



22^{ème} Rallye National MODERNE de L'ESCARENE
10^{ème} Rallye National VHC de L'ESCARENE
8^{ème} Rallye National VHRS de L'ESCARENE



Samedi 21 avril 2018

ITINERAIRE ET HORAIRES

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
1^{ère} Etape L'ESCARENE - L'ESCARENE										
1^{ère} Section L'ESCARENE - L'ESCARENE										
1^{er} Secteur L'ESCARENE - SOSPEL 21,200 00:40 31,80										
CH 0	L'ESCARENE sortie PARC fermé	D 21	0,000		0,000	0,000			13:00	16:00
	X D21 / D2204 vers Sospel	D 2204	0,100			0,100				
	X D2566 / D2204 vers Sospel	D 2204	0,100			0,200				
	Touët de L'Escarène	D 2204	2,900			3,100				
	Panneau lacets sur 3,3 km	D 2204	1,300			4,400				
	X D54 / D2204 vers Sospel	D 2204	5,400			9,800				
	X D54 / D2204 vers Sospel	D 2204	5,700			15,500				
	X D2566 / D2204 vers Menton	D 2204	5,600			21,100				
CH 0A	D 2204 Entrée Zone Assistance	D 2204	0,100		21,200	21,200	00:40		13:40	16:40
2^{ème} Secteur Assistance STADE MUNICIPAL Emmanuel DONATO 0:35 Heure										
CH 0B	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			21,200	21,200	00:35		14:15	17:15
3^{ème} Secteur SOSPEL - MOULINET 15,320 00:30 30,64										
	X D 2204 / D 2566 vers Menton	D 2204	0,450			21,650				
	D 2566 vers L'ESCARENE BREIL s/ ROYA	D 2566	0,130			21,780				
	D 2204 vers MOULINET Col de TURINI	D 2566	0,130			21,910				
	X D 2566 / D 2204 vers MOULINET Col de Turini	D 2204	0,550			22,460				
CH 1	X D 2204 / D2566 vers MOULINET Col de Turini	D 2566	14,060		15,320	36,520	00:30		14:45	17:45
4^{ème} Secteur MOULINET - LA CABANETTE 20,000 00:40 30,00										
DEP ES 1	MOULINET - PEIRA CAVA	D 2566	0,180			36,700	00:03		14:48	17:48
	X D 68 / D 2566 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,200			46,900				
AR ES 1	Sur D2566	D 2566	6,200	16,400		53,100				
PT STOP	X D 2566	D 54	0,300			53,400				
CH 2	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM NICE	D 2566	3,300		20,000	56,700	00:40		15:28	18:28
5^{ème} Secteur LA CABANETTE - SOSPEL 25,200 00:40 37,80										
DEP ES 2	LA CABANETTE - COL DE BRAUS	D 21	0,100			56,800	00:03		15:31	18:31
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 54	5,200			62,000				
AR ES 2	Sur D 54 Epingle gauche	D 54	8,200	13,400		70,200				
PT STOP	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 54	0,300			70,500				
	D 54	D 54	0,100			70,600				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,700			76,300				
	X D 2566 / D 2204 vers MENTON	D 2204	5,600			81,900				
CH 2A	D 2204 Entée Zone Assistance	D 2204	0,100		25,200	82,000	00:40		16:11	19:11
6^{ème} Secteur Assistance STADE MUNICIPAL Emmanuel DONATO 0:30 Heure										
CH 2B	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			11,400	82,000	00:30		16:41	19:41
7^{ème} Secteur SOSPEL - SOSPEL 1,030 00:05 12,36										
	X D 2204 / D 2566 vers Menton	D 2566	0,450			82,450				
	D 2566 vers Col de Castillon	D 2566	0,130			82,580				
CH 3	X D 2566A / D 2566 vers Col de Castillon	D 2566	0,450		1,030	83,030	00:05		16:46	19:46
8^{ème} Secteur SOSPEL - L'ESCARENE 27,980 00:50 33,58										
DEP ES 3	SOSPEL- COL St JEAN	D 2566	0,200			83,230	00:03		16:49	19:49
	X D 2566 / D 54 vers Col st Jean	D 54	6,000			89,230				
AR ES 3	Sur D 54 Epingle gauche	D 54	5,680	11,680		94,910				
PT STOP	Au X D 54 / D 2204	D 54	0,400			95,310				
	X D 54 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	5,900			101,210				
	X D2566 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	9,600			110,810				
	X D21 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,200			111,010				
CH 3A	L'ESCARENE Entrée Parc Fermé	D21	0,200		27,980	111,210	00:50		17:39	20:39

