn après le dernier VHC
		Départ 2ème étape VHRS :	15 mn après le dernier moderne
1ère réunion du Collège :	Sam 21/04 à 10h30	Arrivée 2ème étape :	Dimanche 22/04 à 14h30
Publication admis au départ :	Sam 21/04 à 12h00	3ème réunion du Collège :	Dimanche 22/04 à 14h00
Départ 1ère étape VHC :	Sam 21/04 à 13h00	Vérifications finales :	Dimanche 22/04 à l'issue de l'arrivée
Départ 1ère étape Moderne :	15 mn après le dernier VHC	Publication des résultats provisoires:	Dimanche 22/04 30' après l'entrée du dernier concurrent en parc fermé
Départ 1ère étape VHRS :	15 mn après le dernier moderne		
Arrivée 1ère étape :	Sam 21/04 à 17h39	Fin délai de réclamations :	Dimanche 22/04
2ème réunion du Collège :	Sam 21/04 à 19h00	Remise des Prix :	Dimanche 22/04 à partir de 18h30

ARTICLE 1P – ORGANISATION

Définition : L'**A**ssociation **S**portive **A**utomobile du **B**âtiment et des **T**ravaux **P**ublics, en qualité d'Organisateur Administratif et Technique organise les 21 et 22 avril 2018 un rallye national PEA dénommé :

« 22ème Rallye National MODERNE de l'Escarène »

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile PACA le **15/01/2018** sous le numéro de VISA **12** et par la FFSA le 9 février 2018 sous le permis d'organiser numéro **113**

Comité d'organisation :

Président :	Jean-Jacques	MANUGUERRA	licence N° 9189
Vice-président délégué :	André	GALLI	licence N° 214985
Vice-président :	Olivier	GENDRE	licence N° 1250
Secrétaire Général :	Daniel	FINE	licence N° 40190
Secrétaire Général adjoint :	Jean Michel	HUREZ	licence N° 51594
Trésorière :	Zizou	MANUGUERRA	licence N° 9187
Trésorière adjointe :	Claudine	GENDRE	licence N° 1243

Membres :

Patrice	ANTONIAZZI	licence N° 130659	Jean Louis	GRAZIANI	licence N° 243161
Jeanine	BARAFANI	licence N° 42280	Sandrine	JACCHERI	licence N° 150675
Martial	BARBAZANGE	licence N° 218700	Lucien	JEAN	licence N° 65142
André	BAROLLE	licence N° 55043	Laure	LAMBOGLIA	licence N° 152603
Catherine	BAROLLE	licence N° 166619	Michel	LAMBOGLIA	licence N° 50486
Maurice	BARRAL	licence N° 243159	Issachar	LEVY	licence N° 225584
Hervé	BRASSART	licence N° 7192	Gilles	MARTINENGO	licence N° 23318
Pierre	CARMIGNIANI	licence N° 56272	Frédéric	ONDA	licence N° 216847
Évelyne	COMOGLIO	licence N° 161804	Philippe	PRADO	licence N° 56333
Gérard	DAUMAS	licence N° 5642	Maxime	RATTI	licence N° 188344
Luc	DENIZOT	licence N° 218675	Colette	RONCALLI	licence N° 27704
Patricia	FECHINO GOÏC	licence N° 193632	Jean	RONCALLI	licence N° 19666
Jean Luc	FONS	licence N° 245414	Mathieu	SICARD	licence N° 183884
Fernand	GABRIEL	licence N° 55937	Francis	THIEBAUD	licence N° 230376
Patricia	GALLI	licence N° 214986			

Tableau officiel d'affichage : Place CAMOUS à L'ESCARÈNE.

Secrétariat du Rallye : **AS ABTP 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04.93.80.43.44 – Fax : 04.93.92.37.14.**

PERMANENCE DU SECRÉTARIAT : ***Tous les jours de 10 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 30 à 19 h 00, jusqu'au jeudi 19 avril 2018***

PERMANENCE DU RALLYE : ***salle Édith PIAF à partir du vendredi 20 avril 2018 à 14 h 00 puis Place CAMOUS***

1.1P OFFICIELS DU RALLYE :

Président du Collège des C S :		Michel	BONZOM	06.11.89.60.56	Licence n° 4090
Membres :		Michèle	TURQUAY	06.23.15.10.71	Licence n° 6843
		Michel	CHAPLE	06.07.72.56.07	Licence n 9208
Directeur de Course :	**+ Rallye 2**	Robert	GALLI	06.80.07.06.73	Licence n° 9206
Directeurs de Course	**adjoints** :	Myriam	VINCENT	06.15.39.47.53	Licence n° 1527
		Robert	RICHARD	06.10.72.44.42	Licence n° 44762
		Évelyne	COMOGLIO	06.70.70.19.62	Licence n° 161804
Délégué	**Tricolore**	Jean Michel	HUREZ	06.60.53.77.28	Licence n° 51594
Délégué	**Ligue**	Thierry	HAMONIC	06.33.26.17.92	Licence n° 31600
Relations avec les concurrents :		Tony	EMMANUELLI	06.62.56.89.93	Licence n° 7717
		Marie	RICHARD	06.72.31.77.82	Licence n° 49602
		Luc	DENIZOT	06.44.07.09.48	Licence n° 218675
Directeurs d'Épreuves :	ES 1 – 4 – 7 Équipe ASA GRASSE	Régis	DUFRESNE	06.76.47.39.56	Licence n° 2484
	ES 2 – 5 – 8 Équipe ASA ANTIBES	Yannick	BARDIN	06.71.75.44.82	Licence n° 46622
	ES 3 – 6 Équipe ASA NICE	Eric	MARTINI	06.08.90.24.99	Licence n° 9826
Commissaires techniques :	**Responsable + Rallye 2**	André	BAROLLE	06.60.07.44.28	Licence n° 55043
		Hervé	BRASSART	06.71.05.71.37	Licence n° 7192
		Gérard	DAUMAS	06.95.00.06.95	Licence n° 7191
		Philippe	PRADO	06.08.84.44.21	Licence n° 56333
		Pierre	ASSO	06.88.20.87.16	Licence n° 46813
		Patrice	ANTONIAZZI	06.15.39.01.83	Licence n° 130659
		Jean François	PINAZZO	06.20.37.47.95	Licence n° 1085
		Cathy	BERSZAKIEWICZ	06.70.70.19.62	Licence n° 224902
		Jean Marc	GRILLI	06.16.08.62.79	Licence n° 234783
	Secrétaire	Cathy	BAROLLE	06.21.52.94.26	Licence n° 166619
Médecin Chef du Rallye :		Françoise	FERAUD	06.61.57.34.80	Licence n° 1970
Relations avec la Presse		Jean-Jacques	MANUGUERRA	06.07.61.83.48	Licence n° 9189
Responsables des commissaires :		Daniel	FINE	06.11.35.23.65	Licence n° 40190
		Laure	LAMBOGLIA	06.85.81.80.76	Licence n° 152603
Classement informatique :		Patrick	SOFT		
Tracking et chronométrage VHRS :			VDS RACING		
Responsable PC temps :		Sandrine	JACCHERI	06.22.91.24.13	Licence n° 150875

Tous les officiels nommés dans ce règlement particulier, sauf les membres du collège des Commissaires sportifs, sont juges de fait.

1.2P ÉLIGIBILITÉ : Le **22ème RALLYE NATIONAL MODERNE DE L'ESCARÈNE** compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes 2018 Coëf 3
- Les Challenges Rallyes de la Ligue du Sport Automobile PACA.
- Les Challenges ASABTP.

1.3P VÉRIFICATIONS : *Pas de convocation individuelle*

Les vérifications administratives auront lieu à la salle Édith PIAF samedi 21/04/2018 de 07h30 à 11h30 et techniques place Camous à l'Escarène (à côté du Parc fermé) de 07h45 à 11h45

Les horaires de convocation seront publiés à partir du vendredi 20 avril 2018 sur le site web ***asa.asbtp.com***

Dispositions particulières : Les voitures de course doivent être déchargées avant les vérifications techniques.

Le stationnement des remorques est interdit dans le village de L'Escarène mais obligatoire à la gare et au collège (Voir fléchage)

Contrôle final : Les éventuelles vérifications finales auront lieu sous le chapiteau. (Taux horaire de la main d'œuvre 60€. TTC)

ARTICLE 2P – ASSURANCES :

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 3P – CONCURRENTS et PILOTES

3.1.1P CONCURRENTS ADMIS : Conforme au règlement standard FFSA

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition en cours de validité, et aux pilotes licenciés d'un pays de l'U.E. ou assimilé.

3.1.5P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS :

Toute personne qui désire participer au **22ème RALLYE NATIONAL DE L'ESCARÈNE** doit adresser au Secrétariat du Rallye (cachet de la Poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, ***avant le lundi 9 avril 2018 à minuit***. Les demandes d'engagement envoyées par télécopie, devront être confirmées par courrier, accompagnées du règlement, dans les 3 jours.

3.1.10P Le nombre d'engagés est fixé à 150 voitures maximum à moduler sur l'ensemble des 3 rallyes (Modernes, VHC, VHRS)

L'organisateur se réserve le droit d'annuler le rallye si le nombre des engagés est inférieur à 80.

3.1.11P DROIT D'ENGAGEMENT :

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : **490 €.**
b) sans la publicité des organisateurs : **980 €.**

Une remise de 40 € sera accordée à tous PILOTES licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture.

Les organisateurs rembourseront, sous déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve, sous réserve qu'une demande parvienne aux organisateurs par lettre

recommandée. Dans ce cas la retenue sera de :

- 30 % pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye.
- 50 % pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

3.1.12P ACCEPTATION : La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement.

3.2P ÉQUIPAGES : Conforme au règlement standard FFSA

3.2.9P : Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Une tolérance de 500m avant le CH et après le STOP est accordée. Cette zone sera délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de zone casque.

3.3.P ORDRE DE DÉPART : Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 4P – VOITURES et ÉQUIPEMENTS

4.1P VOITURES AUTORISEES : Conforme au règlement standard FFSA

Sont autorisées les voitures homologuées, à la date des vérifications techniques, qui répondent aux prescriptions de l'Annexe "J" du Code Sportif International pour :

- les voitures du groupe A (WRC, Kit-Car, Super 1600, Super 2000) les catégories S2000 1.6T (RRC)
- les voitures du groupe R (R1A, R1B, R2B, R2C, R2J, R3C, R3D, R3T, R4, R5)
- les voitures du groupe N
- et aux prescriptions de la FFSA pour les voitures des groupes FA, FN, N2 Série, F2000, FRC, GT de série 2 roues motrices.

Rappel : Les voitures à moteur atmosphérique dont la cylindrée nominale est supérieure à 3000 cm3 avec plus de 2 soupapes par cylindre sont interdites en Rallye.

Les voitures de la classe A8 portant sur la première page de leur fiche d'homologation FIA la mention « THIS FORM IS NOT VALID IN GROUP A » (cette fiche n'est pas valide en groupe A) sont admises en groupe A.

4.2P PNEUMATIQUES : Conforme au règlement standard FFSA. Interdiction de chauffer les pneus.

4.3P ASSISTANCE : Conforme au règlement standard FFSA. Une plaque d'assistance sera remise gratuitement par équipage et devra servir à l'authentification du seul véhicule autorisé à pénétrer dans le parc d'assistance. L'assistance sera autorisée pour la 1ère étape, au stade DONATO (SOSPEL) et pour la seconde étape à PEÏRA CAVA. L'Assistance est interdite en dehors des parcs prévus dans le carnet d'itinéraire.

4.4P PROCEDURE DE PESEE DES VOITURES: Conforme au règlement standard FFSA

4.5P ECHAPPEMENT : Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 5P – PUBLICITÉ

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier

5.1.1P IDENTIFICATION DES VOITURES : Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n° 2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012, l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux plaques (210 mmX140 mm), l'une située à l'avant de la voiture, l'autre à l'arrière.

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Cette identification concerne également la voiture 0 si elle est en configuration course. Le format de ces numéros et leurs caractéristiques techniques seront conformes au schéma ci-dessous :

Couleur : traits noirs sur fond blanc.

Dans le cadre de l'application de a dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 +155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 4.1.1.)

Pour tous les rallyes (sauf CFR Terre, CFR Tout-terrain et Finale) la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 mm x 110 mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520 mm x 110 mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

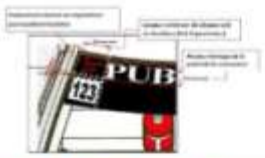
L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du présent règlement.

Les concurrents, dont les spécificités techniques figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture, ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus, seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de manière visible. Dans ce cas, l'emplacement devra au préalable avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable .

5.1.8P VITRES

Il est interdit d'apposer quoique ce soit sur les parties vitrées de l'habitacle des voitures en dehors :

- des films antidéflagrants définis dans la réglementation technique,
- des numéros, plaques et identifications prévus aux règlements,
- d'un bandeau de lunette arrière d'une hauteur maximum de 10 cm mesuré le long de la surface de la vitre dans l'axe médian de la voiture.
- d'un pare-soleil dont les dimensions et l'opacité sont libres.
- un bandeau publicitaire d'une seule ligne dont la hauteur ne sera pas supérieure à 100 mm pourra être apposé à la limite haute du pare-brise (limite pare-brise/carrosserie). De chaque côté du bandeau publicitaire un espace de 250 mm de large entre le bandeau et le montant de pare-brise devra être laissé libre pour la publicité de l'organisateur.
- Côté droit de la voiture, sous cette surface publicitaire (250 x 100 mm) avec un espace de 5 à 10 mm sera apposé le numéro d'identification (numéro de course) fourni par l'organisateur (210 x 140 mm).



ARTICLE 6P – SITES et INFRASTRUCTURES

6.1P DESCRIPTION : **Le 22ème RALLYE NATIONAL DE L'ESCARÈNE** représente un parcours de 264.18 km.
Il est divisé en 2 étapes, 4 sections et 20 secteurs de liaisons.
Il comporte 8 épreuves spéciales d'une longueur totale de 102.73 km.

Samedi 21 avril 2018 : 1ère étape : L'Escarène - L'Escarène, parcours de 111.21 km comportant 3 ES d'une longueur totale de 41.48 km.

ES 1 :	Moulinet	→	Peira Cava	16.40 km
ES 2:	La Cabanette	→	Col de Braus	13.40 km
ES 3 :	Sospel	→	Col St Jean	11.68 km

Dimanche 22 avril 2018 : 2ème étape : L'Escarène - L'Escarène, parcours de 152.97 km comportant 5 ES d'une longueur totale de 61.25 km.

ES 4 :	Turini	→	La Bollène1	10.88 km
ES 5 :	Loda	→	Lucéram 1	16.00 km
ES 6 :	Col de Braus	→	Col de l'Orme	7.49 km
ES 7 :	Turini	→	La Bollène 2	10.88 km
ES 8 :	Loda	→	Lucéram 2	16.00 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « ITINÉRAIRE ET HORAIRE ».

6.2P RECONNAISSANCES : Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.6P DURÉE : La durée des reconnaissances est limitée à 3 jours les 14 et 15 avril 2018 et le vendredi 20 avril 2018. Elles sont autorisées exclusivement de 08 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 00 à 18 h 00. Le nombre de passages est limité à 3 maximums. Des contrôles seront effectués.

Il est demandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains et des utilisateurs de la voie publique; en pensant à préserver l'avenir des rallyes.

6.3P CARNET DE CONTRÔLE : Conforme au règlement standard FFSA.

6.4P CIRCULATION : Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 7P – DÉROULEMENT du RALLYE

7.1P DÉPART : Conforme au règlement standard FFSA.
La première voiture du Rallye moderne partira 15 minutes après le dernier concurrent VHC
La première voiture du Rallye VHRS partira 15 minutes après le dernier concurrent moderne

7.2P DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES : Conforme au règlement standard FFSA.

7.2.11P SIGNES DISTINCTIFS DES COMMISSAIRES :
Commissaires de route - chasubles oranges
Chefs de poste - chasubles oranges barrées noir

7.3P C P – C H – EXCLUSION : Conforme au règlement standard FFSA.

7.3.17P NOUVEAU DEPART APRES ABANDON / RALLYE 2 : Conforme au règlement standard FFSA

7.4P CONTRÔLE DE REGROUPEMENT : Conforme au règlement standard FFSA.

7.5P ÉPREUVES SPÉCIALES (E.S.) : Conforme au règlement standard FFSA.

7.6P PARC FERME : Conforme au règlement standard F.F.S.A. Les voitures seront mises en parc fermé :

- à l'issue des vérifications au départ du Rallye, 10 mn maximum après les vérifications techniques.
- à la fin de la 1ère étape.
- dès leur arrivée à la fin du Rallye et jusqu'à l'expiration des délais pour le dépôt des réclamations.

ARTICLE 8P – PÉNALITÉS – RÉCLAMATIONS – APPELS

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 9P – CLASSEMENT :

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 10P - PRIX – COUPES

		1er	2ème	3ème
Classement général		400 €	200 €	100 €
Classement classe	3 partants	220 €		
	de 4 à 5 partants	250 €		
	de 6 à 10 partants	280 €		
	de 11 partants et plus	300 €		
Classement général féminin	1 à 3 partants	200 €		
	de 4 partants et plus	400 €		

Dans les classes comportant moins de 3 partants, 50 % des prix seront distribués.
Pour la remise des prix, les classes 8W, 7S, 7K, 6K, 5K seront regroupées dans leurs classes d'origine
Des coupes seront distribuées aux équipages classés et présents à la remise des prix. Récompenses aux commissaires : 1 coupe par Association.

10.1P REMISE DES PRIX : La remise des prix aura lieu le Dimanche 22 avril 2018 à partir de 18h30 sous le chapiteau, place de l'Escarène.

POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT SE REPORTER A LA RÈGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.

FFSA VEHICULES HISTORIQUES

10ème RALLYE NATIONAL VHC DE L'ESCARÈNE 21 & 22 AVRIL 2018

RÈGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes, les règles spécifiques des rallyes VHC FFSA et le règlement de la coupe de France 2018 des rallyes VHC.

Dans le cadre du 22ème Rallye National MODERNE de l'Escarène est organisé le 10ème Rallye National VHC de l'Escarène

PROGRAMME DU RALLYE :

Parution du règlement :	Lundi	19 mars 2018
Ouverture des engagements :	Lundi	19 mars 2018
Parution du Road-book :	Lundi	26 mars 2018
Clôture des engagements :	Lundi	9 avril 2018 à minuit

Vérifications administratives :	Sam 21/04 de 07h30 à 11h30	Départ 2ème étape VHC :	Dimanche 22/04 à 08h30
Vérifications techniques :	Sam 21/04 de 07h45 à 11h45	Départ 2ème étape Moderne :	15 mn après le dernier VHC
Mise en parc fermé :	Sam 21/04 à partir de 08h00	Départ 2ème étape VHRS :	15 mn après le dernier moderne
1ère réunion du Collège :	Sam 21/04 à 10h30	Arrivée 2ème étape :	Dimanche 22/04 à 14h30
Publication admis au départ :	Sam 21/04 à 12h00	3ème réunion du Collège :	Dimanche 22/04 à 14h00
Départ 1ère étape VHC :	Sam 21/04 à 13h00	Vérifications finales :	Dimanche 22/04 à l'issue de l'arrivée
Départ 1ère étape Moderne :	15 mn après le dernier VHC	Publication des résultats provisoires:	Dimanche 22/04 30' après l'entrée du dernier concurrent en parc fermé
Départ 1ère étape VHRS :	15 mn après le dernier moderne		
Arrivée 1ère étape :	Sam 21/04 à 17h39	Fin délai de réclamations :	Dimanche 22/04
2ème réunion du Collège :	Sam 21/04 à 19h00	Remise des Prix :	Dimanche 22/04 à partir de 18h30

ARTICLE 1P – ORGANISATION

Définition : L'**A**ssociation **S**portive **A**utomobile du **B**âtiment et des **T**ravaux **P**ublics en qualité d'Organisateur Administratif et Technique organise les 21 et 22 avril 2018 un rallye National dénommé : « **10ème RALLYE NATIONAL VHC DE L'ESCARÈNE** », conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA

et par la FFSA le 9 février 2018 sous le permis d'organiser numéro **113**
Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile PACA le **15/01/2018** sous le numéro de VISA **12**

Organisateur Technique	Idem support moderne
Comité d'organisation :	Idem support Rallye Moderne
Tableau officiel d'affichage :	Place CAMOUS à l'Escarène
Tableau d'informations :	Parc de regroupement Mairie de la Bollène.
Secrétariat du Rallye :	**ASABTP 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04.93.80.43.44 – Fax : 04.93.92.37.14**

PERMANENCE DU SECRÉTARIAT :	***Tous les jours de 10 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 30 à 19 h 00, jusqu'au jeudi 19 avril 2018***
PERMANENCE DU RALLYE :	***Salle Édith PIAF à partir du vendredi 20 avril 2018 à 14h puis place CAMOUS***

1.1P OFFICIELS DU RALLYE : Idem support Rallye Moderne

Commissaire technique : **André BAROLLE** Licence N°55043

1.2P ÉLIGIBILITÉ : **Le 10ème RALLYE NATIONAL VHC DE L'ESCARÈNE** compte pour :

- La Coupe des France des Rallyes VHC coefficient 2
- Le Challenge VHC 2018 de la Ligue Régionale du Sport Automobile PACA
- Les Challenges ASABTP

1.3P VÉRIFICATIONS : Pas de convocation individuelle, Idem support Rallye Moderne

Dispositions particulières : Les voitures de course doivent être déchargées avant les vérifications techniques.
Le stationnement des remorques est interdit dans le village de l'Escarène mais obligatoire à la gare et au collège (voir fléchage).
Contrôle final : Les éventuelles vérifications finales auront lieu sous le chapiteau. (Main d'œuvre et Taux horaire 60 €. TTC)

ARTICLE 3P – CONCURRENTS et PILOTES

3.1P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS : Idem support Rallye Moderne Obligatoirement accompagnée de la copie de la 1ère page du PTH ou PTN (sauf catégorie CLASSIC).

3.1.2P DROIT D'ENGAGEMENT :

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : **450 €.**

b) sans la publicité des organisateurs : **900 €.**

Une remise de 40 € sera accordée à tous les PILOTES licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture.

