



ASABTP



5^{ème} RALLYE REGIONAL de la VESUBIE 8 & 9 septembre 2017

BULLETIN D'ENGAGEMENT

A retourner avant le :
Lundi 28 août 2017 minuit

DROITS D'ENGAGEMENT :

5^{ème} Rallye Régional MODERNE de la VESUBIE	360€	<input type="checkbox"/>
Droits remisés licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture	320€	<input type="checkbox"/>
5^{ème} Rallye Régional VHC de la VESUBIE	360€	<input type="checkbox"/>
Droits remisés licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture	320€	<input type="checkbox"/>
5^{ème} Rallye Régional VHRS de la VESUBIE	310€	<input type="checkbox"/>
Droits remisés licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture	270€	<input type="checkbox"/>

Les chèques devront être libellés à l'ordre de : ASABTP

IMPORTANT

Tout engagement devra être accompagné des photocopies des pièces suivantes :

- Permis de conduire des membres de l'équipage
- Licences des membres de l'équipage
- Passeport Technique (1^{ère} page)
- Fiche d'homologation
- Certificat Médical (uniquement VHRS)
- Licences à la journée (uniquement VHRS)

Réservé à
L'organisation
Pilote Copilote

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AUTORISATION DE PRÊT DU VEHICULE

Je soussigné(e) (Nom, Prénom ou Raison Sociale) _____

Propriétaire du véhicule (marque – modèle) _____

Autorise M. Mme. Mlle : _____ à participer en tant que concurrent au

^{ème} Rallye Régional de la VESUBIE les 8 et 9 septembre 2017

Fait pour servir et valoir ce que de droit.

Date : _____

Signature du propriétaire : _____

FICHE DE RENSEIGNEMENTS PILOTE

**ASABTP****5^{ème} RALLYE REGIONAL DE LA VESUBIE**

Date de Réception	N° d'Ordre	Paiement	Administratif	Technique	Groupe	Classe	N° de Course
		Chèque: Espèces:					

	CONCURRENT (à remplir si différent du pilote)	PILOTE	COPILOTE
NOM (COGNOME)			
Prénom (NOME)			
Date de naissance			
Lieu de naissance			
Adresse			
Code Postal			
Ville			
Téléphone			
Téléphone portable			
e-mail	@	@	@
Nationalité			
N° Licence			
Code ASA			
	N° Permis de Conduire		
	Délivré à		
	Date délivrance		
	Groupe sanguin / Rhésus		

VOITURE :

Marque :		Passeport Technique N°	
Modèle :		Fiche d'homologation N°	
Couleur :		Type (WRC / S2000 / S1600 / Kit-car)	
Cylindrée :		Année	

J'ENGAGE MA VOITURE EN :

MODERNE <input type="checkbox"/>	GROUPE		CLASSE			Signatures :	
VHC <input type="checkbox"/>	GROUPE		CLASSE		ANNEE		Concurrent :
VHRS <input type="checkbox"/>	CATEGORIE <input type="checkbox"/>				LICENCE JOURNEE <input type="checkbox"/>		Pilote :
MOYENNE	HAUTE <input type="checkbox"/>		INTER <input type="checkbox"/>		BASSE <input type="checkbox"/>		Copilote :

NOUS DECLARONS SUR L'HONNEUR NE PAS ETRE SOUS LE COUP D'UNE SUSPENSION DE PERMIS DE CONDUIRE, NI DE LICENCE FFSA. NOUS SOUSSIGNE DECLARONS AVOIR PRIS CONNAISSANCE DU REGLEMENT DE L'EPREUVE, AINSI QUE DE LA REGLEMENTATION GENERALE DES RALLYES, ETABLIE PAR LA FFSA.

FORMULAIRE DE CAUTION

Numéro de course	
Nom / Prénom Pilote Nom / Prénom Copilote	
Numéro de téléphone pilote Numéro de téléphone Copilote	
Règlement caution Règlement accès concurrent VDS Racing : OUI / NON	Chèque n° : Banque :
	Espèces :
	CB n° : _ _ _ _ _ Date expiration : _ _ / _ _ Cryptogramme : _ _ _

Je soussignéautorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenu pour garantir un montant de caution de **200 euros** pour le boîtier et ses accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Conditions de restitution de l'intégralité de la caution :

- Restitution de l'ensemble du matériel le week-end du Rallye : Boîtier + 2 antennes + **2 x Wago de raccordement électrique**
- Boîtiers, et câbles d'antennes en parfait état de fonctionnement
- Aucun câble d'antennes sectionnés
- Aucun scotch/scotch double face collé aux câbles et aux boîtiers

En cas de détérioration du matériel (sauf si sortie de route), il sera facturé/retenu sur la caution :

- **Boîtier GPS = 160 € TTC**
- **Antenne GPS et GSM = 20 € TTC**
- **Antenne GSM/GPRS = 20 € TTC**
- **2 x Wago = 4 € TTC**

La restitution du boîtier le week-end du Rallye est OBLIGATOIRE, au PC Course, à un membre de l'équipe de VDS Racing (et en aucun cas à un commissaire de course du Rallye).