FIN de la 1^{ère} ETAPE : avance non pénalisée au CH 3A

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	----------------	----------	-------------	-------------	-------------------	---------	--------------	--------------

Dimanche 22 avril 2018

2^{ème} Etape L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE

2^{ème} Section L'ESCARÈNE - LA BOLLÈNE

9^{ème} Secteur L'ESCARÈNE - LA CABANETTE

17,900

00:30

35,80

CH 3B	L'ESCARÈNE sortie Parc fermé	D 21	0,000		0,000	111,210			08:30	11:10
	X D 21 / D 2204 vers Sospel	D 2204	0,100			111,310				
	X D 2204 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,300			111,610				
	D 2566	D 2566	6,100			117,710				
	X D 2566 / D 21 vers PEÏRA CAVA	D 21	0,300			118,010				
	X D 54 / D 21 vers PEÏRA CAVA	D 21	5,500			123,510				
	X D 21 / D 2566 vers Peïra Cava	D 2566	5,100			128,610				
CH 3C	LA CABANETTE Entrée Zone Assistance	D 2566	0,500		17,900	129,110	00:30		09:00	11:40

10^{ème} Secteur Zone Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA

00:35 heure

CH 3D	PEÏRA CAVA Sortie Zone Assistance	D 2566	6,500		6,500	135,610	00:35		09:35	12:15
-------	-----------------------------------	--------	-------	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

11^{ème} Secteur PEÏRA CAVA - COL DE TURINI

2,950

00:07

25,29

	X D 2566 / D 68 vers La Bollène	D 68	2,850			138,460				
CH 4	X D 68 / M 70 sur plateau Col de Turini	M 70	0,100		2,950	138,560	00:07		09:42	12:22

12^{ème} Secteur COL DE TURINI - LA BOLLÈNE

12,080

00:15

48,32

DEP ES 4	TURINI - LA BOLLÈNE 1	M 70	0,100			138,660	00:03		09:45	12:25
AR ES 4	Sur M 70 à la Chapelle	M 70	10,880	10,880		149,540				
PT STOP	Sur M 70 maison aux 4 vents	M 70	0,500			150,040				
CH 4A	LA BOLLÈNE Entrée Parc de Regroupement	M 70	0,700		12,080	150,740	00:15		10:00	12:40

PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE

Durée maximum

00:30 heure

CH 4B	LA BOLLÈNE Sortie Parc de Regroupement	M 70			12,080	150,740	00:30		10:30	13:10
-------	--	------	--	--	--------	---------	-------	--	-------	-------

3^{ème} Section LA BOLLÈNE - LA BOLLÈNE

13^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA

10,450

00:18

34,83

	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2565	3,100			153,840				
	X M 173 / M 2565	M 2565	1,000			154,840				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 73	1,550			156,390				
CH 5	Sur M 73	M 73	4,800		10,450	161,190	00:18		10:48	13:28