3.1.3P ACCEPTATION : La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement.

3.2P -ÉQUIPAGES : Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A. (cf : France Auto 2018 : Éléments de Sécurité VHC)

3.2.9P Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Une tolérance de 500m avant le CH et après le STOP est accordée.

ARTICLE 4P – CONDITIONS D'ADMISSION DES VOITURES

4.1P Sont autorisées les voitures à définition routière, des Annexes K **et J** en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, HR jusqu'à 1975 inclus, I, J1 (de 1947 à 1985), J2

Définition des périodes de l'Annexe K

A- Période E	1947 à 1961	Période GR	1966 à 1971	Période I	1977 à 1981
Période F	1962 à 1965	Période H1	1972 à 1975	**D-** Période J1	1982 à 1985
Période G1	1966 à 1969	Période HR	1972 à 1975	**E-** Période J2	1986 à 1990
B- Période G2	1970 à 1971	**C-** Période H2	1976		

Ces voitures sont répertoriées par GROUPE.

GROUPE 1 - T - Tourisme
GROUPE 2 - CT - Tourisme de Compétition
GROUPE 3 - GT - Grand Tourisme de série
GROUPE 4 - GTS - Grand Tourisme Spécial
GROUPE 5 - GTP/HST/TSRC – Grand Tourisme Prototype
GROUPE N - Production J1 et J2 (classement séparé)
GROUPE A - Tourisme J1 et J2 (classement séparé)
GROUPE B - J1et J2 (classement séparé)

Les voitures du groupe Rallye Classic de Compétition (1947 à 1990) en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un commissaire technique qualifié VH(classement séparé)

Les voitures des groupes 5 et 6, course biplace (HST, TSRC) des périodes HR après 1975 et I ne sont pas autorisées.

4.3P PNEUMATIQUES : Conformes aux dispositions prévues dans l'Annexe K en cours de validité.

4.4P ASSISTANCE : Idem support Rallye Moderne

ARTICLE 5P – PUBLICITÉ

5.2P PUBLICITÉ OBLIGATOIRE : non rachetable sera précisée ultérieurement par additif.

5.3P PUBLICITÉ FACULTATIVE : des organisateurs sera précisée ultérieurement par additif.

PUBLICITE INDIVIDUELLE : 3 rectangles de 50 x 14 cm tel que prévue par l'Annexe K en cours de validité

ARTICLE 6P – SITES et INFRASTRUCTURES

Idem support Rallye Moderne

ARTICLE 7P – DÉROULEMENT du RALLYE

7.1P DÉPART : le départ des voitures sera donné pour la 1ère étape à 13h00 le samedi 21 avril 2018 et pour la 2ème étape à 08h30 le dimanche 22 avril 2018, avant le rallye moderne, dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

7.3.17P. NOUVEAU DÉPART APRÈS ABANDON / RALLYE 2 Conforme aux règles spécifiques des rallyes VHC 2018.

ARTICLE 9P – CLASSEMENT

Conforme au règlement Coupe de France VHC

9.1P. CLASSEMENT PILOTES

Il sera établi un classement scratch dans chaque groupe (Gr4 et Gr5 confondus) et conforme au Règlement Standard de la Coupe de France VHC. L'attribution de points lors de la finale se fera selon les règles définie à l'article 9.1 du règlement de la Coupe de France VHC.

9.2P. POINTS DE PARTICIPATION

5 points seront attribués aux pilotes ayant pris le départ de chaque rallye (figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ).
Ces points seront acquis définitivement et ne pourront être décomptés, sauf en cas d'exclusion.

9.3P. CLASSEMENT COPILOTES

Un classement des copilotes sera établi dans les mêmes conditions.

ARTICLE 10P – COUPES ET RECOMPENSES

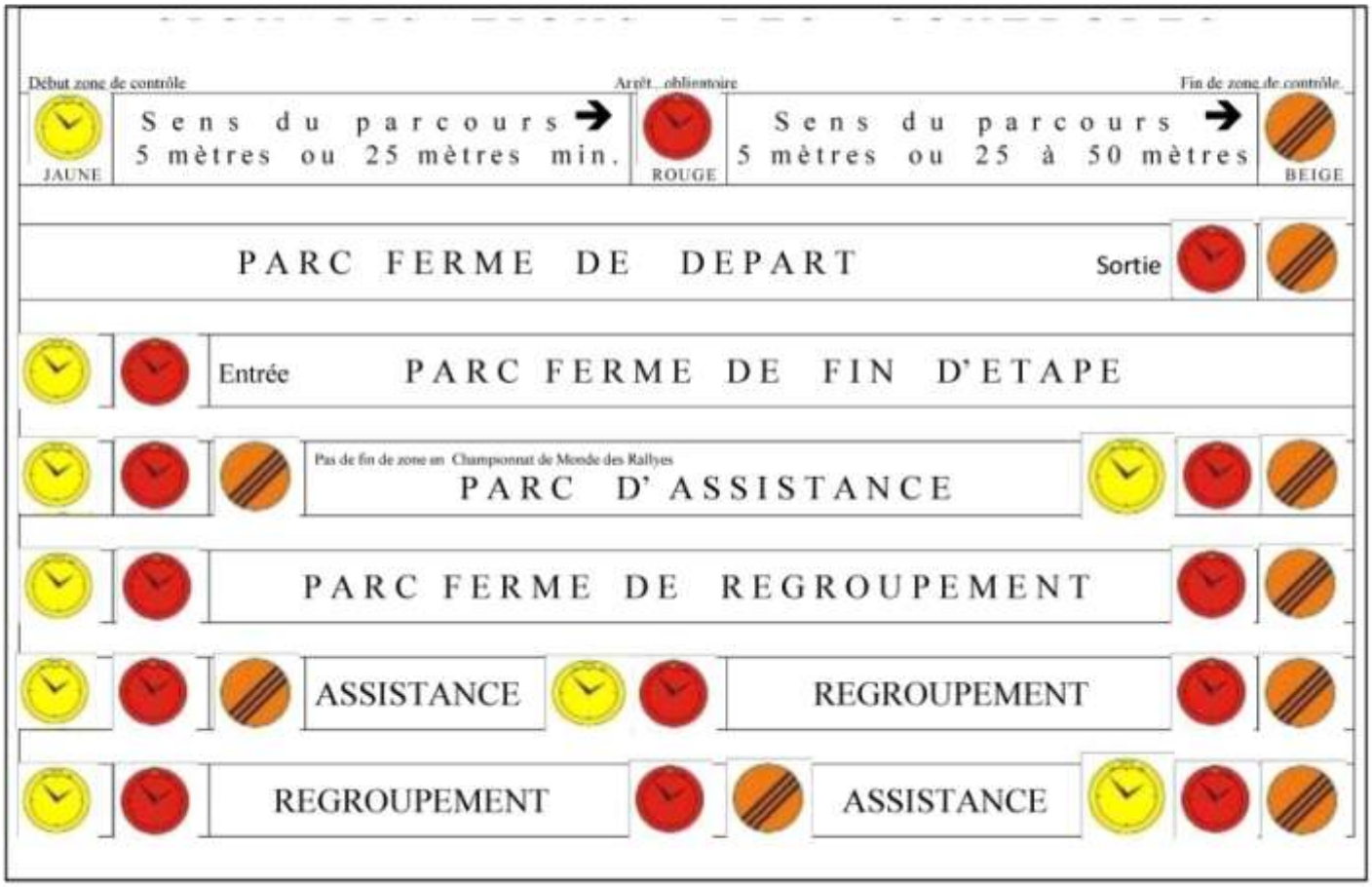
Il n'y aura pas de dotation en prix.

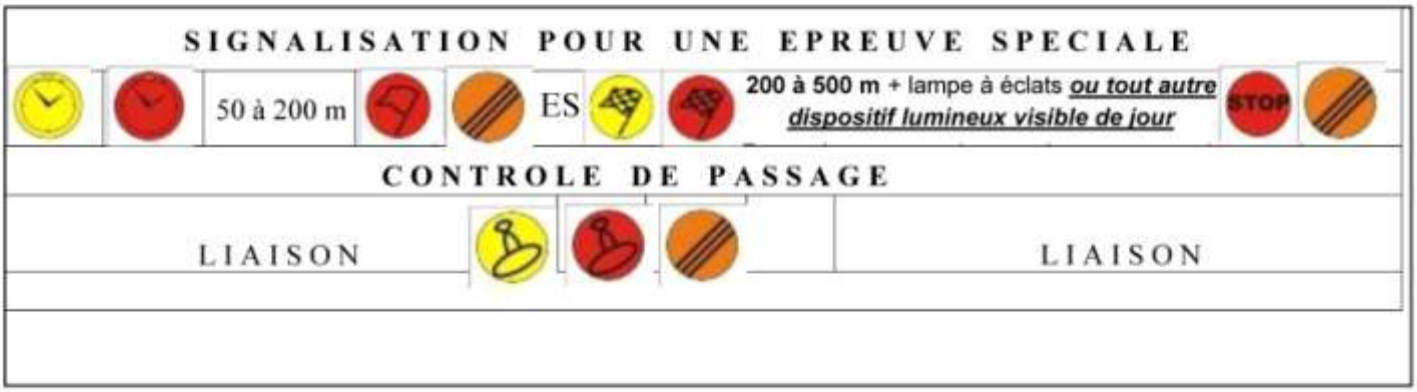
- Un engagement gratuit sera remis au vainqueur du scratch.
- Des coupes récompenseront tous les concurrents ayant terminé le rallye et présents à la remise des prix.

10.1P REMISE DES PRIX : La remise des prix aura lieu le Dimanche 22 avril 2018 à partir de 18h30 sous le chapiteau, place de l'Escarène

POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT, SE REPORTER A LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.

SIGNALISATION DES CONTROLES





22ème Rallye National MODERNE de L'ESCARENE
10ème Rallye National VHC de L'ESCARENE
8ème Rallye National VHRS de L'ESCARENE

Samedi 21 et Dimanche 22 avril 2018

ITINERAIRE ET CONTRÔLES

C.H. E.S.	LIEUX	E.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	Temps Imparti	Horaire 1ère Voiture	Secteurs	Sections	ETAP ES
	SAMEDI 21 AVRIL 2018								
CH 0	**PARC DE L'ESCARENE DEPART 1ère ETAPE**					13:00	1	Section 1	ETAPE 1
CH 0A	Entrée Parc Assistance		21,20	21,20	00:40	13:40			
	PARC D'ASSISTANCE DE SOSPEL				**00:35**		2		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			***60,80***					
CH 0B	Sortie Parc d'Assistance					14:15	3		
CH 1	Contrôle Horaire avant DES 1		15,32	36,52	00:30	14:45			
ES 1	***MOULINET - PEIRA CAVA***	***16,40***	~~0,10~~		***00:03***	***14:48***	4		
CH 2	Contrôle Horaire avant DES 2		20,00	56,70	00:40	15:28			
ES 2	***CABANETTE - COL DE BRAUS***	***13,40***	~~0,10~~		***00:03***	***15:31***	5		
CH 2A	Entrée Parc d'Assistance		25,20	82,00	00:40	16:11			
	PARC D'ASSISTANCE DE SOSPEL		~~6,50~~		**00:30**		6		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			***47,11***					
CH 2B	Sortie du Parc d'Assistance					16:41	7		
CH 3	Contrôle Horaire avant DES 3		1,03	83,03	00:05	16:46			
ES 3	***SOSPEL - COL ST JEAN***	***11,68***	~~0,20~~		***00:03***	***16:49***	8		
CH 3A	Entrée parc de fin d'étape		27,98	111,21	00:50	17:39			
	PARC DE L'ESCARENE FIN 1ère ETAPE								
	DIMANCHE 22 AVRIL 2018								
CH 3B	**PARC DE L'ESCARENE DEPART 2ème ETAPE**					08:30	9	Section 2	ETAPE 2
CH 3C	Entrée Parc d'Assistance		17,90	129,11	00:30	09:00			
	PARC D'ASSISTANCE DE PEIRA CAVA		~~6,50~~		**00:35**		10		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			***79,29***					
CH 3D	Sortie Parc d'Assistance					09:35	11		
CH 4	Contrôle Horaire avant DES 4		02,95	138,56	00:07	09:42			
ES 4	***TURINI - LA BOLLENE 1***	***10,88***	~~0,10~~		***00:03***	***09:45***	12		
CH 4A	Entrée Parc de Regroupement		12,08	150,74	00:15	10:00			
	PARC DE REGROUPEMENT DE LA BOLLENE				**00:30**				
CH 4B	Sortie du Parc de Regroupement					10:30	13	Section 3	
CH 5	Contrôle Horaire avant DES 5		10,45	161,19	00:18	10:48			
ES 5	***LODA - LUCERAM 1***	***16,00***	~~0,20~~		***00:03***	***10:51***	14		
CH 6	Contrôle Horaire avant DES 6		33,30	194,69	00:45	11:36			
ES 6	***COL DE BRAUS - COL DE L'ORME***	***7,49***	~~0,30~~		***00:03***	***11:39***	15		
CH 6A	Entrée Parc d'Assistance		13,41	208,40	00:25	12:04			
	PARC D'ASSISTANCE DE PEIRA CAVA		~~6,50~~		**00:35**		16		
	Distance jusqu'au prochain ravitaillement			***55,78***					
CH 6B	Sortie Parc d'Assistance					12:39	17		
CH 7	Contrôle Horaire avant DES 7		02,95	217,85	00:12	12:51			
ES 7	***TURINI - LA BOLLENE 2***	***10,88***	~~0,10~~		***00:03***	***12:54***	18		
CH 7A	Entrée Parc de Regroupement		12,08	230,03	00:15	13:09			
	PARC DE REGROUPEMENT DE LA BOLLENE				**00:30**				
CH 7B	Sortie du Parc de Regroupement					13:39	19	Section 4	
CH 8	Contrôle Horaire avant DES 8		10,45	240,48	00:18	13:57			
ES 8	***LODA - LUCERAM 2***	***16,00***	~~0,20~~		***00:03***	***14:00***	20		
CH 8A	**Entrée PARC DE L'ESCARENE** Fin du Rallye		23,50	264,18	00:30	14:30			
		E.S.	Liaison	Total					
	Kilométrage Total du Rallye	**102,73**	**161,45**	**264,18**					
	Pourcentage Epreuves Spéciales					**38,89%**			

ASABTP

22 ème Rallye National MODERNE de L'ESCARENE
10 ème Rallye National VHC de L'ESCARENE
8 ème Rallye National VHRS de L'ESCARENE

Samedi 21 avril 2018

ITINERAIRE ET HORAIRES

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
	1ère Etape L'ESCARENE - L'ESCARENE									
	1ère Section L'ESCARENE - L'ESCARENE									
	1 er Secteur L'ESCARENE - SOSPEL				**21,200**		**00:40**	**31,80**		
CH 0	L'ESCARENE sortie PARC fermé	D 21	0,000		0,000	0,000			13:00	16:00
	X D21 / D2204 vers Sospel	D 2204	0,100			0,100				
	X D2566 / D2204 vers Sospel	D 2204	0,100			0,200				
	Touët de L'Escarène	D 2204	2,900			3,100				
	Panneau lacets sur 3,3 km	D 2204	1,300			4,400				
	X D54 / D2204 vers Sospel	D 2204	5,400			9,800				
	X D54 / D2204 vers Sospel	D 2204	5,700			15,500				
	X D2566 / D2204 vers Menton	D 2204	5,600			21,100				
CH 0A	D 2204 Entrée Zone Assistance	D 2204	0,100		21,200	21,200	00:40		13:40	16:40
	2 ème Secteur *Assistance STADE MUNICIPAL Emmanuel DONATO 0:35 Heure*									
CH 0B	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			21,200	21,200	00:35		14:15	17:15
	3 ème Secteur SOSPEL - MOULINET				**15,320**		**00:30**	**30,64**		
	X D 2204 / D 2566 vers Menton	D 2204	0,450			21,650				
	D 2566 vers L'ESCARENE BREIL s/ ROYA	D 2566	0,130			21,780				
	D 2204 vers MOULINET Col de TURINI	D 2566	0,130			21,910				
	X D 2566 / D 2204 vers MOULINET Col de Turini	D 2204	0,550			22,460				
CH 1	X D 2204 / D2566 vers MOULINET Col de Turini	D 2566	14,060		15,320	36,520	00:30		14:45	17:45
	4 ème Secteur MOULINET - LA CABANETTE				**20,000**		**00:40**	**30,00**		
DEP ES 1	**MOULINET - PEIRA CAVA**	D 2566	0,180			36,700	00:03		14:48	17:48
	X D 68 / D 2566 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,200			46,900				
AR ES 1	Sur D2566	D 2566	6,200	16,400		53,100				
PT STOP	D 2566 à droite	D 54	0,300			53,400				
CH 2	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM NICE	D 2566	3,300		20,000	56,700	00:40		15:28	18:28
	5 ème Secteur LA CABANETTE - SOSPEL				**25,200**		**00:40**	**37,80**		
DEP ES 2	**LA CABANETTE - COL DE BRAUS**	D 21	0,100			56,800	00:03		15:31	18:31
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 54	5,200			62,000				
AR ES 2	Sur D 54 Epingle gauche	D 54	8,200	13,400		70,200				
PT STOP	D 54 à droite	D 54	0,300			70,500				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 54	0,100			70,600				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,700			76,300				
	X D 2566 / D 2204 vers MENTON	D 2204	5,600			81,900				
CH 2A	D 2204 Entée Zone Assistance	D 2204	0,100		25,200	82,000	00:40		16:11	19:11
	6 ème Secteur *Assistance STADE MUNICIPAL Emmanuel DONATO 0:30 Heure*									
CH 2B	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			11,400	82,000	00:30		16:41	19:41
	7 ème Secteur SOSPEL - SOSPEL				**1,030**		**00:05**	**12,36**		
	X D 2204 / D 2566 vers Menton	D 2566	0,450			82,450				
	D 2566 vers Col de Castillon	D 2566	0,130			82,580				
CH 3	X D 2566A / D 2566 vers Col de Castillon	D 2566	0,450		1,030	83,030	00:05		16:46	19:46
	8 ème Secteur SOSPEL - L'ESCARENE				**27,980**		**00:50**	**33,58**		
DEP ES 3	**SOSPEL- COL St JEAN**	D 2566	0,200			83,230	00:03		16:49	19:49
	X D 2566 / D 54 vers Col st Jean	D 54	6,000			89,230				
AR ES 3	Sur D 54	D 54	5,680	11,680		94,910				
PT STOP	Avant X D 54 / D 2204	D 54	0,400			95,310				
	X D 54 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	5,900			101,210				
	X D2566 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	9,600			110,810				
	X D21 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,200			111,010				
CH 3A	L'ESCARENE Entrée Parc Fermé	D21	0,200		27,980	111,210	00:50		17:39	20:39

FIN de la 1ère ETAPE : avance non pénalisée au CH 3A

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
	Dimanche 22 avril 2018									
	2ème Etape L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE									
	2ème Section L'ESCARÈNE - LA BOLLÈNE									
	9 ème Secteur L'ESCARÈNE - LA CABANETTE				**17,900**		**00:30**	**35,80**		
CH 3B	L'ESCARENE sortie Parc fermé	D 21	0,000		0,000	111,210			08:30	11:10
	X D 21 / D 2204 vers Sospel	D 2204	0,100			111,310				
	X D 2204 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,300			111,610				
	D 2566	D 2566	6,100			117,710				
	X D 2566 / D 21 vers PEIRA CAVA	D 21	0,300			118,010				
	X D 54 / D 21 vers PEÏRA CAVA	D 21	5,500			123,510				
	X D 21 / D 2566 vers Peïra Cava	D 2566	5,100			128,610				
CH 3C	LA CABANETTE Entrée Zone Assistance	D 2566	0,500		17,900	129,110	00:30		09:00	11:40
	10 ème Secteur Zone *Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA*						***00:35 heure***			
CH 3D	PEÏRA CAVA Sortie Zone Assistance	D 2566	6,500		6,500	135,610	00:35		09:35	12:15
	11 ème Secteur PEÏRA CAVA - COL DE TURINI				**2,950**		**00:07**	**25,29**		
	X D 2566 / D 68 vers La Bollène	D 68	2,850			138,460				
CH 4	X D 68 / M 70 sur plateau Col de Turini	M 70	0,100		2,950	138,560	00:07		09:42	12:22
	12 ème Secteur COL DE TURINI - LA BOLLÈNE				**12,080**		**00:15**	**48,32**		
DEP ES 4	TURINI - LA BOLLENE 1	M 70	0,100			138,660	00:03		09:45	12:25
AR ES 4	Sur M 70 à la Chapelle	M 70	10,880	10,880		149,540				
PT STOP	Sur M 70 au carrefour Av. Charles Romersa	M 70	0,500			150,040				
CH 4A	LA BOLLENE Entrée Parc de Regroupement	M 70	0,700		12,080	150,740	00:15		10:00	12:40
	PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE				***Durée maximum***		***00:30 heure***			
CH 4B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement	M 70			12,080	150,740	00:30		10:30	13:10
	3ème Section LA BOLLÈNE - LA BOLLENE									
	13 ème Secteur LA BOLLÈNE - LODA				**10,450**		**00:18**	**34,83**		
	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2565	3,100			153,840				
	X M 173 / M 2565	M 2565	1,000			154,840				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 73	1,550			156,390				
CH 5	Sur M 73	M 73	4,800		10,450	161,190	00:18		10:48	13:28
	14 ème Secteur LODA - COL DE BRAUS				**33,300**		**00:45**	**44,40**		
DEP ES 5	LODA - LUCERAM 1	M 73	0,200			161,390	00:03		10:51	13:31
	X M 73 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	10,700			172,090				
	X D 15 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,060			172,150				
AR ES 5	Sur D2566 Sortie épingle gauche	D 2566	5,240	16,000		177,390				
PT STOP	sur D 2566 à droite	D 2566	0,500			177,890				
	X D 21 / D 2566 Direction L'Escarène	D 2566	0,230			178,120				
	X D 2566 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	6,370			184,490				
	X D 2204 / D 54 vers PEIRA CAVA - TURINI	D 54	9,600			194,090				
CH 6	D 54	D 54	0,600		33,300	194,690	00:45		11:36	14:16
	15 ème Secteur COL DE BRAUS - LA CABANETTE				**13,410**		**00:25**	**32,18**		
DEP ES 6	COL DE BRAUS - COL DE L'ORME	D 54	0,300			194,990	00:03		11:39	14:19
AR ES 6	Sur D54 à gauche	D 54	7,490	7,490		202,480				
PT STOP	Sur D54 à droite	D 54	0,300			202,780				
	X D 54 / D 21 vers PEÏRA CAVA	D 21	0,020			202,800				
	X D 21 / D 2566 vers PEÏRA CAVA	D 2566	5,100			207,900				
CH 6A	LA CABANETTE Entrée Zone Assistance	D 2566	0,500		13,410	208,400	00:25		12:04	14:44
	16 ème Secteur Zone *Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA*						***00:35 heure***			
CH 6B	PEÏRA CAVA Sortie Zone Assistance	D 2566	6,500			214,900	00:35		12:39	15:19