Date :

Signature :

PROCÉDURE D'INSTALLATION

système de géolocalisation VDS Racing



Composition du KIT

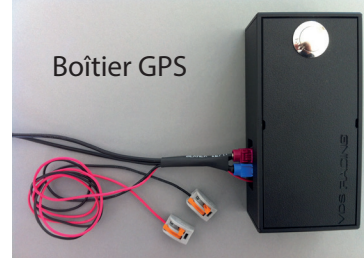
Le kit matériel vous sera remis dans un sac contenant :

- 1 notice de montage
- 1 boîtier GPS avec batterie interne avec sortie alimentation de 1 mètre, et connecteurs (Wago) de branchement (Dimensions : 15 x 7 x 3.5 cm)
- 1 antenne GPS (longueur des fils de 3 mètres)
- 1 antenne GSM GPRS (longueur des fils de 3 mètres)

Remise du matériel
contre espèces ou chèque de caution : montant 200 €
chèque à l'ordre de VDS Technology à remettre :

- Le 1^{er} jour des reconnaissances
- ou lors des vérifications administratives

Boîtier GPS



Antennes GPS et GSM / GPRS



Installation du matériel dans le véhicule

1 Branchement du boîtier GPS

L'alimentation se fait depuis la batterie du véhicule via le coupe-circuit. Charge au concurrent d'avoir installé dans la partie avant de l'habitacle, une arrivée électrique depuis le coupe circuit avec une section de câbles de minimum 0,75mm² et 3mm² maximum, sécurisée avec un fusible temporisé de 2,5 A ou 3A (5A maximum). Par précaution, il est préférable de positionner le fusible le plus proche possible de la batterie. Brancher ensuite les 2 fils électriques qui arrivent directement depuis la batterie, sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

2 Installation du boîtier GPS

Attention, vous disposez d'une longueur de câbles d'antennes de 3 mètres, sachant qu'elles doivent être fixées sur le toit de la voiture (Cf. paragraphe suivant pour la fixation des antennes)

Le boîtier GPS doit être positionné de manière fixe à l'intérieur de l'habitacle, idéalement, entre les 2 sièges du pilote et du copilote. Vous pouvez le fixer au plancher, sur un siège ou sur l'arceau de sécurité, à l'aide des systèmes de fixation fournis (scratch/double face, colliers...) Il est possible de le mettre ailleurs, dès lors qu'il reste accessible aux 2 passagers. **Ce point est important, car le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours.**

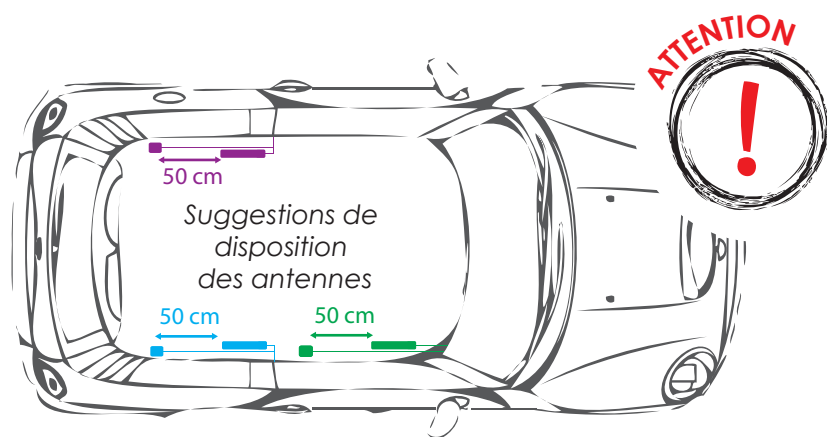
Installation des antennes GPS et GSM / GPRS

3

Deux antennes sont branchées au boîtier GPS. Les deux antennes doivent être positionnées à l'extérieur, sur la partie la plus horizontale du toit de la voiture. Une antenne est aimantée, la seconde devra être fixée sur le toit à l'aide de scotch par dessus l'antenne (pas de double face).

Veiller à bien fixer les câbles qui passent dans l'habitacle, afin d'éviter tout arrachement possible lors des montées et descentes du véhicule par les passagers.

ATTENTION lors du démontage des antennes scotchées : ne pas tirer sur les câbles sous peine de détériorer le matériel - Il serait alors facturé un forfait de 20€ / antenne (voir ci-après « Responsabilités du concurrent »)



- les 2 antennes doivent être espacées d'une distance minimale de 50 cm. Il est inutile d'avoir plus d'espacement, le respect des 50 cm est suffisant.

- Veillez à ce que le passage des câbles d'antennes sur le joint des portières ne les détériore pas. Les câbles peuvent être coudés par la fermeture de la portière, mais ne pas complètement les plier !

- Pas de double face sous les antennes !

Fonctionnement du kit GPS

Une fois branché le boîtier se mettra automatiquement sous tension.

La diode verte doit alors être allumée, la diode orange, confirme lorsqu'elle est fixe, que le boîtier est bien connecté aux satellites. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Le bon branchement et fonctionnement de l'ensemble sera validé par un commissaire de course lors des vérifications techniques.

Dès lors, il sera INTERDIT de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation 12v.

Contact : 07 81 83 35 00 - ballet@vdsracing.com
www.vdsracing.com

RESPONSABILITÉS DU CONCURRENT

Le retour du **kit complet** (connecteurs wago compris) devra être remis au responsable VDS Racing à l'entrée du dernier parc fermé du rallye.

En cas d'abandon en cours d'épreuve, le kit pourra être restitué aux relations concurrents présents dans les parcs fermés de début et de fin d'épreuve, ou être renvoyé à l'adresse ci-dessous dans un délai maximum de 10 jours :

VDS TECHNOLOGY
794 Vieux Chemin de Notre Dame
30650 Rochefort du Gard

Passé ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et sera facturé. La caution sera encaissée.

En cas de détérioration du matériel, il sera facturé :

- > Boîtier GPS = 160 € TTC
- > Antenne GPS = 20 € TTC
- > Antenne GSM / GPRS = 20 € TTC

En cas de détérioration du matériel suite à une sortie de route, la caution ne sera pas retenue.