14^{ème} Secteur LODA - COL DE BRAUS

33,300

00:45

44,40

DEP ES 5	LODA - LUCERAM 1	M 73	0,200			161,390	00:03		10:51	13:31
	X M 73 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	10,700			172,090				
	X D 15 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,060			172,150				
AR ES 5	Sur D2566 Sortie épingle gauche	D 2566	5,240	16,000		177,390				
PT STOP	sur D 2566 à droite	D 2566	0,500			177,890				
	X D 21 / D 2566 Direction L'Escarène	D 2566	0,230			178,120				
	X D 2566 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	6,370			184,490				
	X D 2204 / D 54 vers PEÏRA CAVA - TURINI	D 54	9,600			194,090				
CH 6	D 54	D 54	0,600		33,300	194,690	00:45		11:36	14:16

15^{ème} Secteur COL DE BRAUS - LA CABANETTE

13,410

00:25

32,18

DEP ES 6	COL DE BRAUS - COL DE L'ORME	D 54	0,300			194,990	00:03		11:39	14:19
AR ES 6	Sur D54 à gauche	D 54	7,490	7,490		202,480				
PT STOP	Sur D54 à droite	D 54	0,300			202,780				
	X D 54 / D 21 vers PEÏRA CAVA	D 21	0,020			202,800				
	X D 21 / D 2566 vers PEÏRA CAVA	D 2566	5,100			207,900				
CH 6A	LA CABANETTE Entrée Zone Assistance	D 2566	0,500		13,410	208,400	00:25		12:04	14:44

16^{ème} Secteur Zone Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA

00:35 heure

CH 6B	PEÏRA CAVA Sortie Zone Assistance	D 2566	6,500			214,900	00:35		12:39	15:19
-------	-----------------------------------	--------	-------	--	--	---------	-------	--	-------	-------

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
17^{ème} Secteur PEÏRA CAVA - COL DE TURINI			2,950			00:12		14,75		
	X D 2566 / D 68 vers LA BOLLENE	D 68	2,850			217,750				
CH 7	X D 68 / M 70 Sur plateau Col de Turini	M 70	0,100		2,950	217,850	00:12		12:51	15:31
18^{ème} Secteur COL DE TURINI - LA BOLLÈNE			12,080			00:15		48,32		
DEP ES 7	TURINI - LA BOLLENE 2	M 70	0,100			217,950	00:03		12:54	15:34
AR ES 7	Sur M 70 à la Chapelle	M 70	10,880	10,880		228,830				
PT STOP	Sur M 70 maison aux 4 vents	M 70	0,500			229,330				
CH 7A	LA BOLLENE Entrée Parc de Regroupement	M 70	0,700		12,080	230,030	00:15		13:09	15:49
PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE			Durée maximum			00:30 heure				
CH 7B	LA BOLLENE Sortie Parc de Regroupement	M 70			12,080	230,030	00:30		13:39	16:19
4^{ème} Section LA BOLLÈNE - L'ESCARENE										
19^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA			10,450			00:18		34,83		
	X M70 / M2565 direction NICE	M 2565	3,100			233,130				
	X M 173 / M 2565	M 2565	1,000			234,130				
	X M 2565 / M 73 Direction LODA	M 73	1,550			235,680				
CH 8	Sur M 73	M 73	4,800		10,450	240,480	00:18		13:57	16:37
20^{ème} Secteur LODA - L'ESCARENE			23,500			00:30		47,00		
DEP ES 8	LODA - LUCERAM 2	M 73	0,200			240,680	00:03		14:00	16:40
	X M 73 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	10,700			251,380				
	X D 15 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,060			251,440				
AR ES 8	Sur D 2566 Sortie épingle gauche	D 2566	5,240	16,000		256,680				
PT STOP	Sur D 2566 à droite	D 2566	0,500			257,180				
	X D 21 / D 2566 Direction L'ESCARENE	D 2566	0,230			257,410				
	X D 2566 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	6,370			263,780				
	X D 2204 / D 21 vers PEILLON	D 2204	0,200			263,980				
CH 8A	L'ESCARENE Entrée Parc Fermé	D 21	0,200		23,500	264,180	00:30		14:30	17:10

FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 8A