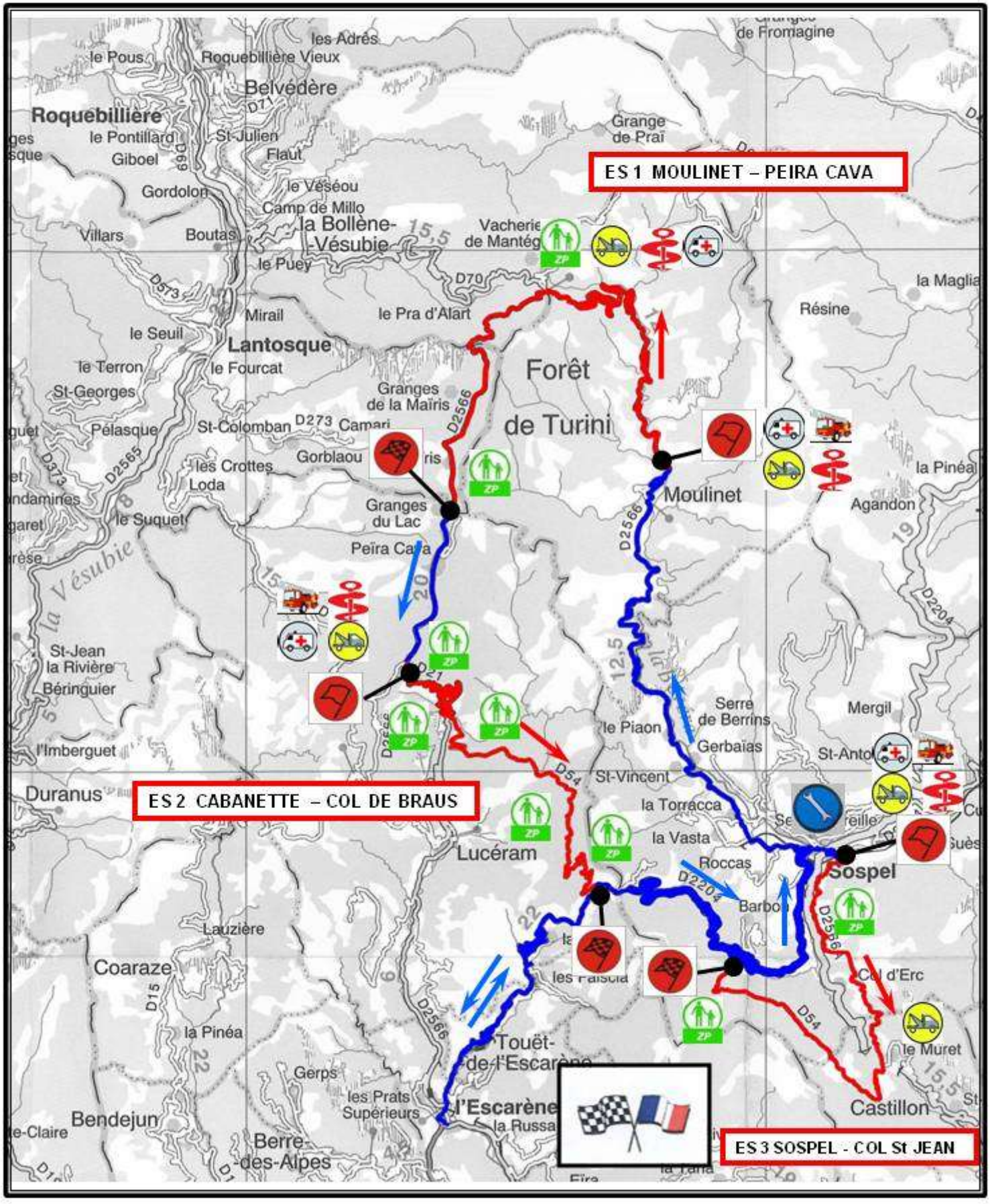
Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
	17 ème Secteur PEÏRA CAVA - COL DE TURINI				**2,950**		**00:12**	**14,75**		
	X D 2566 / D 68 vers LA BOLLENE	D 68	2,850			217,750				
CH 7	X D 68 / M 70 Sur plateau Col de Turini	M 70	0,100		2,950	217,850	00:12		12:51	15:31
	18 ème Secteur COL DE TURINI - LA BOLLÈNE				**12,080**		**00:15**	**48,32**		
DEP ES 7	**TURINI - LA BOLLENE 2**	M 70	0,100			217,950	00:03		12:54	15:34
AR ES 7	Sur M 70 à la Chapelle	M 70	10,880	10,880		228,830				
PT STOP	Sur M 70 au carrefour Av. Charles Romersa	M 70	0,500			229,330				
CH 7A	LA BOLLENE Entrée Parc de Regroupement	M 70	0,700		12,080	230,030	00:15		13:09	15:49
	PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE				***Durée maximum***		***00:30 heure***			
CH 7B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement	M 70			12,080	230,030	00:30		13:39	16:19
	4ème Section LA BOLLÈNE - L'ESCARENE									
	19 ème Secteur LA BOLLÈNE - LODA				**10,450**		**00:18**	**34,83**		
	X M70 / M2565 direction NICE	M 2565	3,100			233,130				
	X M 173 / M 2565	M 2565	1,000			234,130				
	X M 2565 / M 73 Direction LODA	M 73	1,550			235,680				
CH 8	Sur M 73	M 73	4,800		10,450	240,480	00:18		13:57	16:37
	20 ème Secteur LODA - L'ESCARENE				**23,500**		**00:30**	**47,00**		
DEP ES 8	**LODA - LUCERAM 2**	M 73	0,200			240,680	00:03		14:00	16:40
	X M 73 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	10,700			251,380				
	X D 15 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,060			251,440				
AR ES 8	Sur D 2566 Sortie épingle gauche	D 2566	5,240	16,000		256,680				
PT STOP	Sur D 2566 à droite	D 2566	0,500			257,180				
	X D 21 / D 2566 Direction L'ESCARENE	D 2566	0,230			257,410				
	X D 2566 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	6,370			263,780				
	X D 2204 / D 21 vers PEILLON	D 2204	0,200			263,980				
CH 8A	L'ESCARENE Entrée Parc Fermé	D 21	0,200		23,500	264,180	00:30		14:30	17:10

FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 8A

Carte Générale

Samedi 21 avril 2018

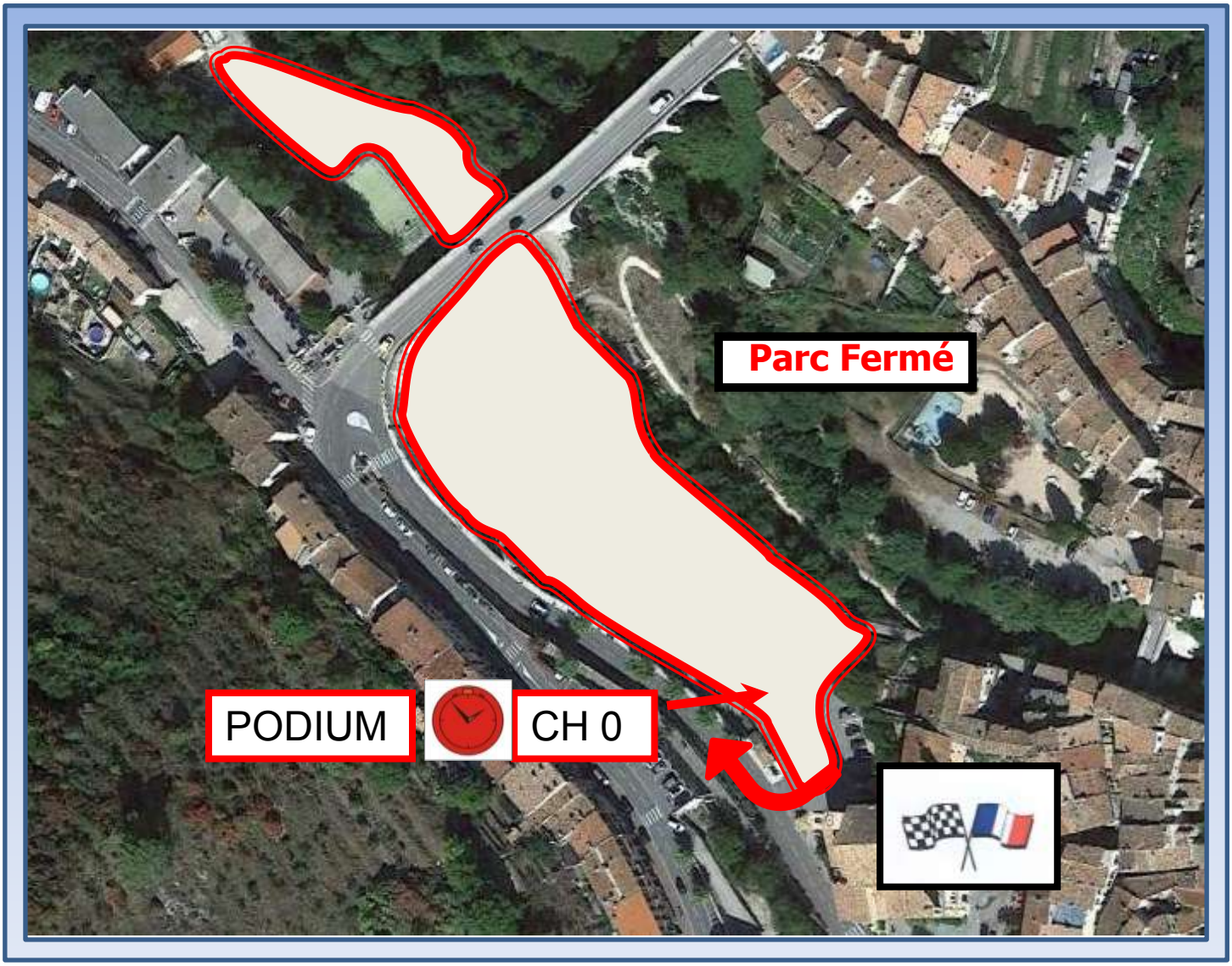
Départ
Arrivée
Parc Assistance
Parc Regroupement
Ambulance
Pompiers
Dépanneuse
Médecin



Longueur totale 111.21 km

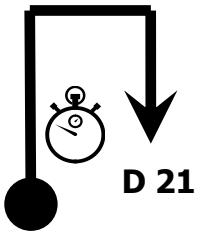
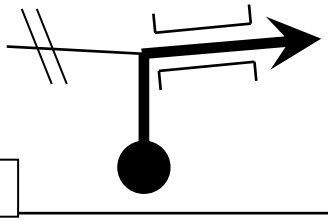
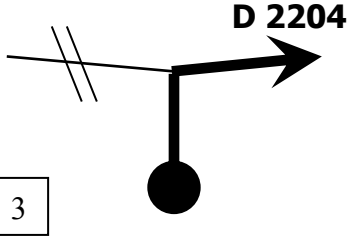
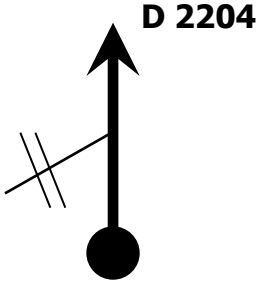
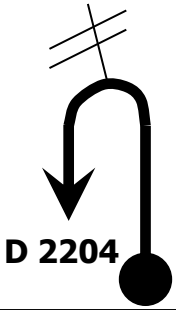
Longueur ES = 41.48 km

PARC FERME – L'ESCARENE



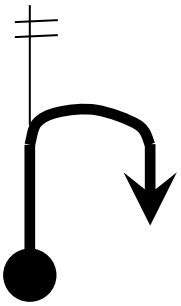
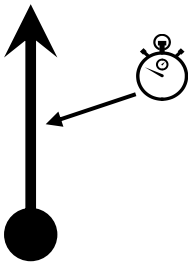
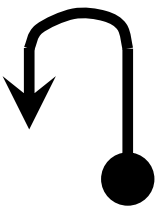
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L 'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1er	SECTEUR	CH 0 L'ESCARÈNE	➔	CH 0A SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
0 h 40	21 km 200	31.80 Km/h

Distances Totales	Distances Partielles	DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
00.000	00.000	 1	CH 0 Prendre D 21 à droite	21.200
00.100	00.100	 2	!!!	21.100
00.200	00.100	 3	!!!	21.000
09.800	09.600	 4		11.400
15.500	05.700	 5		05.700

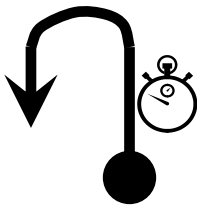
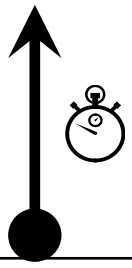
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L 'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1er	SECTEUR	CH 0 L'ESCARÈNE	➔	CH 0A SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
0 h 40	21 km 200	31.80 Km/h

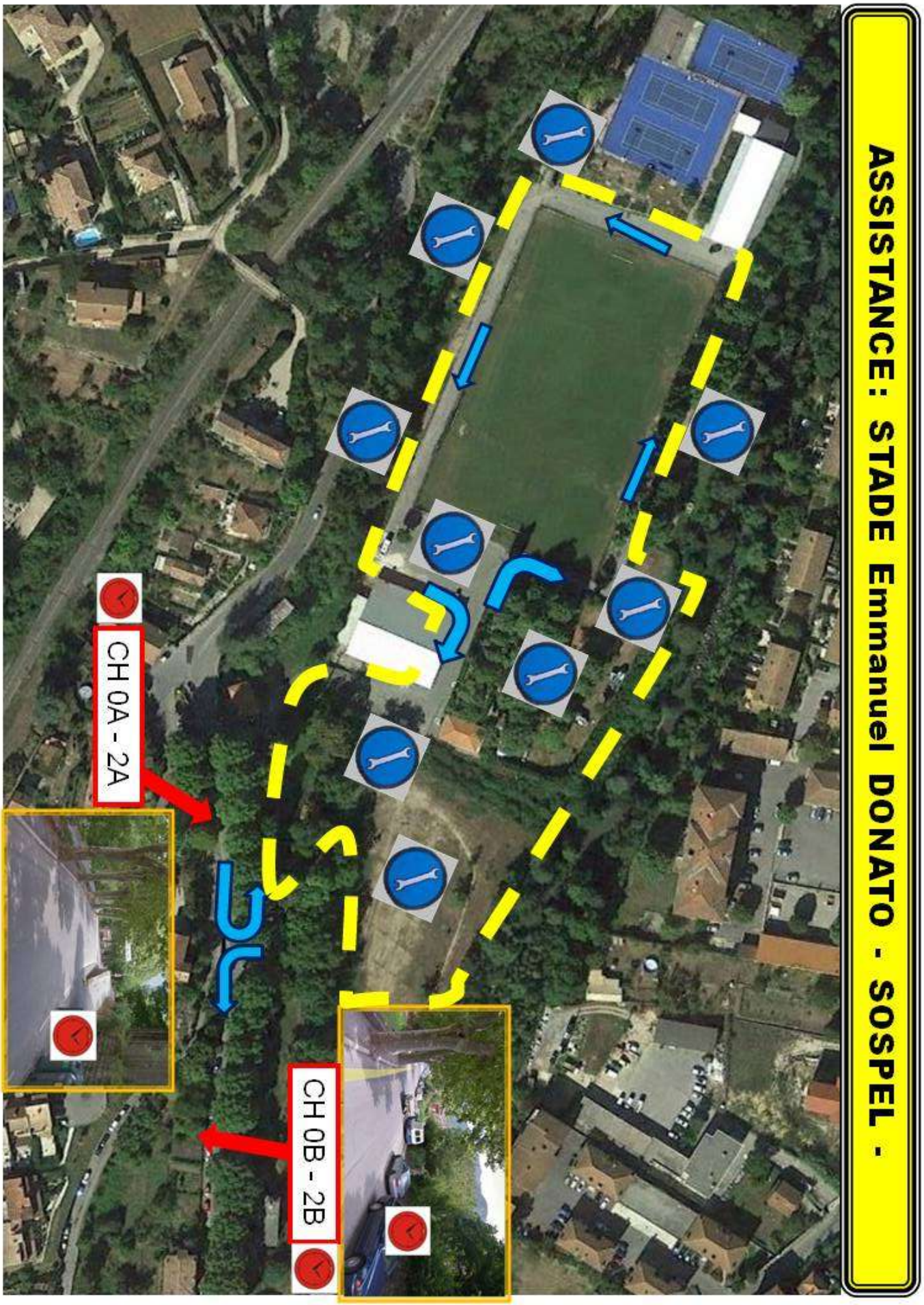
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
21.100	05.600	 6		00.100
21.200	00.100	 7	Entrée Parc ASSISTANCE	00.000
				

1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
2ème	SECTEUR	CH 0A ➔ CH 0B		ASSISTANCE STADE DONATO

PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi

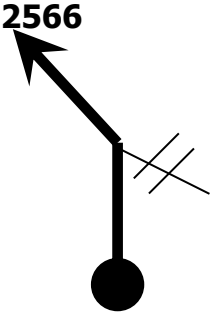
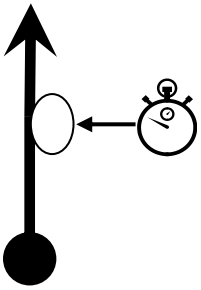
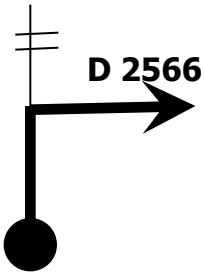
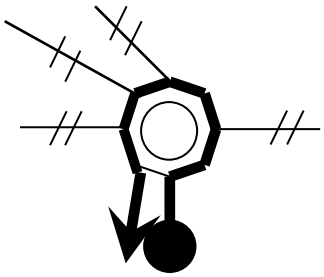
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		**CH 0A** **Entrée Parc ASSISTANCE**	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs. Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées : Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris. Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).		
Article 4.3.2.3 : Parcs ou zones d'assistance		Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents : De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture. De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €		
00.000	00.000		**CH 0B** **Sortie Parc ASSISTANCE**	00.000

PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h35 Maxi



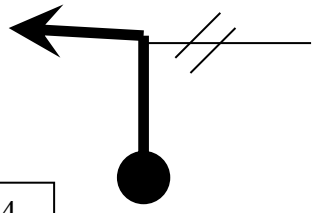
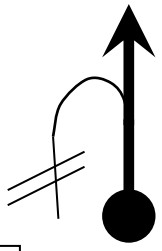
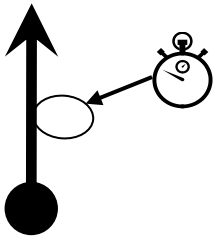
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTEUR	CH 0B SOSPEL	➔	CH 1 MOULINET

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	15 km 320	30.64 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
		D 2566 	Sortie Parc Assistance	
00.000	00.000	D 2566  1		15.320
00.450	00.450	D 2566  2		14.870
00.580	00.130	 3 D 2566		14.740

1 ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1 ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
3ème	SECTEUR	CH 0B SOSPEL	➔	CH 1 MOULINET

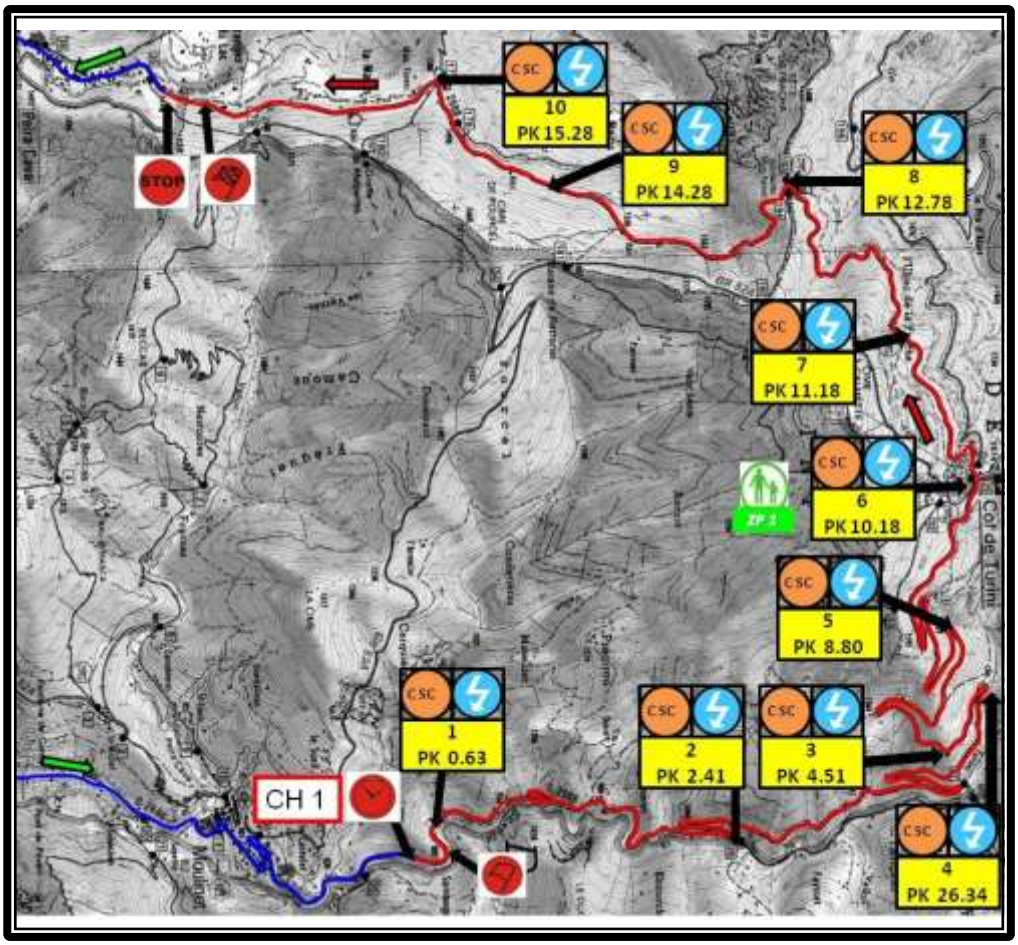
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	15 km 320	30.64 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.710	00.130	D 2204  4		14.610
01.260	00.550	D 2566  5		14.060
		D 2566 		
15.320	14.060	D 2566  6	 Départ ES 1 à 180 m	00.000

ES 1 MOULINET – PEIRA CAVA

43,950237 Lat 7,415756 Long

43,950237 Lat 7,415756 Long

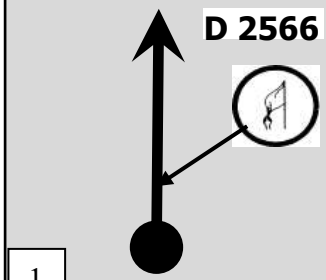
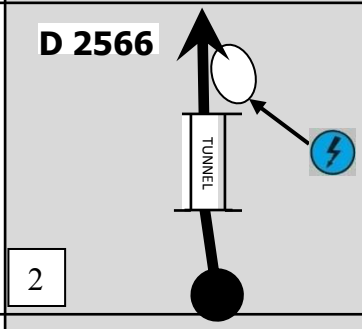
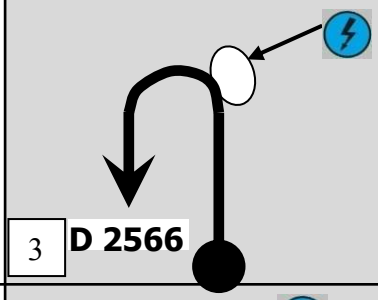
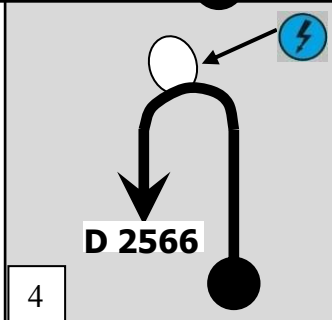
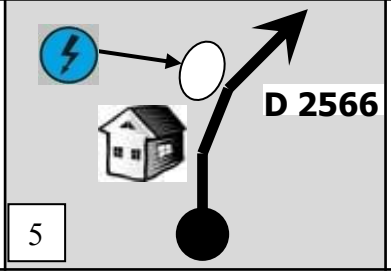


43,985650 Lat 7,334242 Long

43,939008 Lat 7,364971 Long

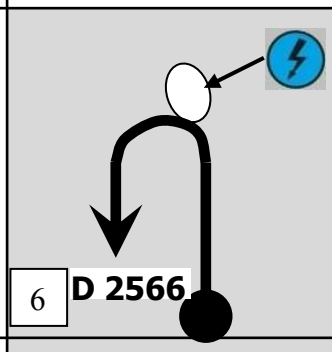
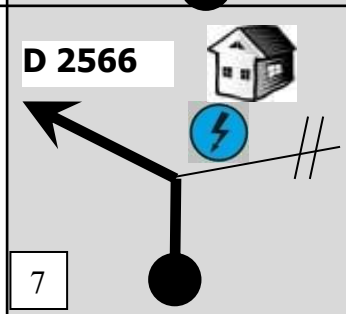
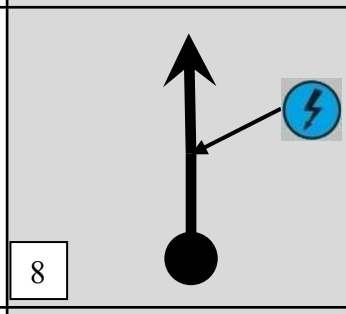
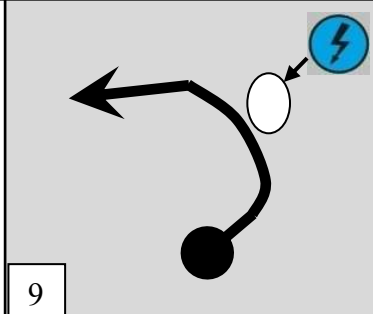
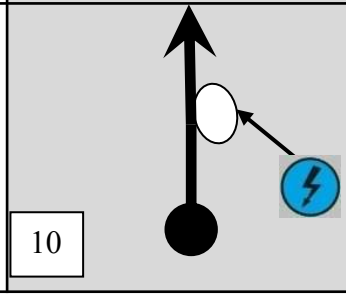
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARLÈNE
4ème	SECTEUR	CH 1 MOULINET	➔	CH 2 LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 40	20 km 000	30.00 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		ES 1	20.000
00.630	00.630		I 1	19.370
02.410	01.780		I 2	17.590
04.510	02.100		I 3	15.490
06.340	01.830		I 4	13.660

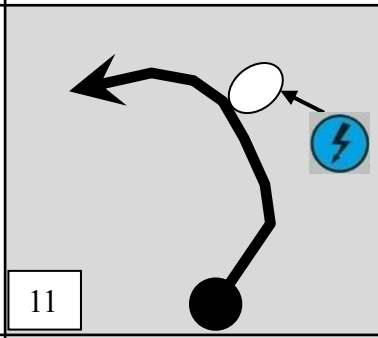
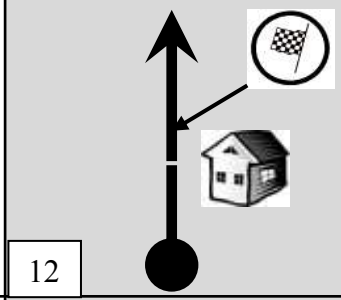
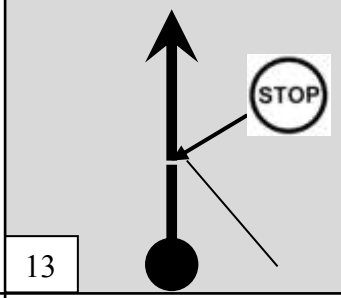
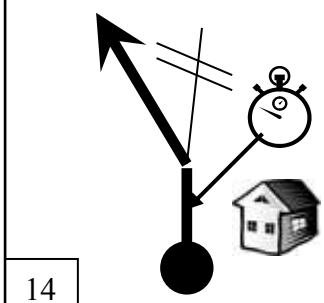
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARLÈNE
4ème	SECTEUR	CH 1 MOULINET	➔	CH 2 LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 40	20 km 000	30.00 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS		Distances Régressives
Totales	Partielles				
08.800	02.460			I 5	11.200
10.180	01.380			I 6	09.820
11.180	01.000			I 7	08.820
12.780	01.600			I 8	07.220
14.280	01.500			I 9	05.720

1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARLÈNE
4ème	SECTEUR	CH 1 MOULINET	➔	CH 2 LA CABANETTE

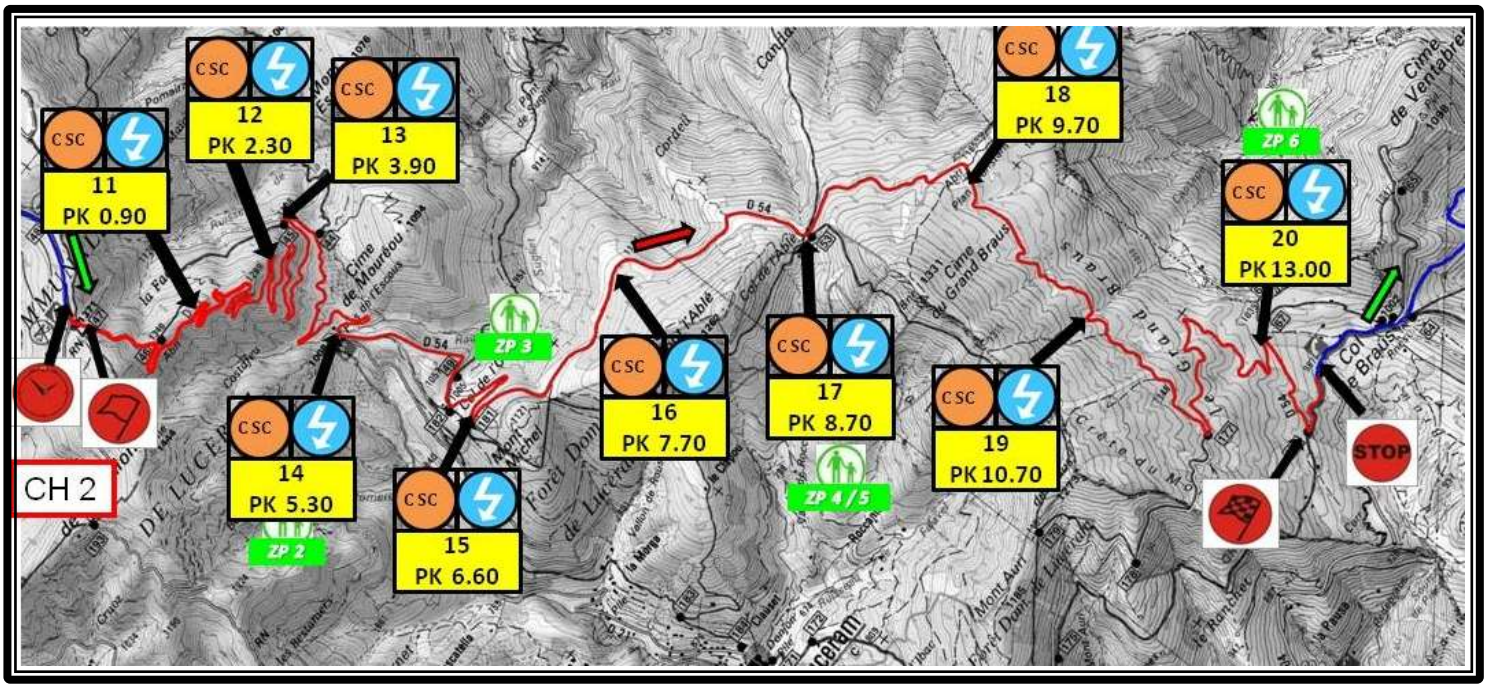
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 40	20 km 000	30.00 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
15.280	01.000	 11	I10	04.720
16.400	01.120	 12	ES 1	03.600
16.700	00.300	 13	ES 1	03.300
20.000	03.300	 14	CH 2 Départ ES 2 à 100 m	00.000

ES 2 CABANETTE – COL BRAUS

43,914652 Lat 7,352866 Long

43,913836 Lat 7,353225 Long

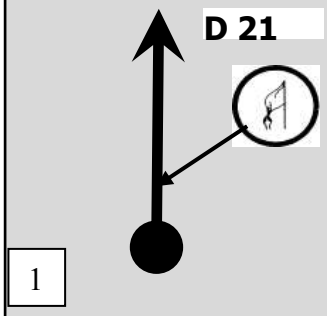
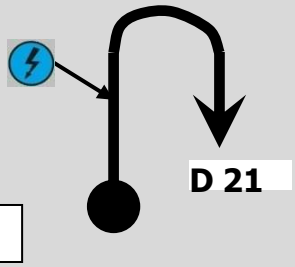
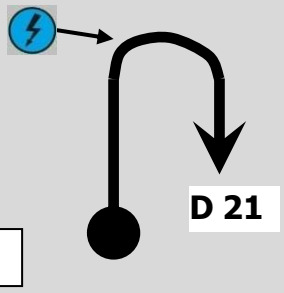
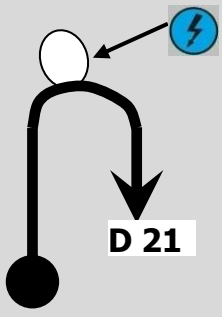
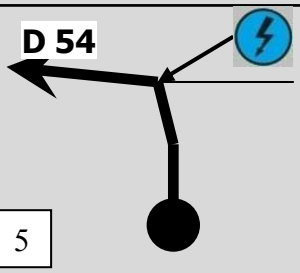


43,856893 Lat 7,423496 Long

43,873773 Lat 7,394035 Long

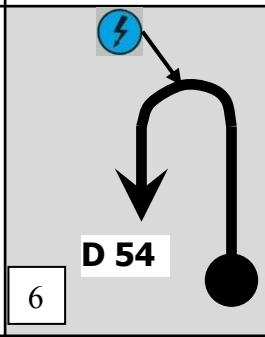
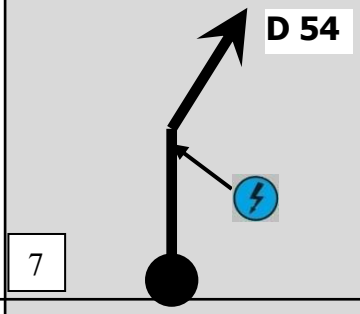
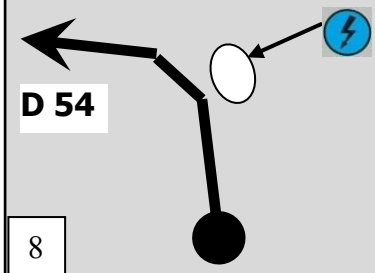
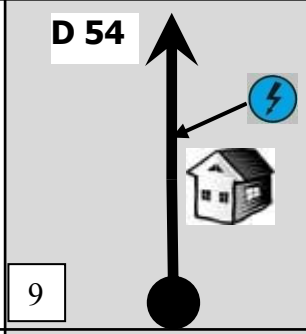
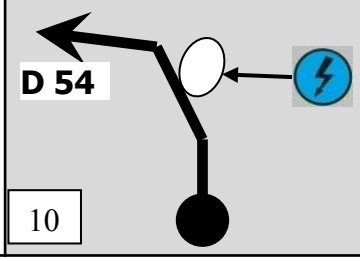
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
5ème	SECTEUR	CH 2 CABANETTE	➔	CH 2A SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 40	25 km 200	37.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		ES 2	25.200
00.900	00.900		I 11	24.300
02.300	01.400		I 12	22.900
03.900	01.600		I 13	21.300
05.300	01.400		I 14	19.900

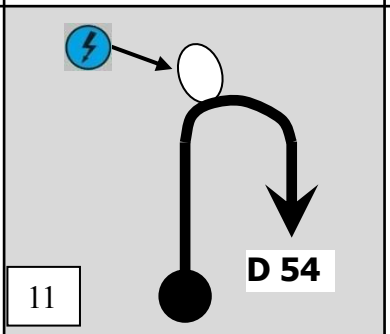
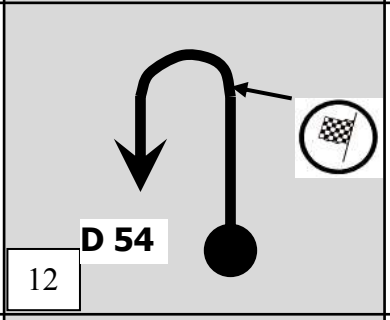
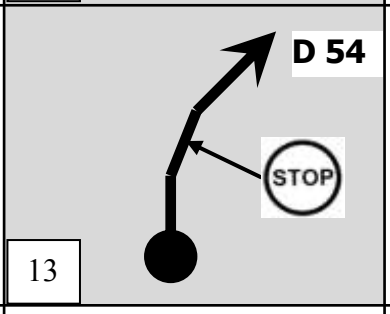
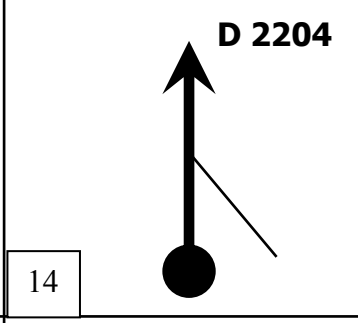
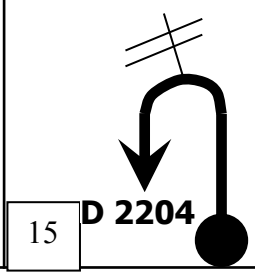
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
5ème	SECTEUR	CH 2 CABANETTE	➔	CH 2A SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 40	25 km 200	37.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
06.600	01.300		I 15	18.600
07.700	01.100		I 16	17.500
08.700	01.000		I 17	16.500
09.700	01.000		I 18	15.500
10.700	01.000		I 19	14.500

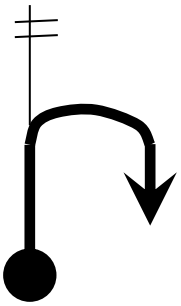
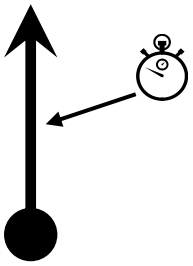
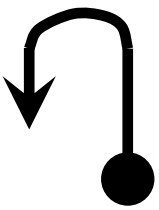
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
5ème	SECTEUR	CH 2 CABANETTE	➔	CH 2A SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 40	25 km 200	37.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
13.000	02.300		I 20	12.200
13.400	00.400		ES 2	11.800
13.700	00.300		ES 2	11.500
13.800	00.100			11.400
19.500	05.700			05.700

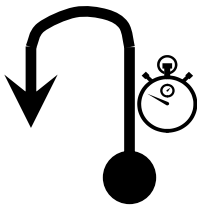
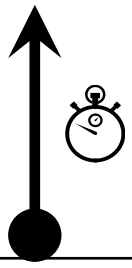
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
5ème	SECTEUR	CH 2 CABANETTE	➔	CH 2A SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 40	25 km 200	37.80 Km/h

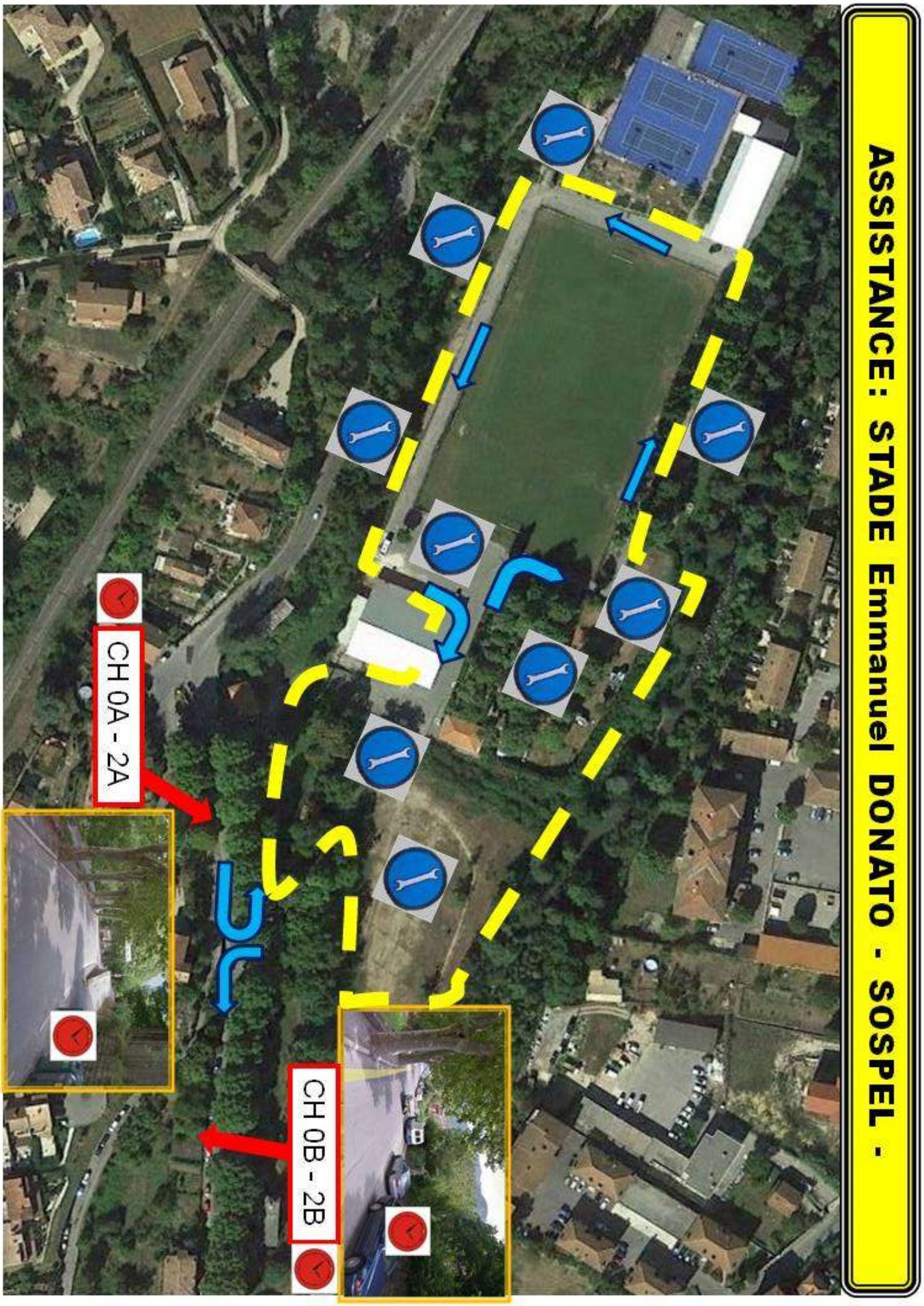
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
25.100	05.600	 16		00.100
25.200	00.100	 17	Entrée Parc ASSISTANCE	00.000
				

1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
6ème	SECTEUR	CH 2A SOSPEL	➔	CH 2B SOSPEL

PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 30 Maxi

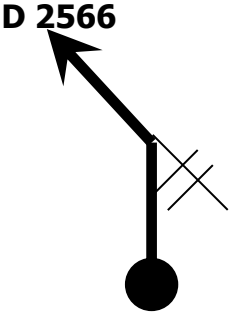
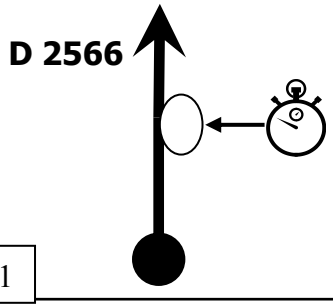
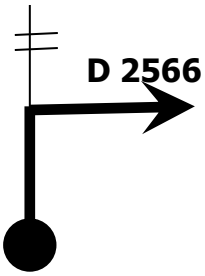
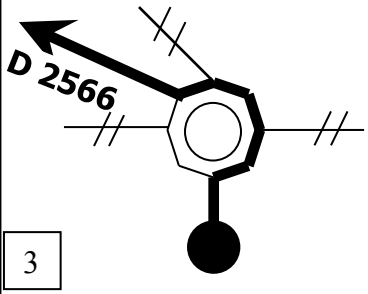
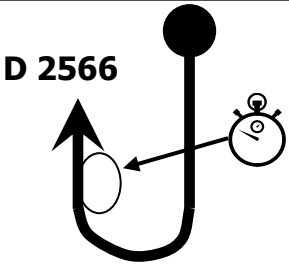
Distances Totales	Distances Partielles	DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
00.000	00.000		**CH 2A Entrée Parc ASSISTANCE**	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs. Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées : Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris. Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).		
Article 4.3.2.3 : Parcs ou zones d'assistance		Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents : De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture. De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €		
00.000	00.000		**CH 2B Sortie Parc ASSISTANCE**	00.000

PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h30 Maxi



1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
7ème	SECTEUR	CH 2B SOSPEL	➔	CH 3 SOSPEL

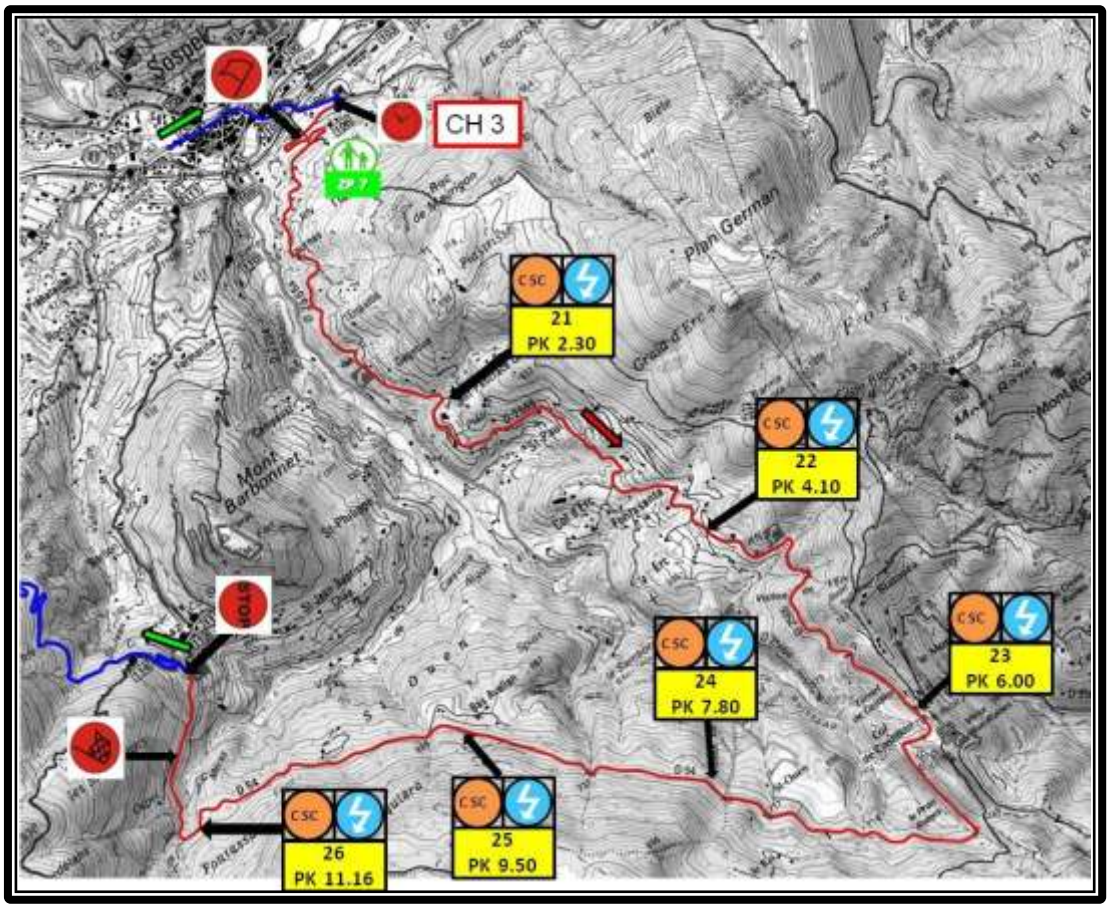
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 05	01 km 030	12.36 Km/h

Distances Totales	Distances Partielles	DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
		D 2566 	Sortie Parc Assistance	
00.000	00.000	D 2566  1	CH2B	01.030
00.450	00.450	D 2566  2		00.580
00.580	00.130	D 2566  3		00.450
01.030	00.450	D 2566  4	CH 3 Départ ES 3 à 200 m	00.000

ES 3 SOSPEL - COL St JEAN

43,875264 Lat 7,454368 Long

43,875120 Lat 7,452053 Long

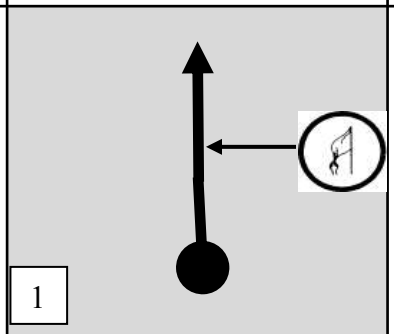
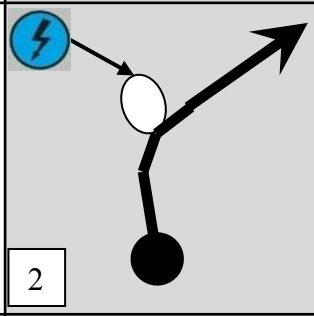
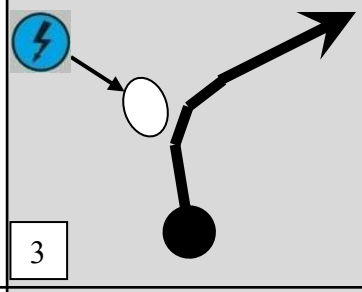
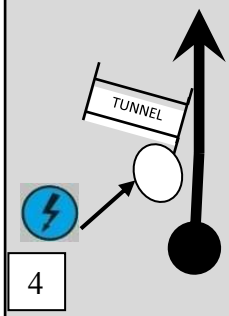
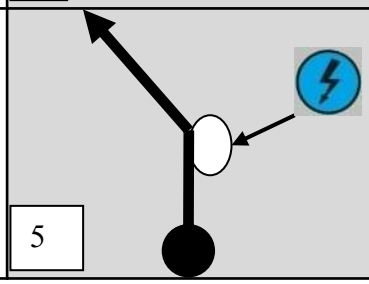


43,856893 Lat 7,423496 Long

43,859538 Lat 7,427116 Long

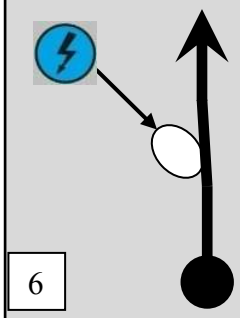
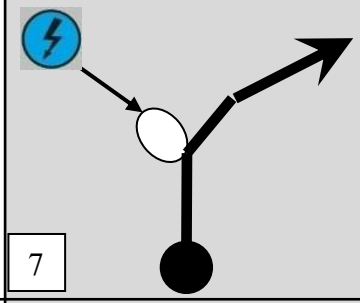
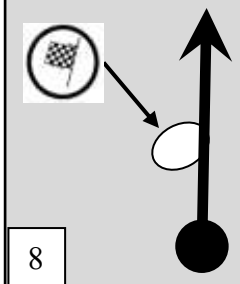
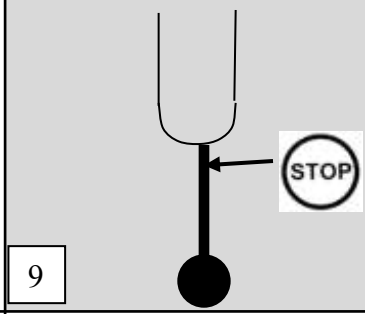
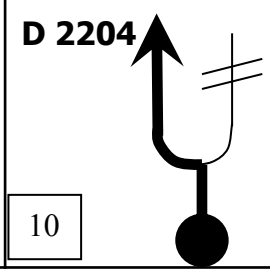
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
8ème	SECTEUR	CH 3 SOSPEL	➔	CH 3A L'ESCARÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 50	27 km 980	33.58 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		ES 3	27.980
02.300	02.300		I 21	25.680
04.100	01.800		I 22	23.880
06.000	01.900		I 23	21.980
07.800	01.800		I 24	20.180

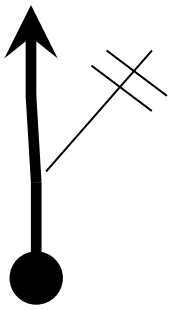
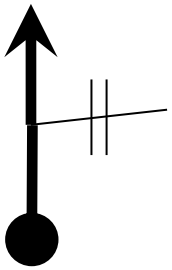
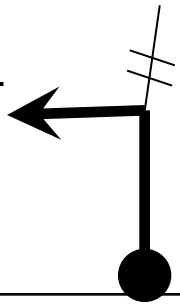
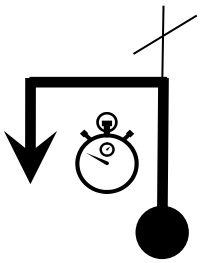
1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
8ème	SECTEUR	CH 3 SOSPEL	➔	CH 3A L'ESCARÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 50	27 km 980	33.58 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
09.600	01.800	 6	I 25	18.380
11.160	01.560	 7	I 26	16.820
11.680	00.520	 8	ES 3	16.300
12.080	00.400	 9	ES 3	15.900
17.980	05.900	 10		10.000

1ère	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
1ère	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
8ème	SECTEUR	CH 3 SOSPEL	➔	CH 3A L'ESCARÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 50	27 km 980	33.58 Km/h

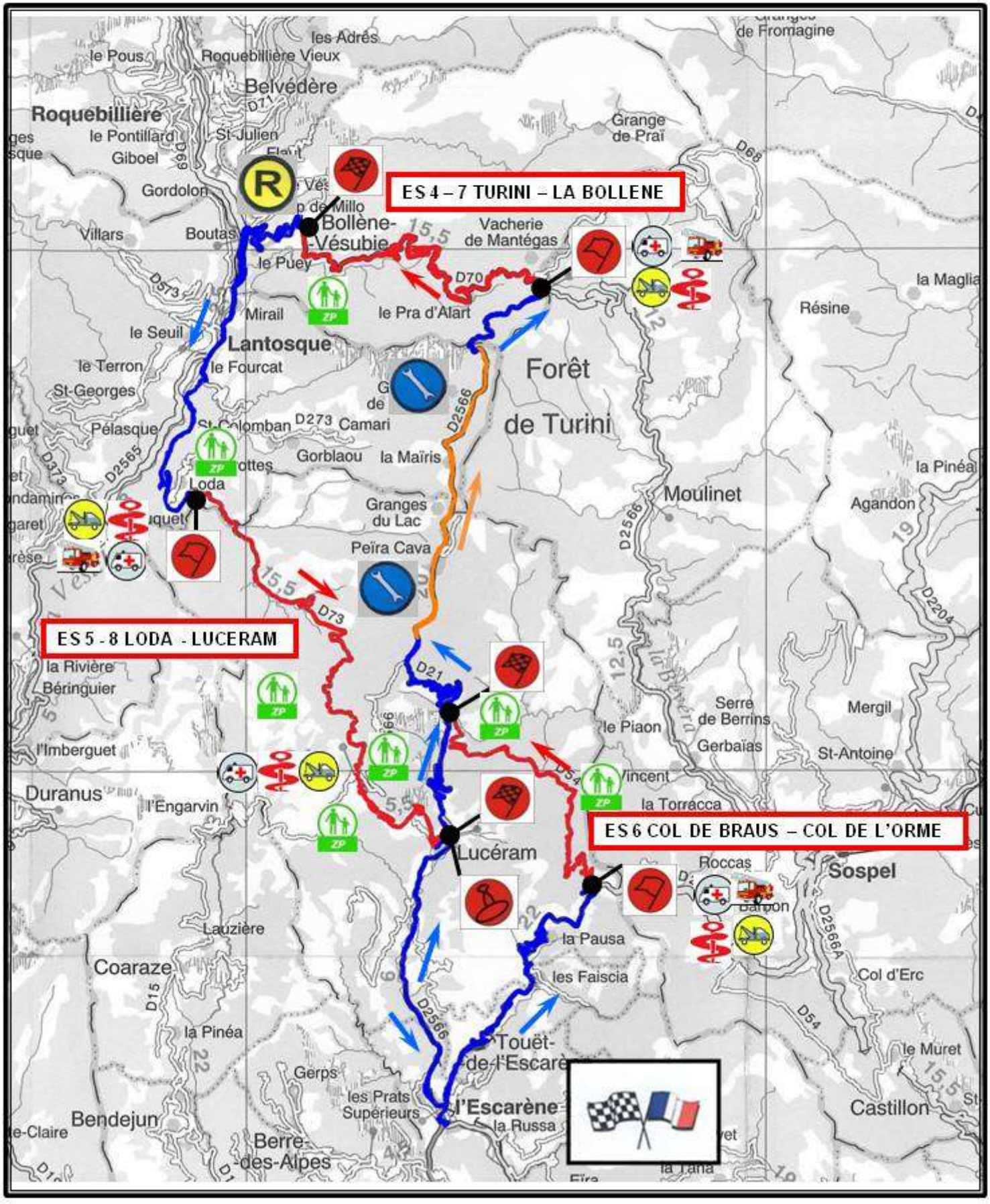
Distances Totales	Distances Partielles	DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
27.580	09.600	D 2204  11		00.400
27.780	00.200	D 2204  12		00.200
27.880	00.100	D 21  13		00.100
27.980	00.100	 14	 Entrée PARC Fermé L'ESCARENE	00.000

Fin de la 1ère ETAPE Avance non pénalisée au CH 3A

Carte Générale

Dimanche 22 avril 2018

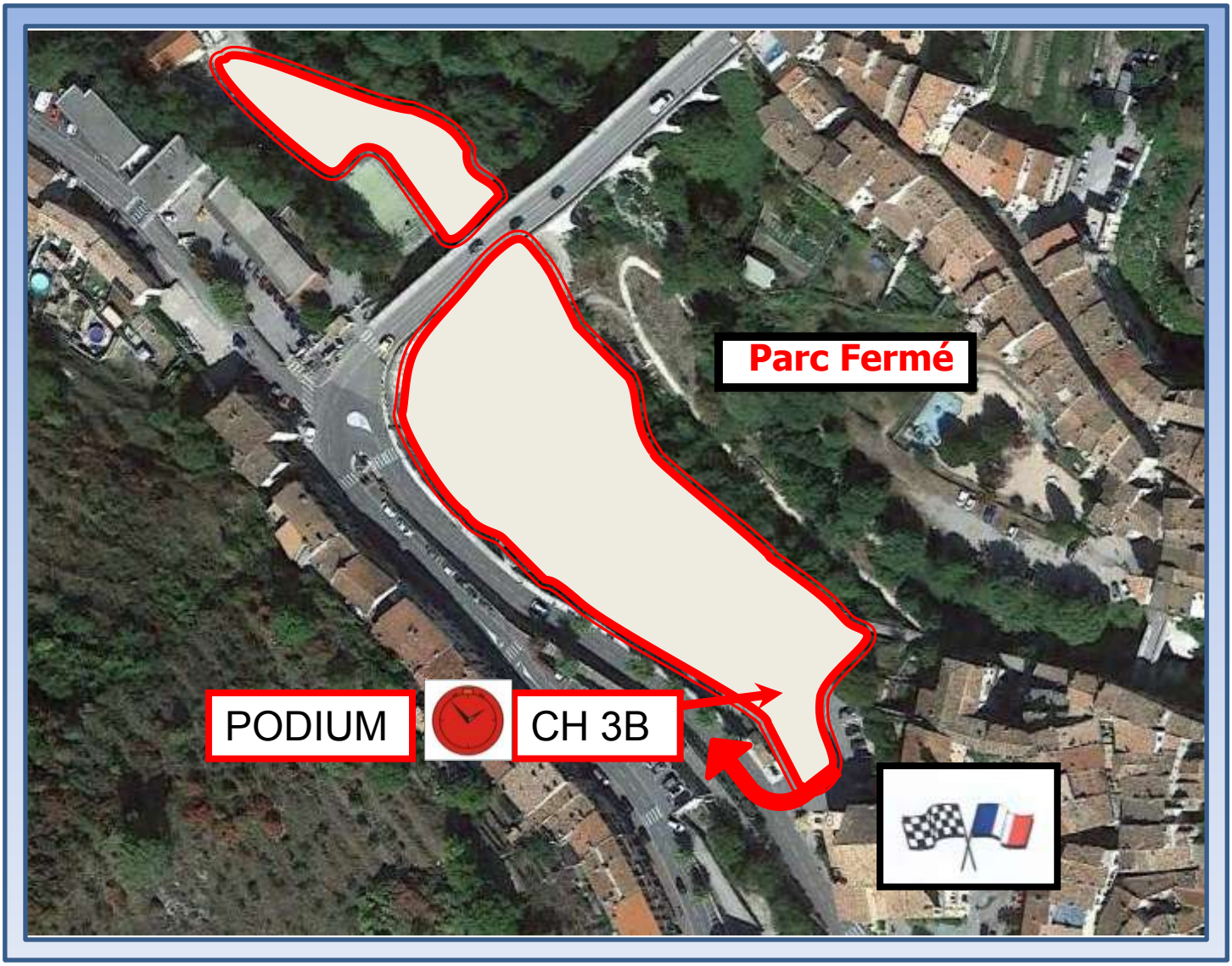
Départ
Arrivée
Parc Assistance
Parc Regroupement
Ambulance
Pompiers
Dépanneuse
Médecin



Longueur totale 152.97 km

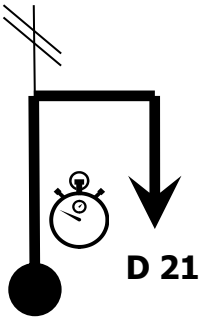
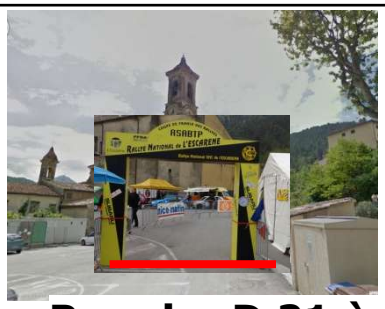
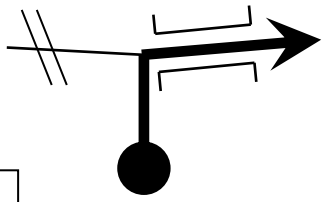
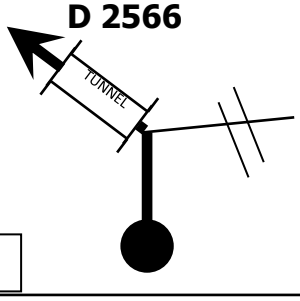
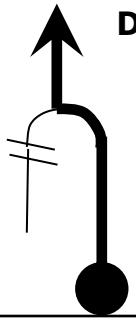
Longueur ES = 61.25 km

PARC FERME – L'ESCARENE



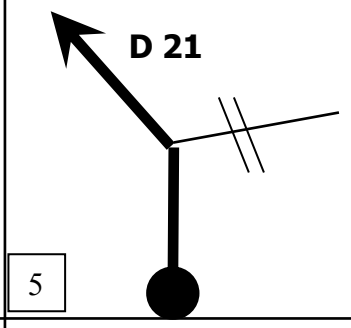
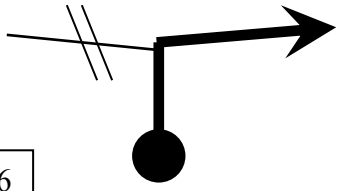
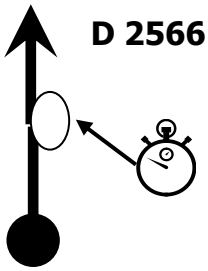
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
2ème	SECTION	L 'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
9ème	SECTEUR	CH 3B L'ESCARÈNE	➔	CH 3C LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	17 km 900	35.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
0.000	00.000	 1	 **CH 3B** **Prendre D 21 à droite**	17.900
00.100	00.100	D 2204  2	!!! ZONE 30	17.800
00.400	00.300	D 2566  3	!!! ZONE 30	17.500
06.800	01.000	D 21  4		11.100

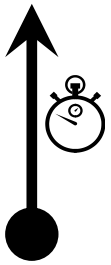
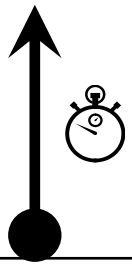
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
2ème	SECTION	L 'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
9ème	SECTEUR	CH 3B L'ESCARÈNE	➔	CH 3C LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	17 km 900	35.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
12.300	05.500			05.600
17.400	05.100			00.500
17.900	00.500		 Entrée Zone Assistance	00.000

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
2ème	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
10ème	SECTEUR	CH 3C LA CABANETTE	➔	CH 3D PEÏRA CAVA

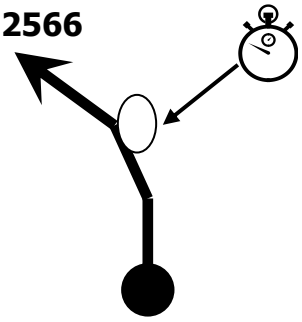
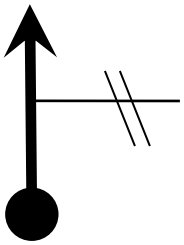
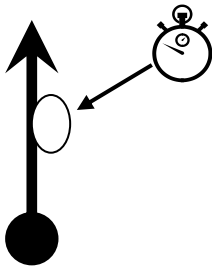
ZONE ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		**CH 3C** **Entrée Zone ASSISTANCE**	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs. Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées : Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris. Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).		
Article 4.3.2.3 : Parcs ou zones d'assistance		Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents : De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture. De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €		
00.000	00.000		**CH 3D** **Sortie Zone ASSISTANCE**	00.000

ZONE ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
2ème	SECTION	L 'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
11ème	SECTEUR	CH 3D PEÏRA CAVA	➔	CH 4 COL DE TURINI

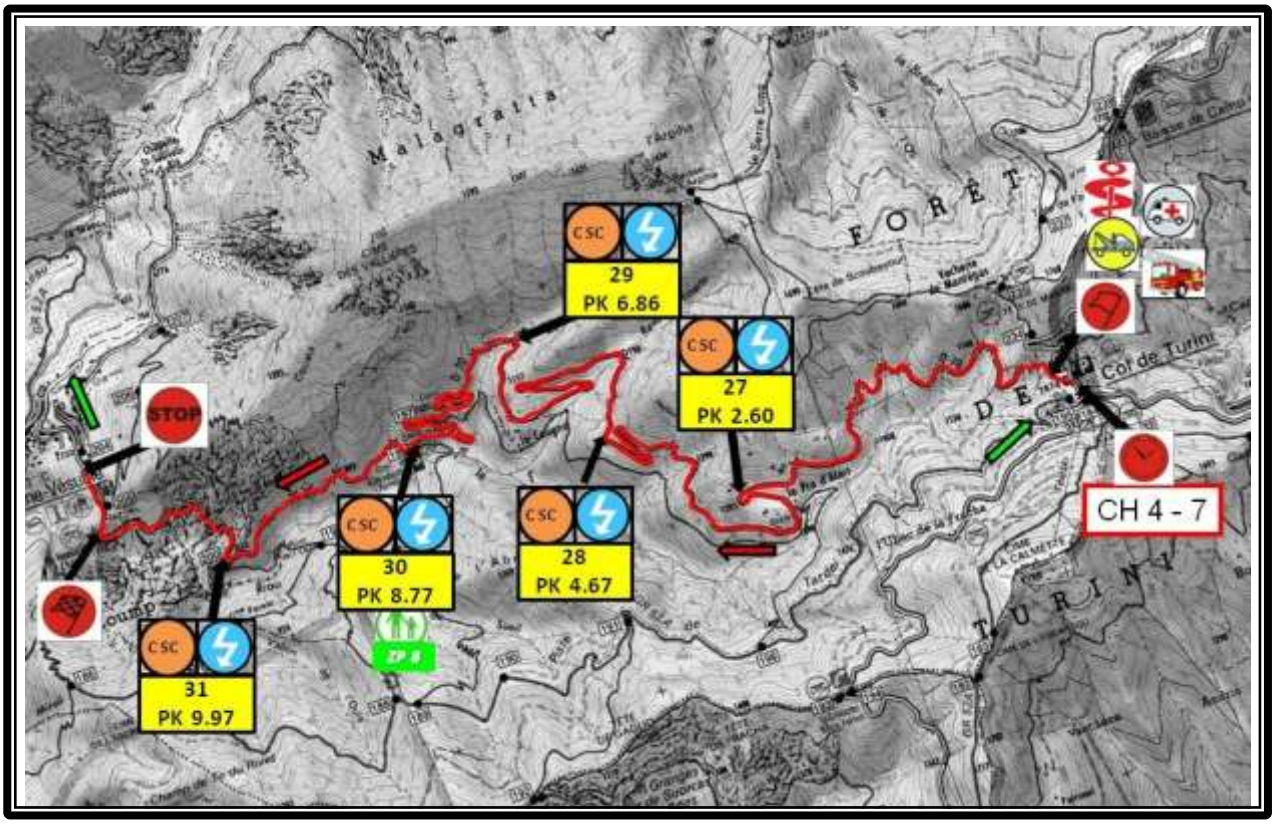
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 07	02 km 950	25.29 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	D 2566  1	 CH 3D Sortie Zone Assistance	02.950
02.850	02.850	D 68  2	 	00.100
02.950	00.100	D 68  3	 CH 4 Départ ES 4 100m à gauche	00.000

ES 4 TURINI – LA BOLLENE 1

43,977252 Lat 7,391624 Long

43,978006 Lat 7,090808 Long

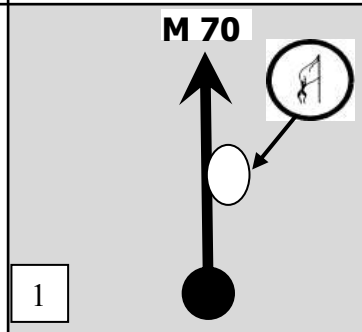
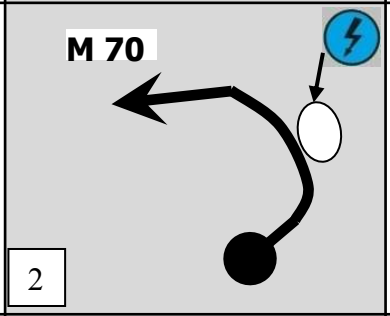
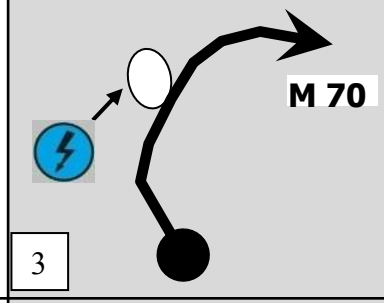
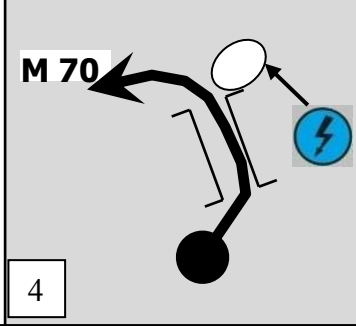
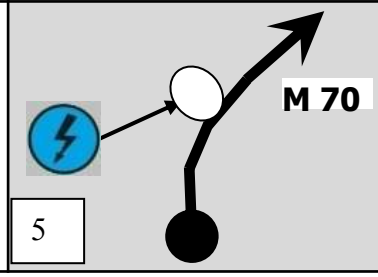


43,985650 Lat 7,334242 Long

43,989556 Lat 7,334841 Long

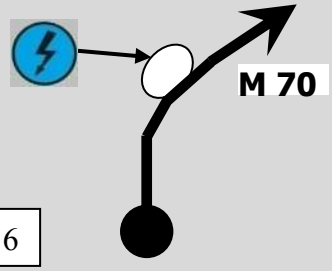
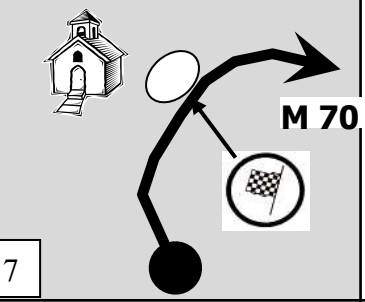
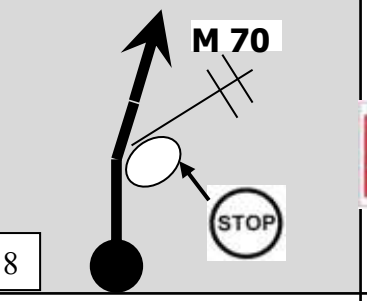
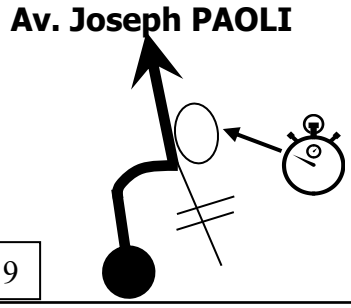
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
2ème	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
12ème	SECTEUR	CH 4 COL DE TURINI	➔	CH 4A LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 15	12km 080	48.32 Km/h

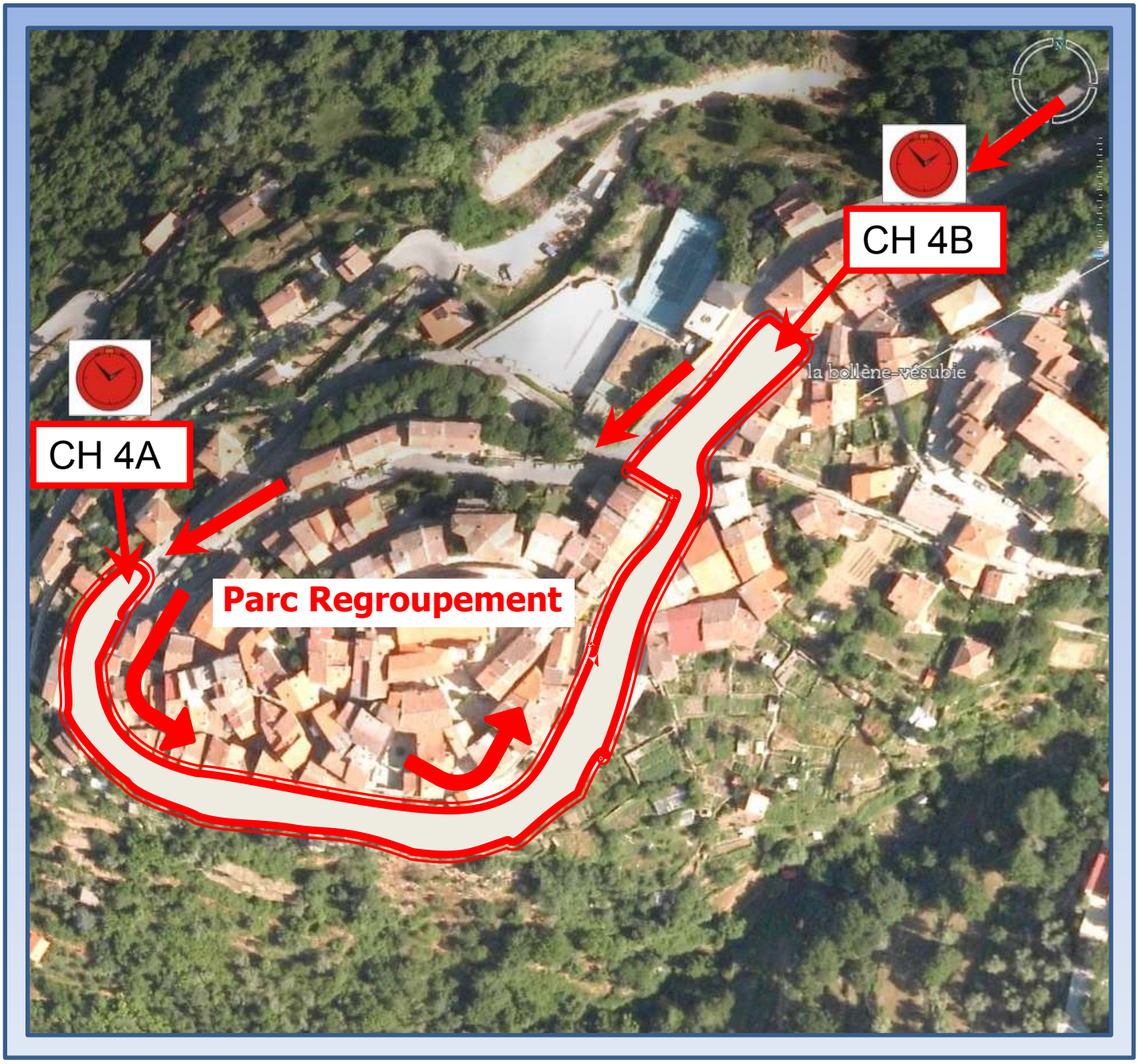
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		ES 4	12.080
02.600	02.600		I 27	09.480
04.670	02.070		I 28	07.410
06.860	02.190		I 29	05.220
08.770	01.910		I 30	03.310

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
2ème	SECTION	L'ESCARÈNE	➔	LA BOLLÈNE
12ème	SECTEUR	CH 4 COL DE TURINI	➔	CH 4A LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 15	12km 080	48.32 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
09.980	01.210			02.100
10.880	00.900			01.200
11.180	00.300			00.900
12.080	00.900			00.000

PARC REGROUPEMENT LA BOLLENE	TEMPS IMPARTI
	00 h 30 Maxi

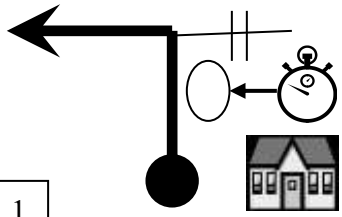
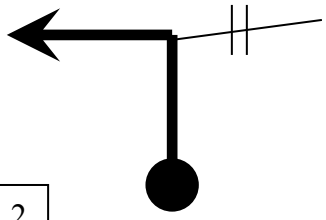
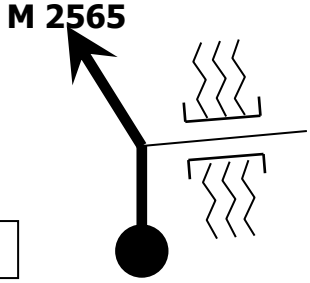
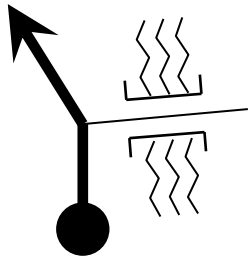
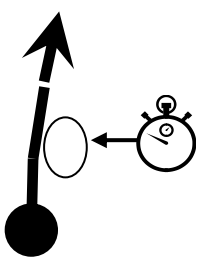


CH 4A

CH 4B

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
13ème	SECTEUR	CH 4B LA BOLLÈNE	➔	CH 5 LODA

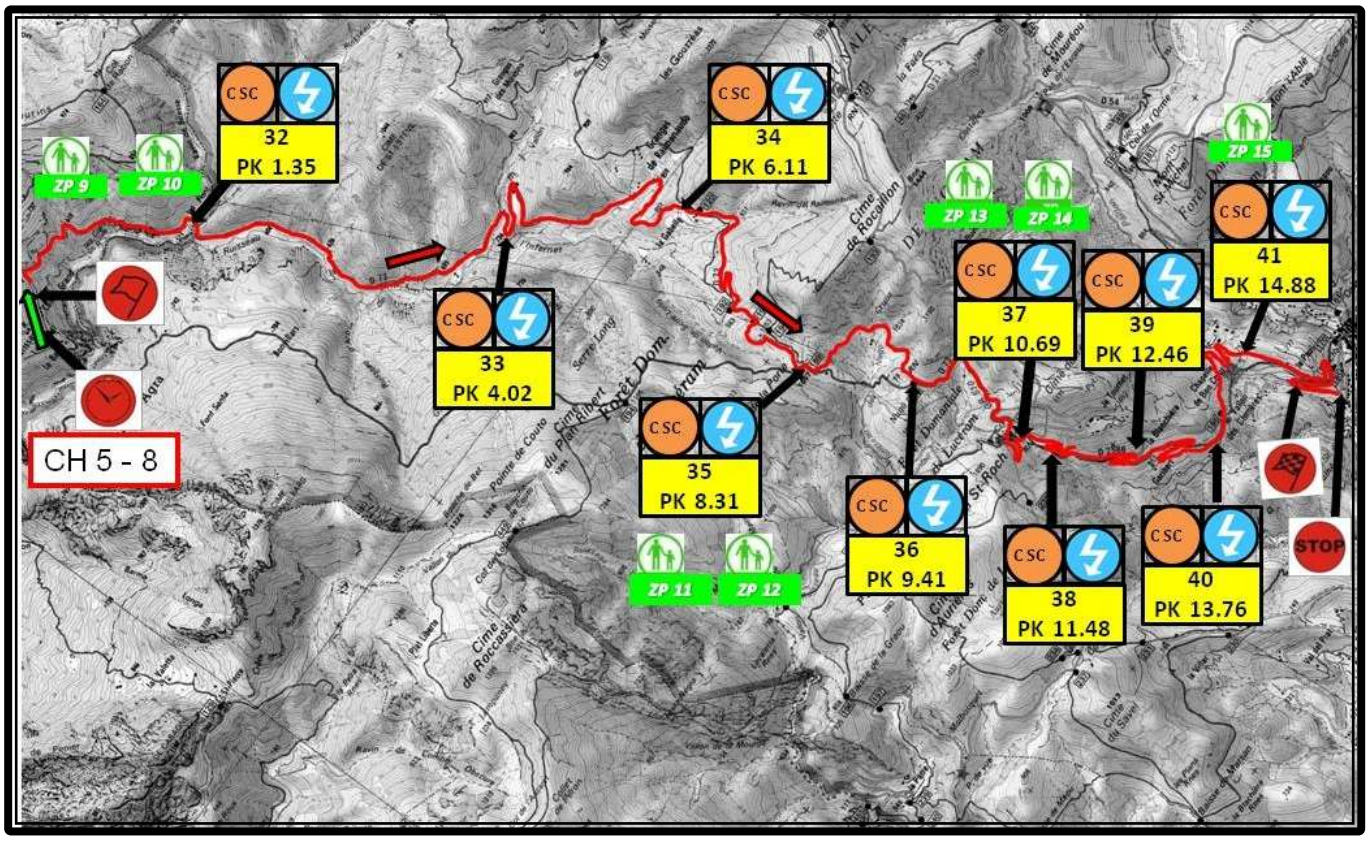
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 18	10km 450	34.83 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	D 170  1	Devant la MAIRIE de la BOLLENE CH 4B	10.450
03.100	03.100	M 2565  2		07.350
04.100	01.000	M 2565  3		06.350
05.650	01.550	M 73  4		04.800
10.450	04.800	M 73  5	 CH 5 Départ ES 5 à 200m	00.000

ES 5 LODA – LUCERAM 1

43,943806 Lat 7,301090 Long

43,945834 Lat 7,303065 long

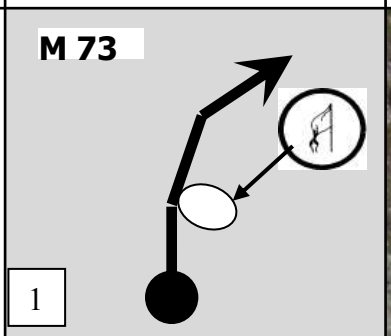
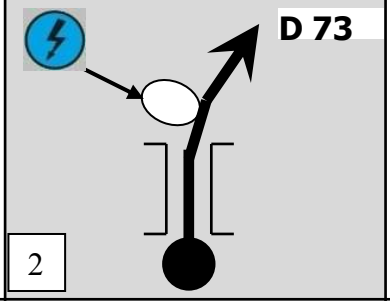
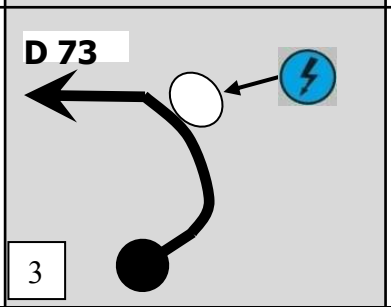
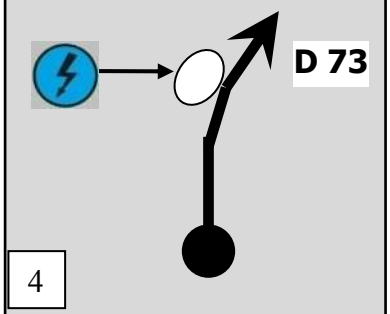
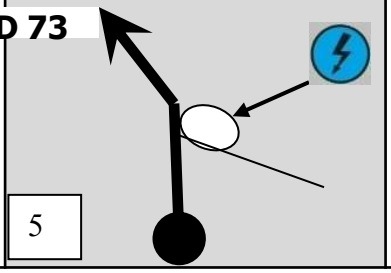


43,884715 Lat 7,355473 Long

43,883500 Lat 7,359212 Long

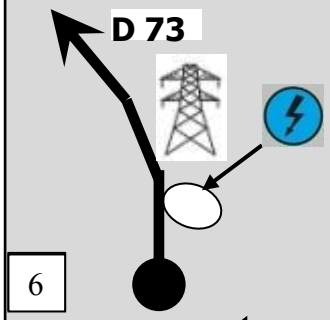
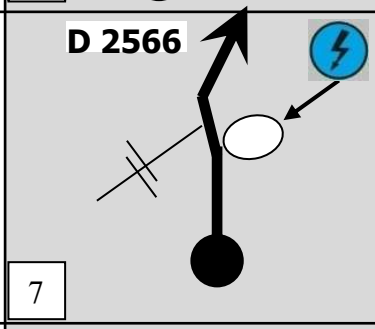
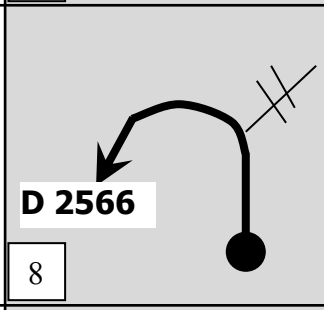
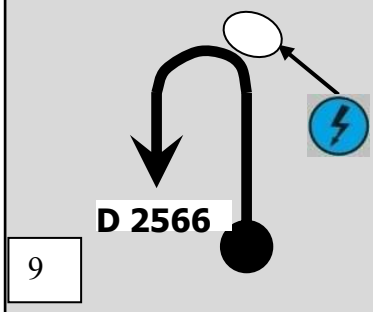
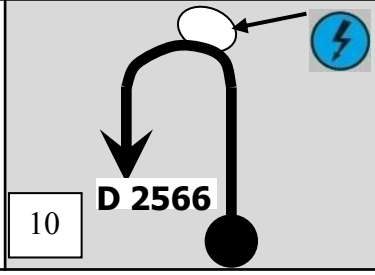
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
14ème	SECTEUR	CH 5 LODA	➔	CH 6 COL DE BRAUS

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	33 km 300	44.40 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000			33.300
01.350	01.350			31.950
04.020	02.670			29.280
06.110	02.090			27.190
08.310	02.200			24.990

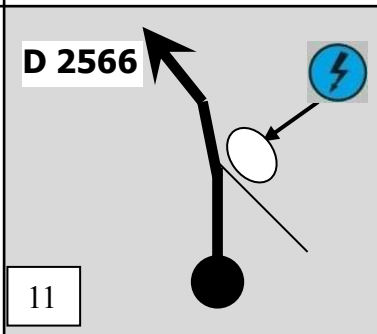
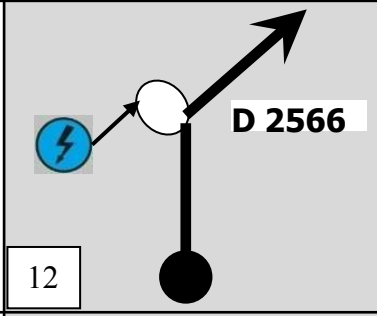
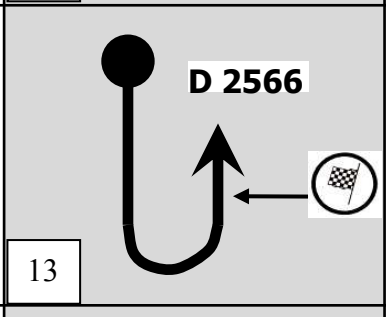
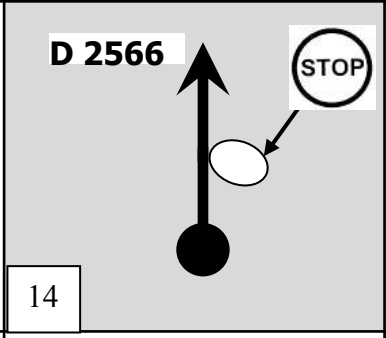
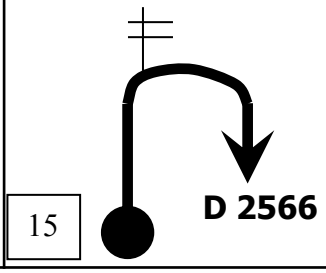
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
14ème	SECTEUR	CH 5 LODA	➔	CH 6 COL DE BRAUS

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	33 km 300	44.40 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
09.410	01.100			23.890
10.690	01.280			22.610
10.750	00.060			22.550
11.480	00.730			21.820
12.460	00.980			20.840

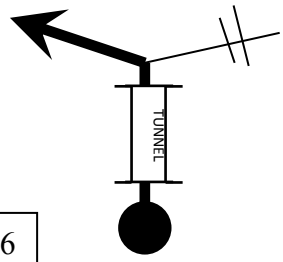
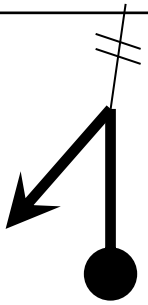
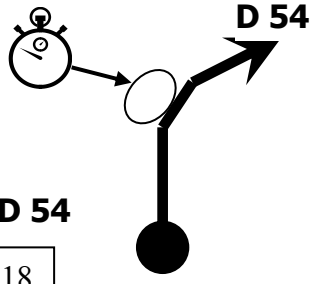
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
14ème	SECTEUR	CH 5 LODA	➔	CH 6 COL DE BRAUS

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	33 km 300	44.40 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
13.760	01.300			19.540
14.880	01.120			18.420
16.000	01.120			17.300
16.500	00.500			16.800
16.370	00.230			16.570

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
14ème	SECTEUR	CH 5 LODA	➔	CH 6 COL DE BRAUS

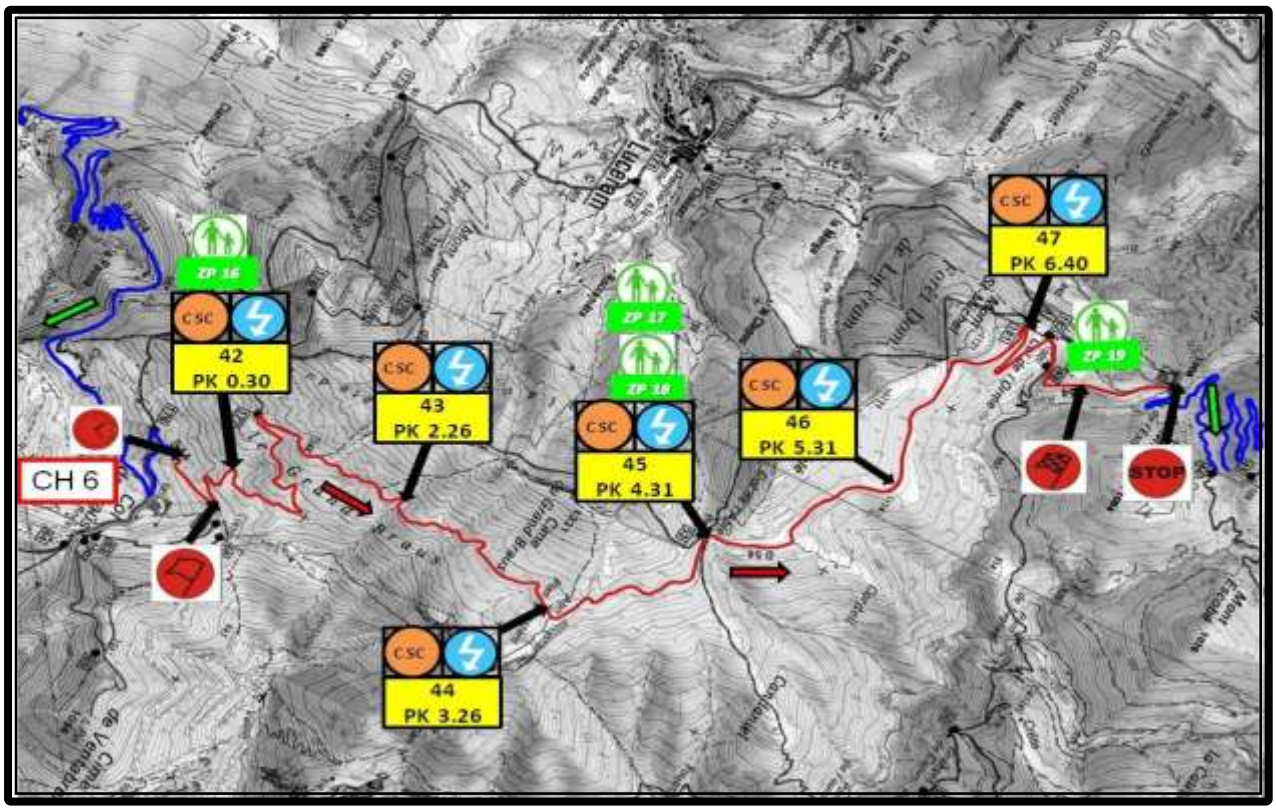
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	33 km 300	44.40 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
23.100	06.370	D 2204  16	 !!! 	10.200
32.700	09.600	 D 54 17		00.600
33.300	00.600	D 54  D 54 18	 Départ ES 6 à 300 m	00.000

ES 6 COL DE BRAUS – COL DE L'ORME

43,874296 Lat 7,392272 Long

43,876275 Lat 7,393425 Long

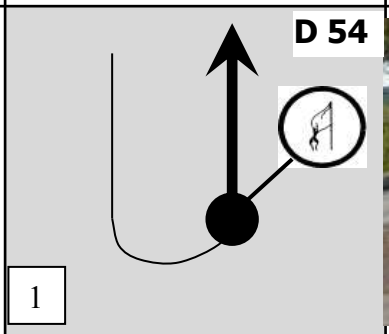
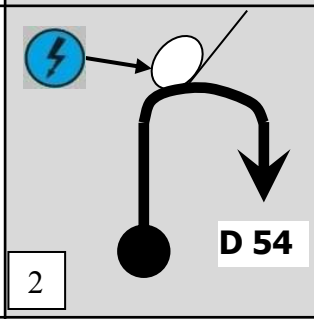
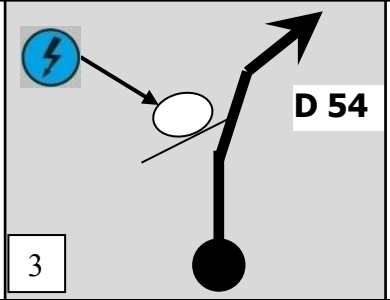
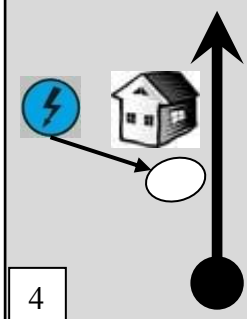
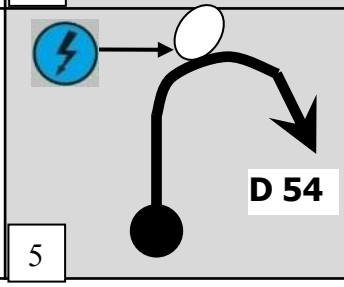


43,903364 Lat 7,363750 Long

43,905540 Lat 7,361783 long

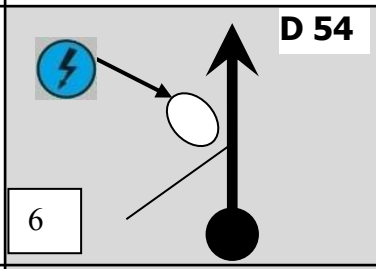
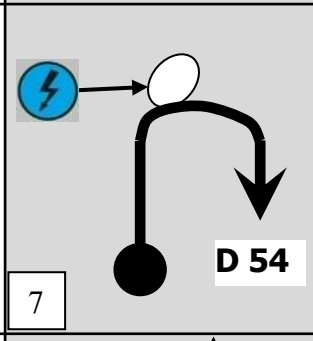
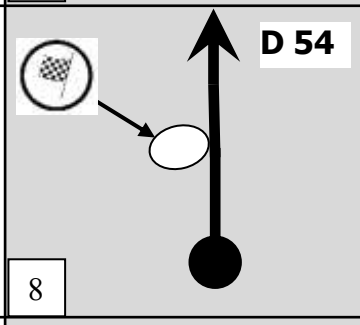
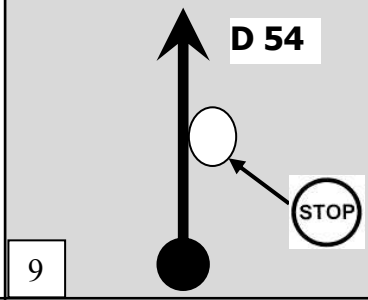
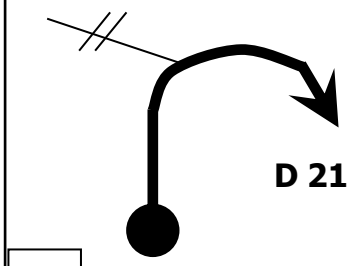
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
15ème	SECTEUR	CH 6 COL DE BRAUS	➔	CH 6A LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 25	13 km 410	32.18 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000			13.410
00.300	00.300			13.110
02.260	01.960			11.150
03.260	01.000			10.150
04.310	01.050			09.100

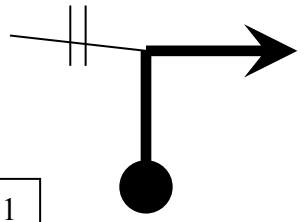
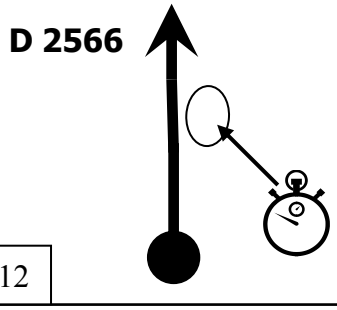
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
15ème	SECTEUR	CH 6 COL DE BRAUS	➔	CH 6A LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 25	13 km 410	32.18 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05.310	01.000		I 46	08.100
06.400	01.090		I 47	07.010
07.490	01.090		ES 6	05.920
07.790	00.300		ES 6	05.620
07.810	00.020			05.600

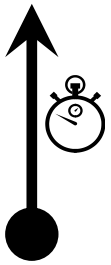
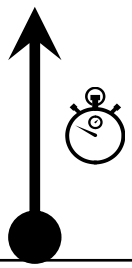
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
15ème	SECTEUR	CH 6 COL DE BRAUS	➔	CH 6A LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 25	13 km 410	32.18 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
12.910	05.100	 11		00.500
13.410	00.500	 12		00.000

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
16ème	SECTEUR	CH 6A LA CABANETTE	➔	CH 6B PEÏRA CAVA

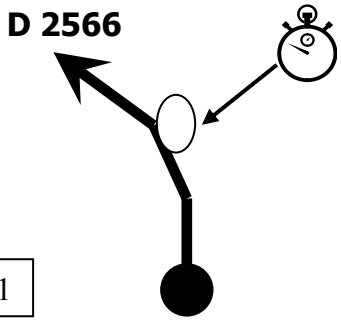
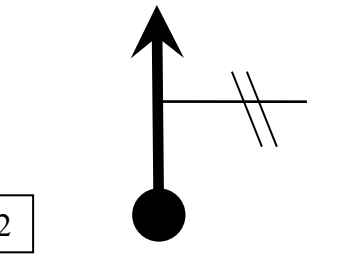
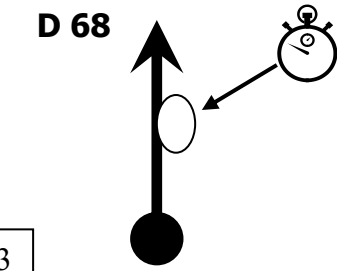
ZONE ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		**CH 6A** **Entrée Zone ASSISTANCE**	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs. Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées : Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris. Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).		
Article 4.3.2.3 : Parcs ou zones d'assistance		Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents : De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture. De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €		
00.000	00.000		**CH 6B** **Sortie Zone ASSISTANCE**	00.000

ZONE ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
17ème	SECTEUR	CH 6B PEÏRA CAVA	➔	CH 7 COL DE TURINI

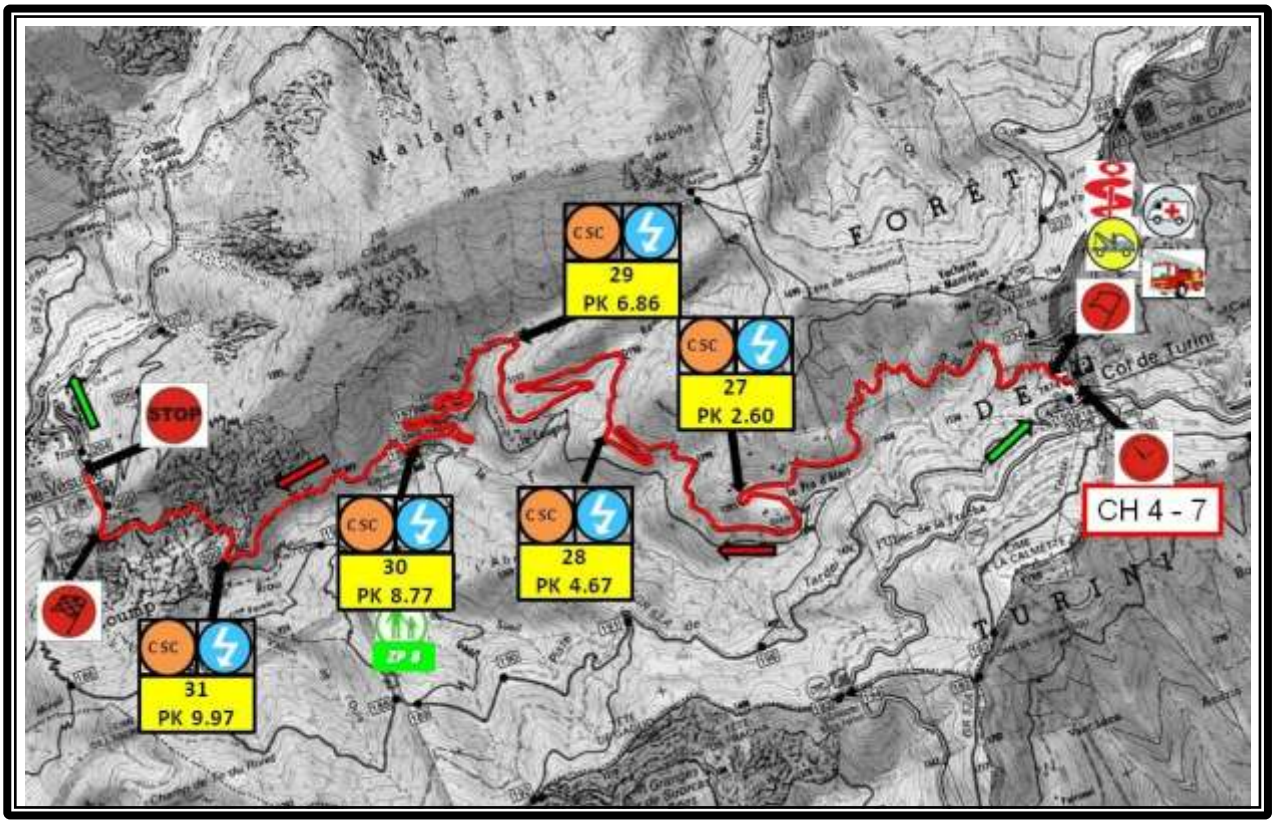
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 12	02 km 950	14.75 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	D 2566  1	 CH 6B Sortie Zone Assistance	02.950
02.850	02.850	D 68  2	 	00.100
02.950	00.100	D 68  3	 CH 7 Départ ES 7 100m à gauche	00.000

ES 7 TURINI – LA BOLLENE 2

43,977252 Lat 7,391624 Long

43,978006 Lat 7,090808 Long

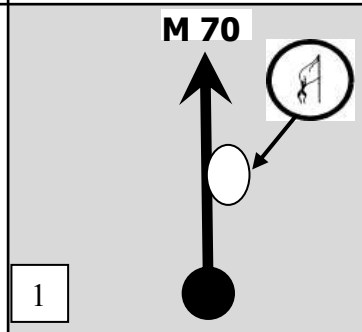
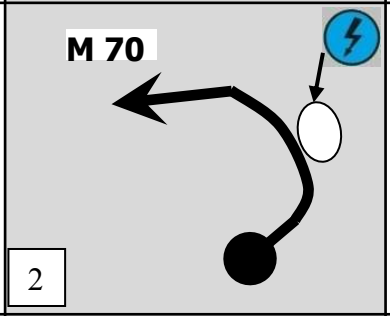
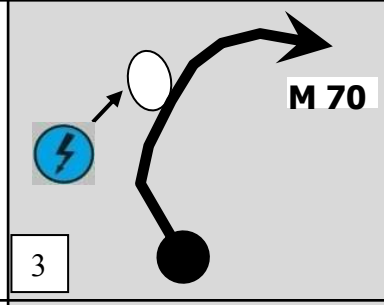
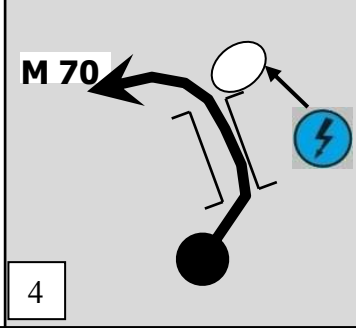
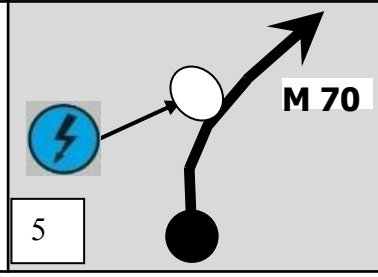


43,985650 Lat 7,334242 Long

43,989556 Lat 7,334841 Long

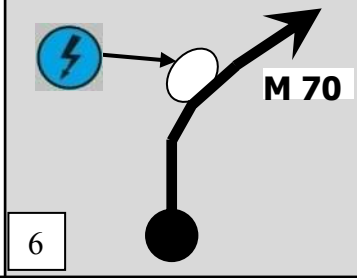
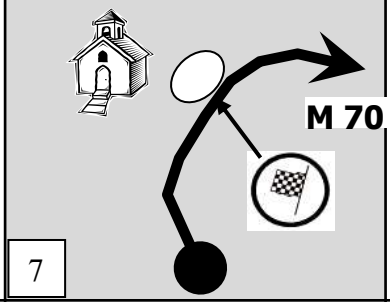
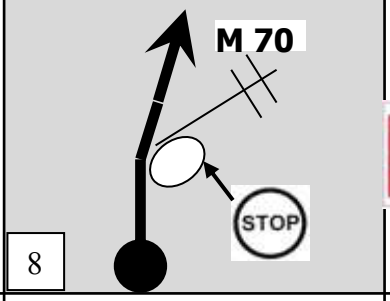
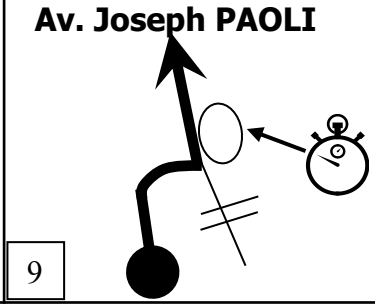
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
18ème	SECTEUR	CH 7 COL DE TURINI	➔	CH 7A LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 15	12km 080	48.32 Km/h

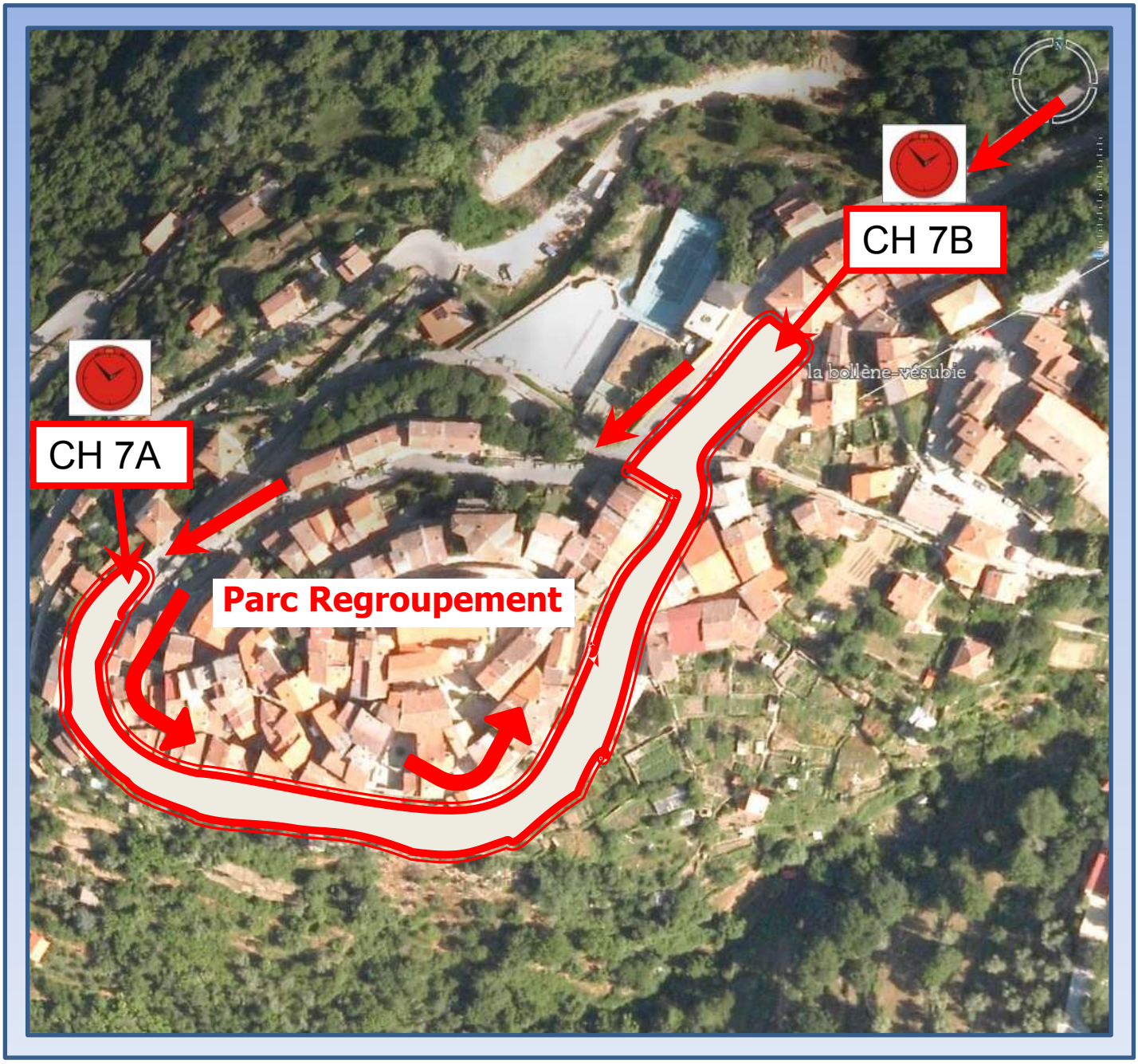
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		ES 7	12.080
02.600	02.600		I 27	09.480
04.670	02.070		I 28	07.410
06.860	02.190		I 29	05.220
08.770	01.910		I 30	03.310

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
3ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	LA BOLLÈNE
18ème	SECTEUR	CH 7 COL DE TURINI	➔	CH 7A LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 15	12km 080	48.32 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
09.980	01.210		I 31	02.100
10.880	00.900		ES 7 Arrivée ES 7 CHAPELLE	01.200
11.180	00.300		ES 7	00.900
12.080	00.900		CH 7A Entrée Regroupement	00.000

PARC REGROUPEMENT LA BOLLENE	TEMPS IMPARTI
	00 h 30 Maxi

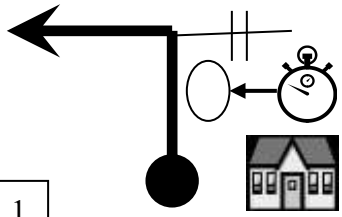
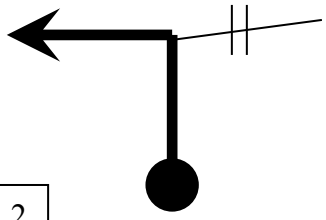
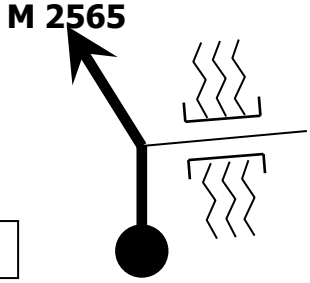
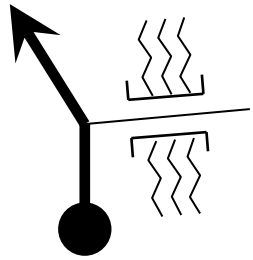
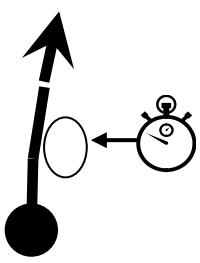


CH 7A

CH 7B

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
4ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	L'ESCARÈNE
19ème	SECTEUR	CH 7B LA BOLLÈNE	➔	CH 8 LODA

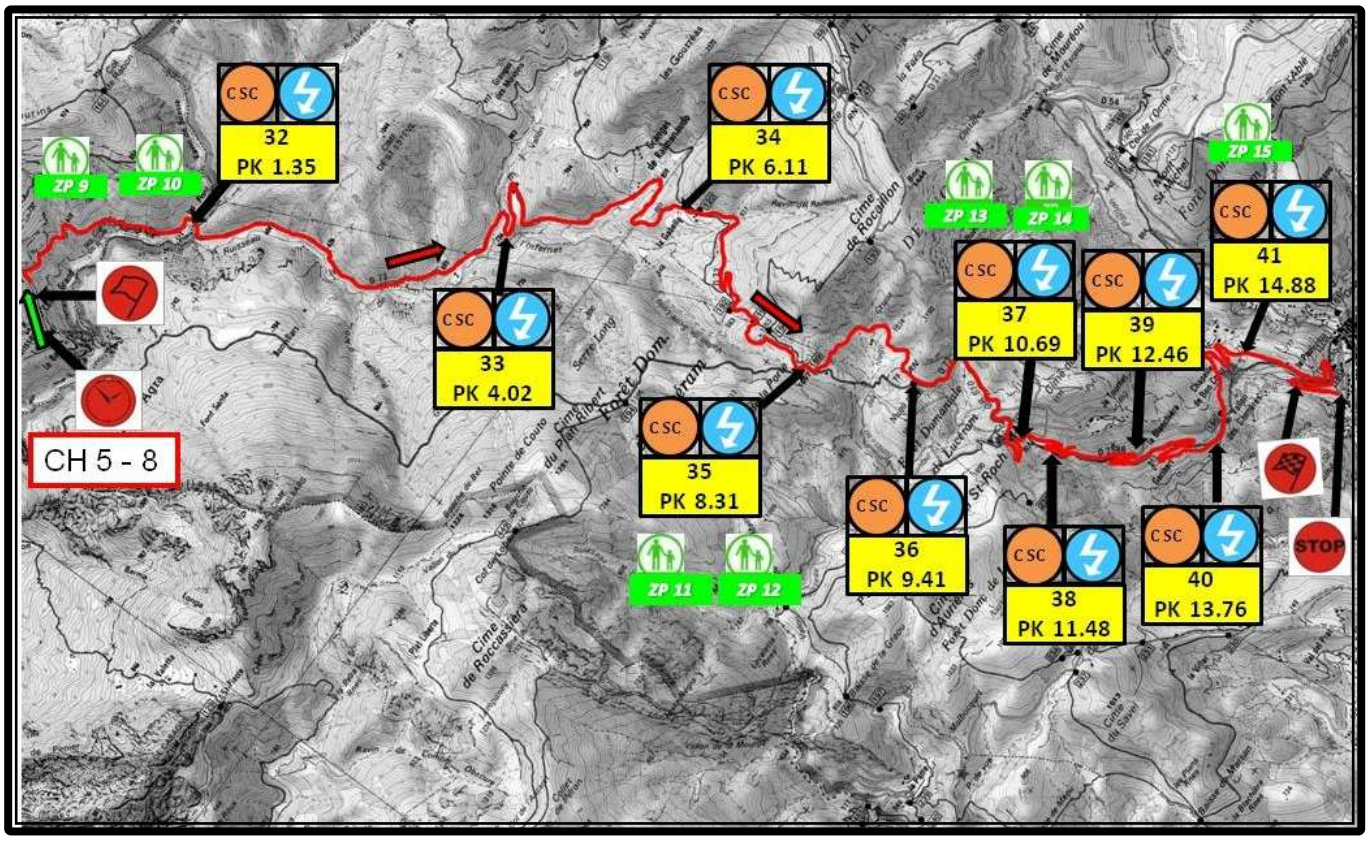
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 18	10km 450	34.83 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	D 170  1	Devant la MAIRIE de la BOLLENE CH 7B	10.450
03.100	03.100	M 2565  2		07.350
04.100	01.000	M 2565  3		06.350
05.650	01.550	M 73  4		04.800
10.450	04.800	M 73  5	 CH 8 Départ ES 8 à 200m	00.000

ES 8 LODA – LUCERAM 2

43,943806 Lat 7,301090 Long

43,945834 Lat 7,303065 long

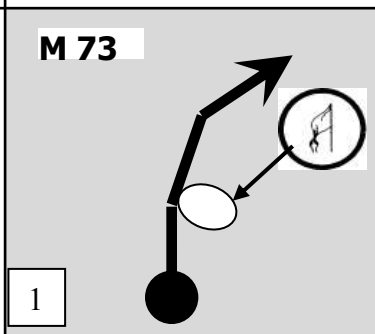
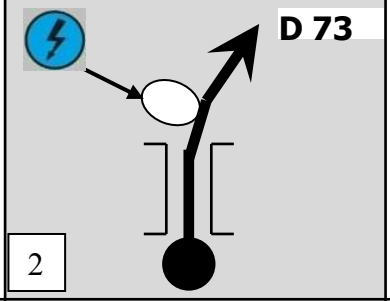
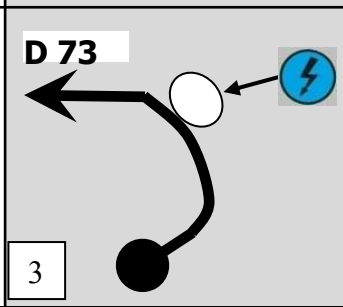
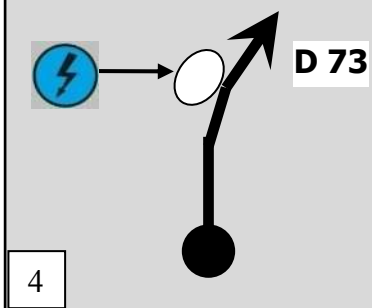
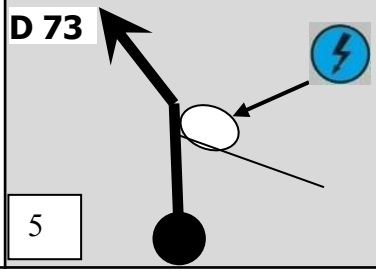


43,884715 Lat 7,355473 Long

43,883500 Lat 7,359212 Long

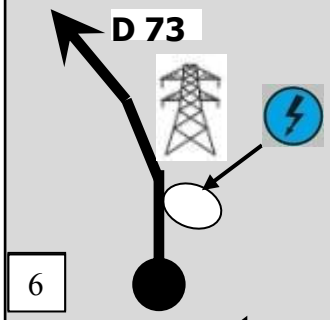
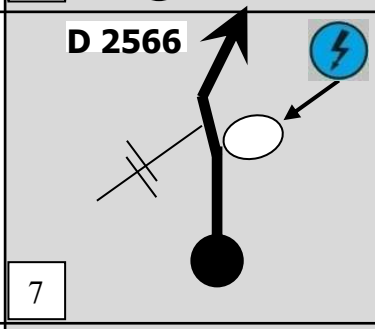
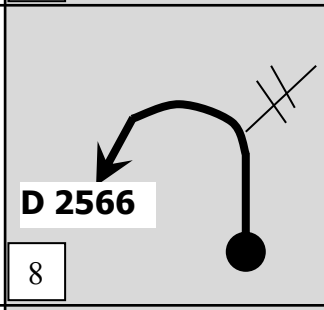
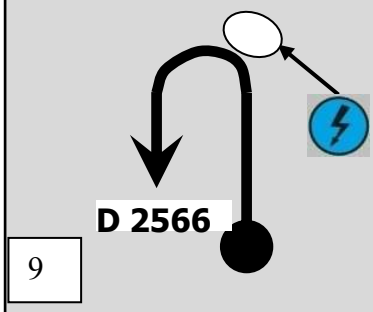
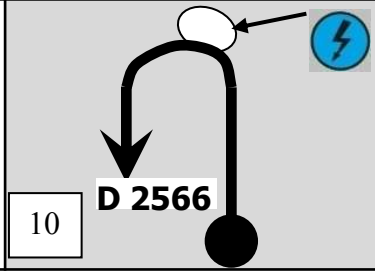
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
4ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	L'ESCARÈNE
20ème	SECTEUR	CH 8 LODA	➔	CH 8A L'ESCARÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	23 km 500	47.00 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000			23.500
01.350	01.350			22.150
04.020	02.670			19.480
06.110	02.090			17.390
08.310	02.200			15.190

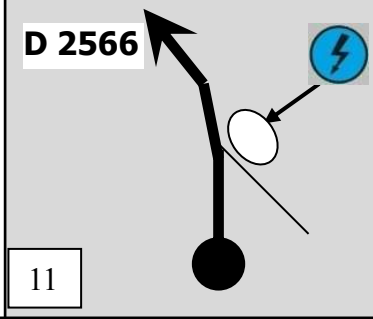
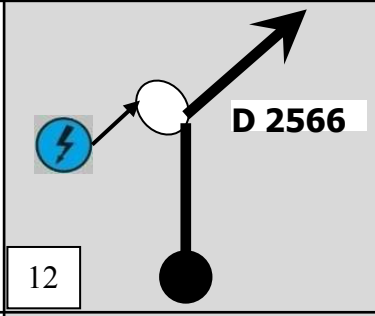
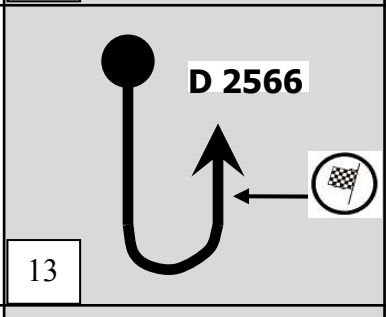
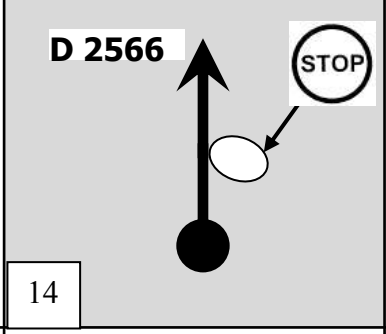
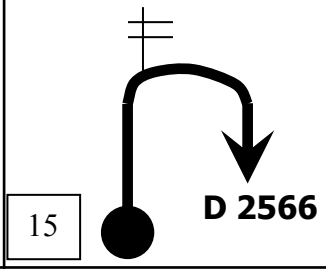
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
4ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	L'ESCARÈNE
20ème	SECTEUR	CH 8 LODA	➔	CH 8A L'ESCARÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	23 km 500	47.00 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
09.410	01.100			14.090
10.690	01.280			12.810
10.750	00.060			12.750
11.480	00.730			12.020
12.460	00.980			11.040

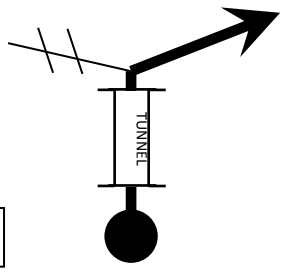
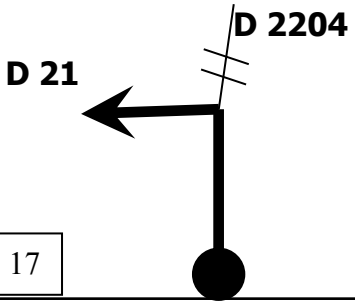
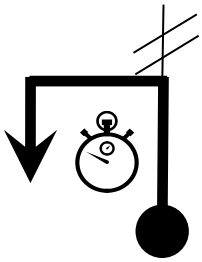
2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
4ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	L'ESCARÈNE
20ème	SECTEUR	CH 8 LODA	➔	CH 8A L'ESCARÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	23 km 500	47.00 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
13.760	01.300			09.740
14.880	01.120			08.620
16.000	01.120			07.500
16.500	00.500			00.700
16.730	00.230			06.770

2ème	ÉTAPE	L'ESCARÈNE	➔	L'ESCARÈNE
4ème	SECTION	LA BOLLÈNE	➔	L'ESCARÈNE
20ème	SECTEUR	CH 8 LODA	➔	CH 8A L'ESCARÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	23 km 500	47.00 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
23.100	06.370	 16	!!!	00.400
23.300	00.200	 17		00.200
23.500	00.200	 18	Entrée PARC Fermé L'ESCARENE	00.000

FIN du RALLYE
AVANCE non PÉNALISÉE Au CH 8A

RAPPEL

CONCERNANT L'UTILISATION :

DU SIGNE : « OK »

ET DE LA : « CROIX ROUGE »

3.4.1. Chaque carnet d'itinéraire doit contenir, de préférence au dos de la couverture, une « croix rouge » et, de l'autre côté, un signe « OK » vert. En cas d'accident n'ayant pas entraîné de blessure nécessitant une intervention médicale immédiate, le signe « OK » doit être clairement montré par un membre de l'équipage aux deux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

3.4.2. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe « OK » doit être affiché de manière à être clairement visible, si possible, par les autres concurrents.

3.4.3. Si, au contraire, des soins médicaux urgents sont nécessaires, « la croix rouge » doit être montrée immédiatement si possible aux deux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

3.4.4. Cette règle sera rappelée à tous les concurrents par la remise d'une note écrite à chaque membre de l'équipage, et dans la documentation.

3.4.5. Tout équipage capable de respecter cette règle mais ne le faisant pas, pourra être pénalisé par les Commissaires Sportifs conformément aux dispositions du Code Sportif International.

ASBTP

Omnisports Nice C.A.

A.S.A.B.T.P

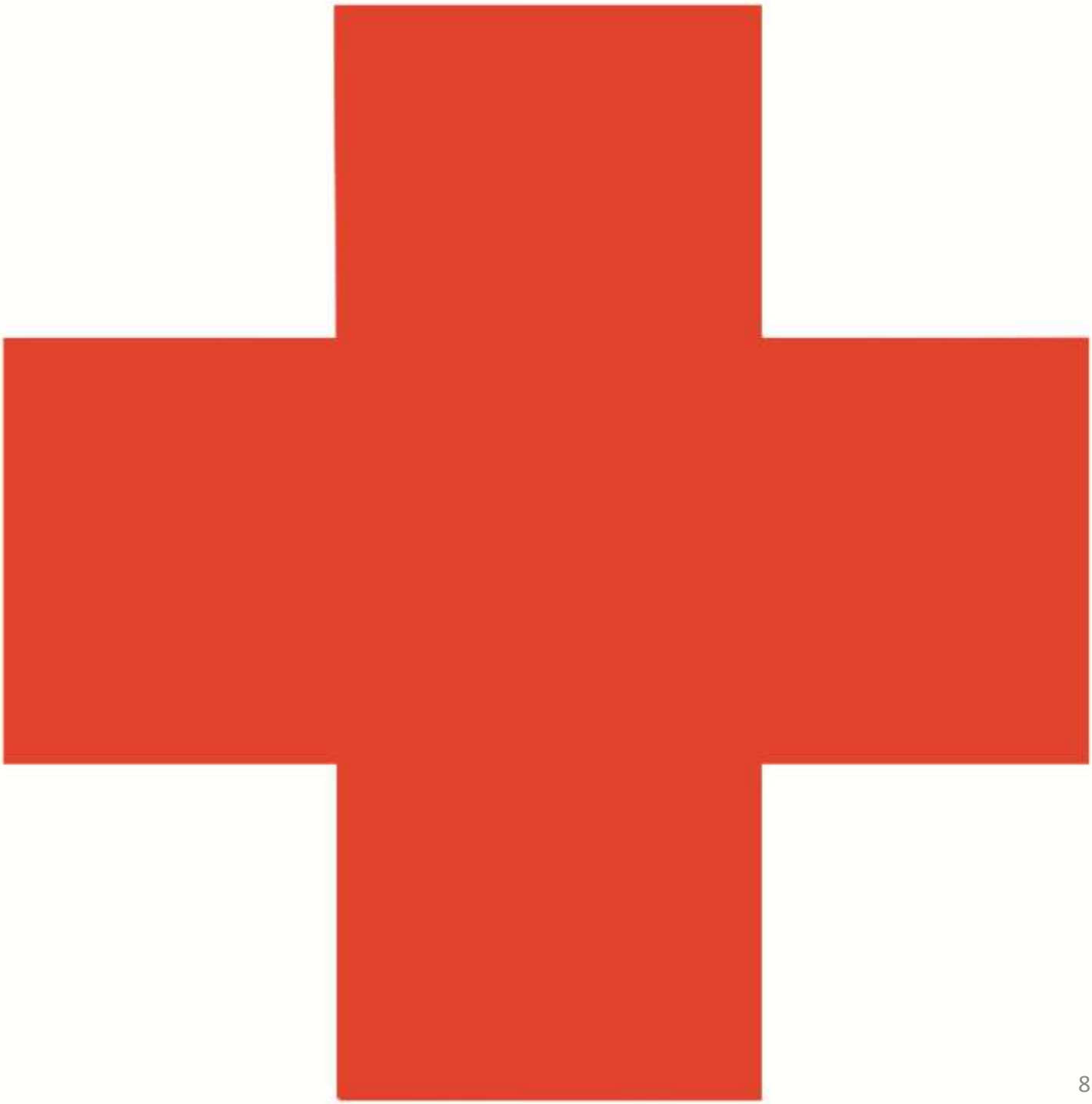
ASABTP

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'apercoivent.

GB - If you stop on a Special Stage and require Medical Services, display this Red Cross in a prominent positions so that it can be seen by following crews.

D - Wenn Sie auf einer Wertungsprügung stoppen und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut s ichtbar, daß nachfolgende Teams es bemerken können.

I - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.



ASABTP

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

GB - If you stop on a Special Stage and do not require assistance, from Emergency Services, display this green O.K. prominently.

D - Wenn Sie auf einer Wertungsprügung stoppen aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. gut sichtbar.

I - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistanza Medica, mettere bene in vista questo segnale verde : O.K.

OK